

Bürgerversammlung 22.05.2012

Erneuerung der EÜ Hastedter Heerstraße in Bremen *„Stand der Planungen“*

DB ProjektBau GmbH

I.BV-N-P (I)

Hannover, 22.05.2012

1. Projektanlass / -beschreibung

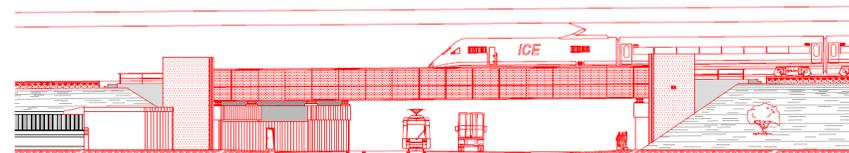


Lage im Netz



Draufsicht

- Projektanlass schlechter Bauzustand der Brücke aus dem Jahr 1912
- Ersatz der Fachwerküberbauten durch zwei eingleisige stählerne Trogbrücken und Erneuerung der Unterbauten



Ostansicht M. 1:200

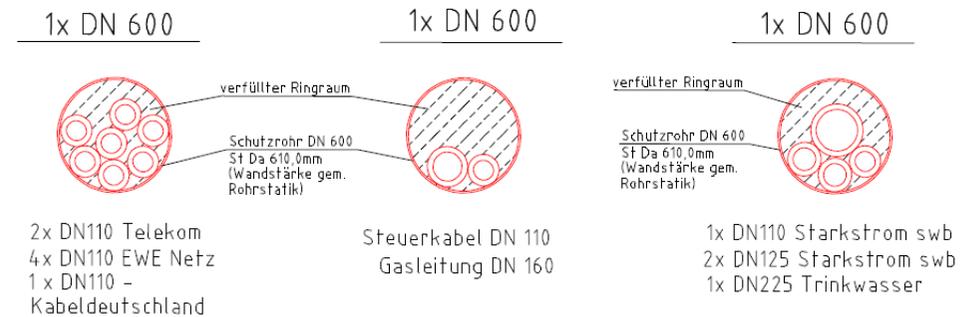
- Bauzustand dreiteiliger Hilfsbrückenzug je Gleis
- Abschluss des Lärmsanierungsprojektes durch Lückenschluss der Lärmschutzwand über der Straße

2. Projektverlauf



Juni – September 2012

Rohrdurchpressungen als vorlaufende Maßnahme für die Leitungsumverlegungen



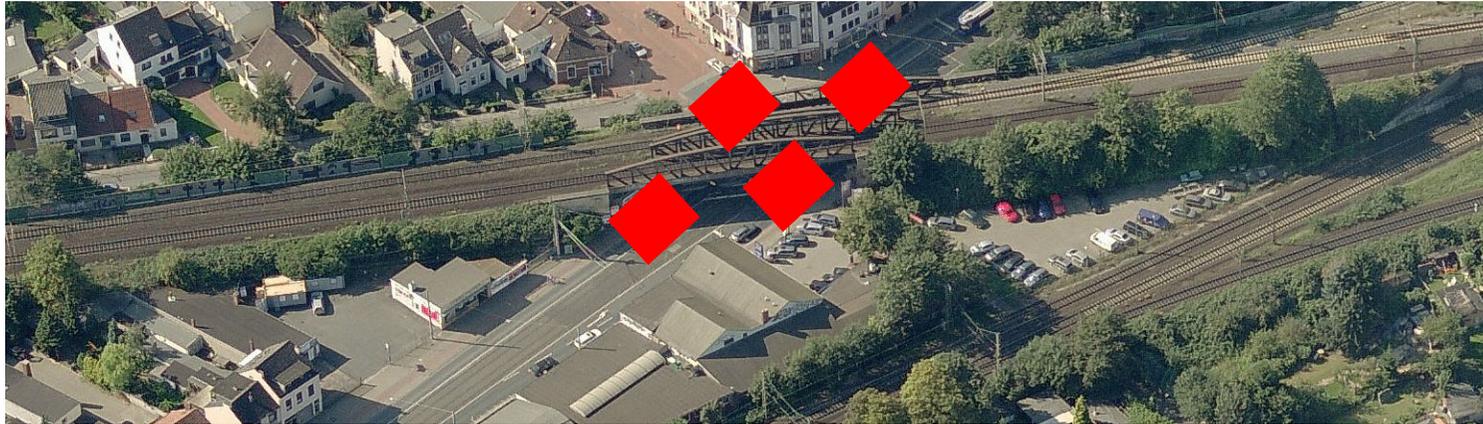
2. Projektverlauf



September 2012 – April 2013

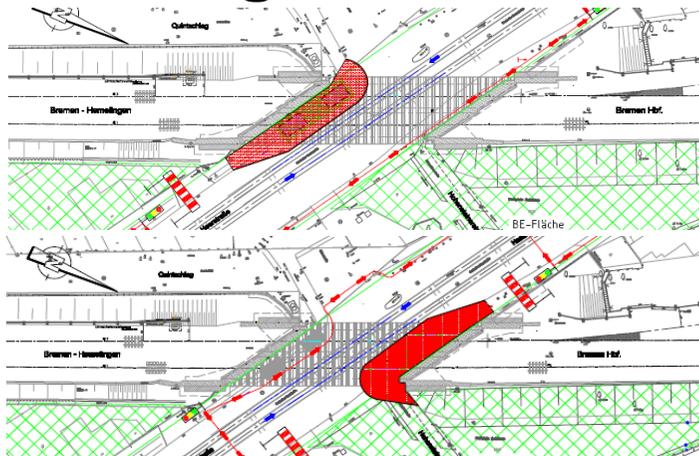
Leitungsumverlegungen

2. Projektverlauf



Mai 2013 – September 2013

Gründung Hilfsbrücken

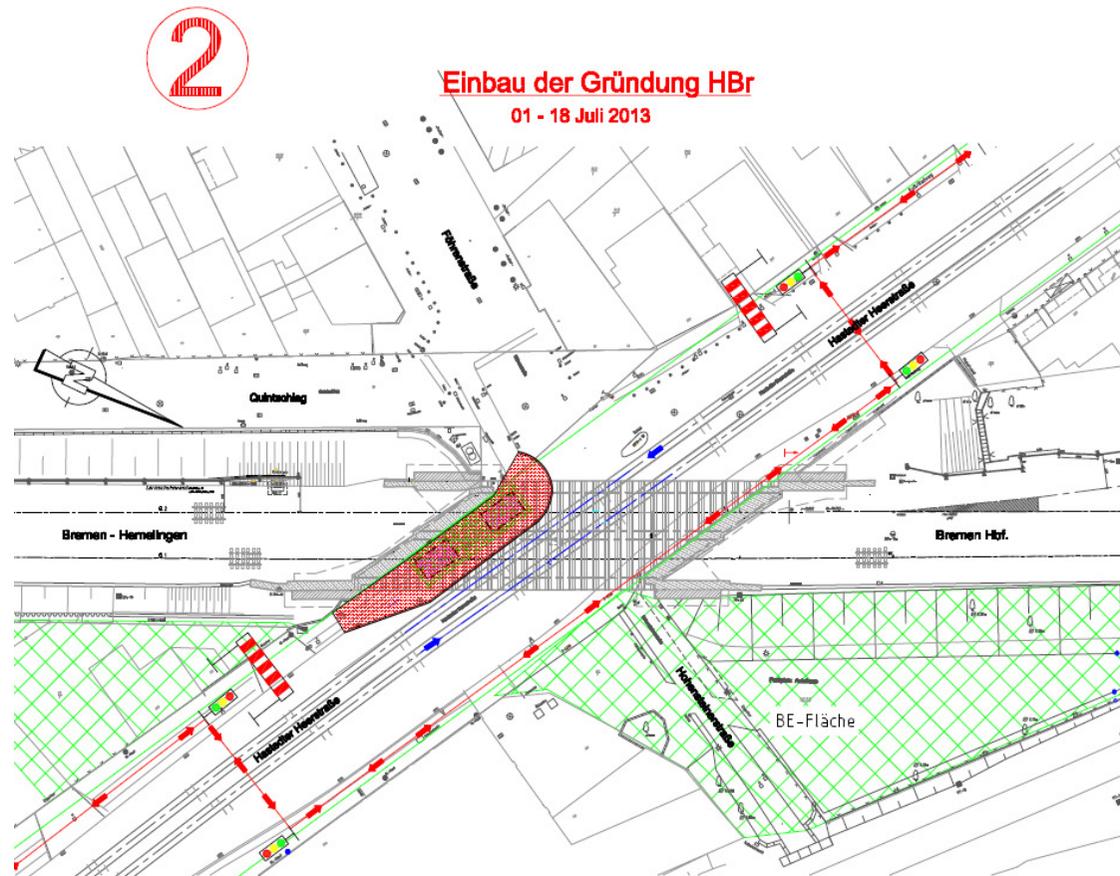


2. Projektverlauf

Gründung Hilfsbrücken

01.-02.07.2013

Einrichtung Verkehrsführung



- 24. - 30. Juni 2013 : Einrichtung der Baustellenlogistik (BE - Flächen)
- 01. - 02. Juli 2013 : Einrichtung Verkehrsführung
- 03. Juli 2013 : Teilrückbau Gehweg/Straße
- 04. - 12. Juli 2013 : Herstellung von 22 Bohrpfählen
- 15. - 18. Juli 2013 : Fundamentherstellung

2. Projektverlauf

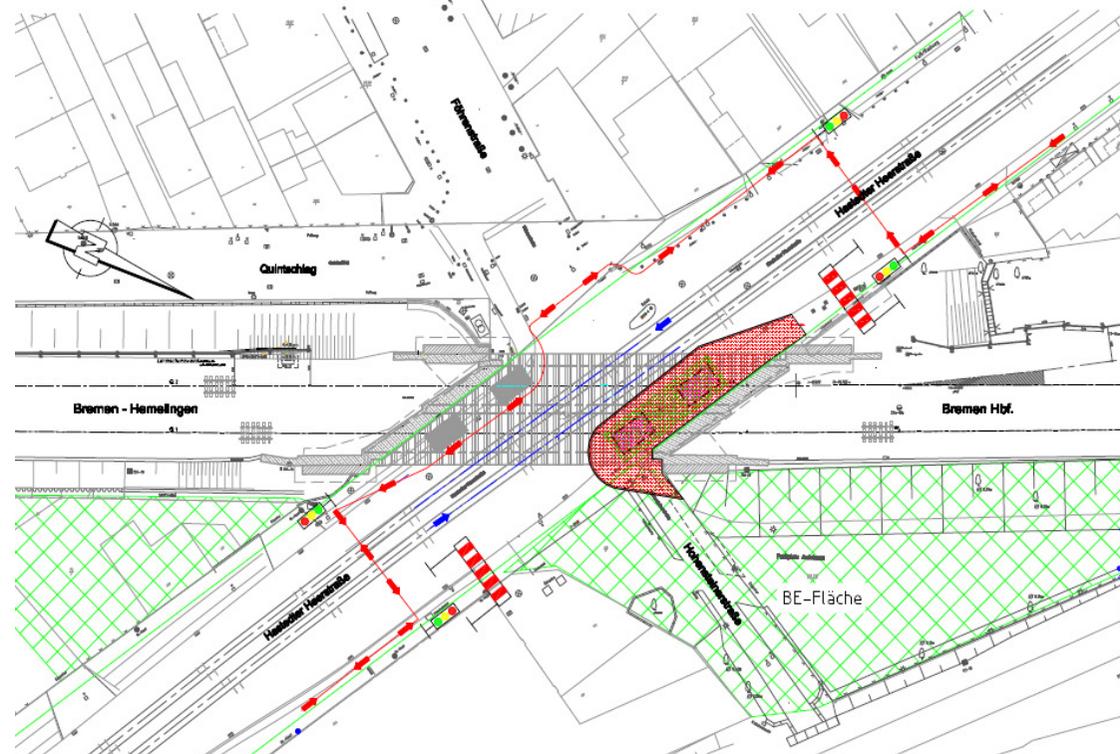
Gründung Hilfsbrücken

20.07.2013

Änderung Verkehrsführung

3

Einbau der Gründung HBr
20 Juli - 02 August 2013



- 20. Juli 2013 : Änderung Verkehrsführung
- 22. Juli 2013 : Teilrückbau Gehweg/Straße
- 23. - 30. Juli 2013 : Herstellung von 22 Bohrpfählen
- 31. Juli - 02. August 2013 : Fundamentherstellung

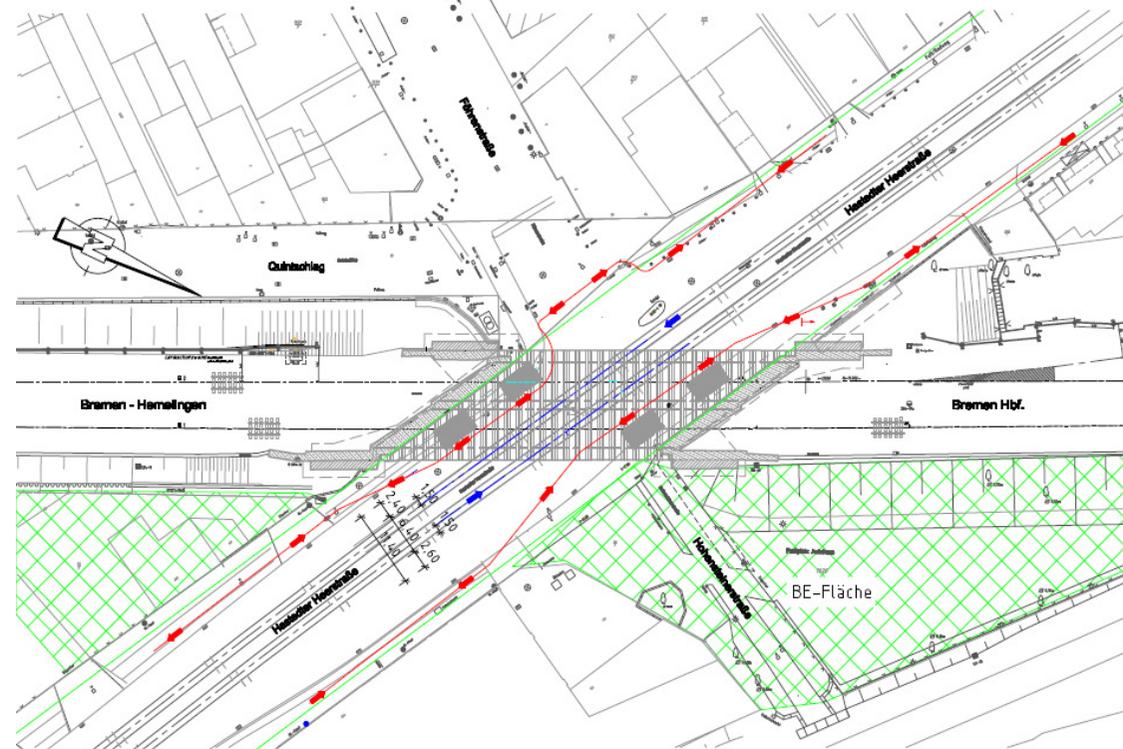
2. Projektverlauf

Änderung Verkehrsführung

03.08.2013



Änderung Verkehrsführung
03 August 2013



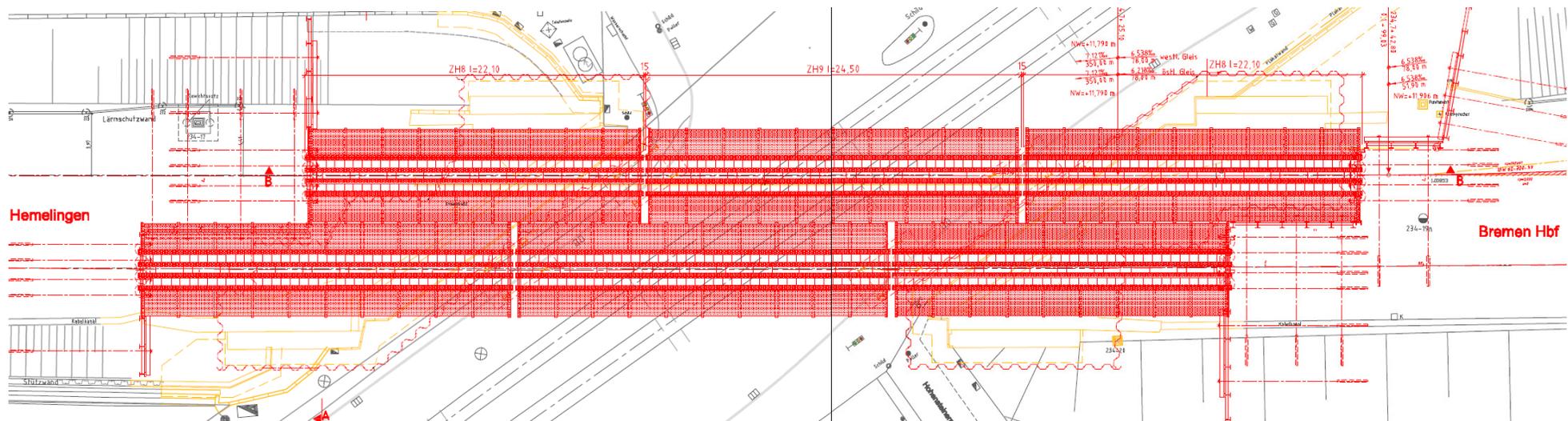
Verbleibende Verkehrsfläche unter der EÜ:

- 2,40m Geh. - und Radweg (Südseite)
- 3,20m Fahrbahn für Straßenbahn u. PKW Verkehr (Richtung NW)
- 3,20m Fahrbahn für Straßenbahn u. PKW Verkehr (Richtung SO)
- 2,60m Geh. - und Radweg (Nordseite)

2. Projektverlauf



Einbau Hilfsbrücken

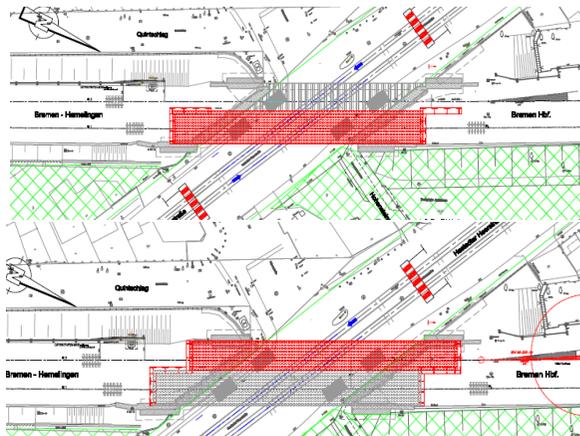


2. Projektverlauf



30.08.2013 – 16.09.2013

Einbau Hilfsbrücken



2. Projektverlauf

Einbau Hilfsbrücken

30.08 – 02.09.2013

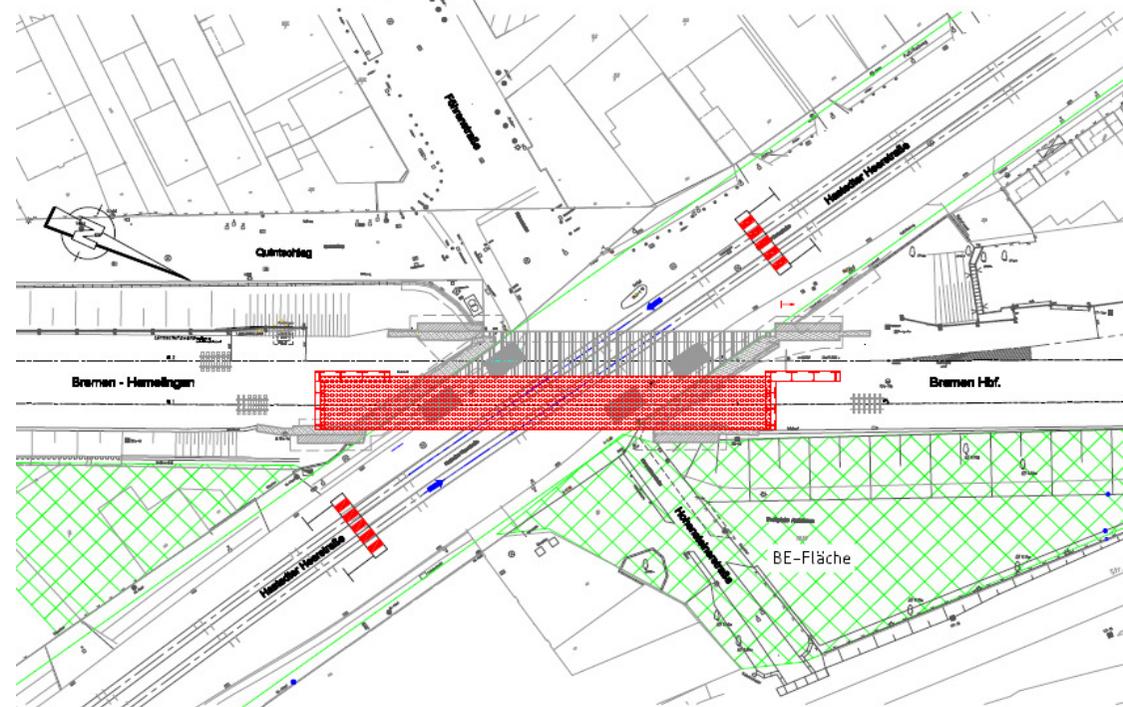
Sperrung Straße
 30.08.13 21:00
 bis
 02.09.13 03:30

06.09. – 16.09.2013

Sperrung Straße
 06.09.13 21:00
 bis
 09.09.13 03:30

6

Einbau Hilfsbrücken (61h)
 30 August - 02 September 2013



- 30. August - 02. September 2013 : Sperrung Gleis und Straße
- 30. August 2013 :
 - 16th Uhr : Sperrung DB Gleis
 - 21st Uhr : Sperrung Straße / Straßenbahn => Umleitung u. Schienenersatzverkehr
- 02. September 2013 :
 - 3rd Uhr : Freigabe Straße
 - 6th Uhr : Freigabe DB Gleis

2. Projektverlauf



14.11.2014 – 24.11.2014

Ausbau Hilfsbrücken – Einbau Überbau



2. Projektverlauf

Ausbau Hilfsbrücken – Einbau Überbau

14.11. – 17.11.2014

Sperrung Straße

14.11.13 21:00

bis

17.11.13 03:30

21.11. – 24.11.2014

Sperrung Straße

14.11.13 21:00

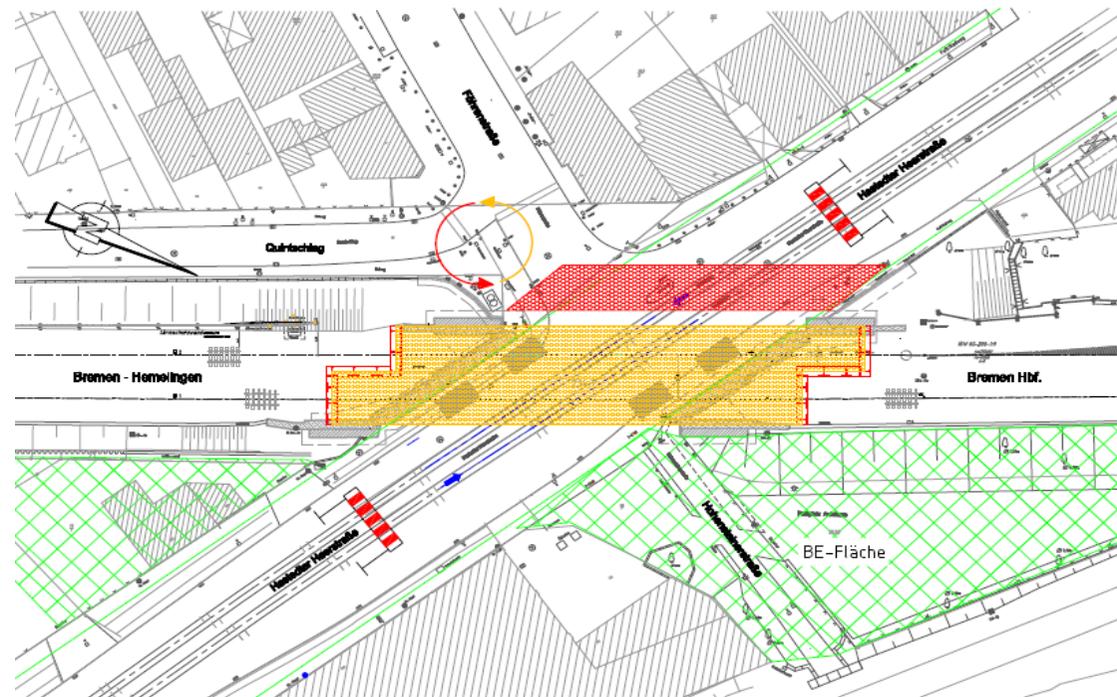
bis

17.11.13 03:30

8

Ausbau Hilfsbrücken (61h) - Einbau Überbau

14 - 17 November 2014



- 14. November 2014 - 17. November 2014 : Sperrung Gleis und Straße
- 14. November 2014 :
 - 19⁰⁰ Uhr : Sperrung DB Gleis
 - 21⁰⁰ Uhr : Sperrung Straße / Straßenbahn => Umleitung u. Schienenersatzverkehr
- 17. November 2014 :
 - 3⁰⁰ Uhr : Freigabe Straße
 - 8⁰⁰ Uhr : Freigabe DB Gleis

2. Projektverlauf

Rückbau Hilfsbrücken- Fundamente und Herst. Verkehrsfläche

01.-05.12.2014

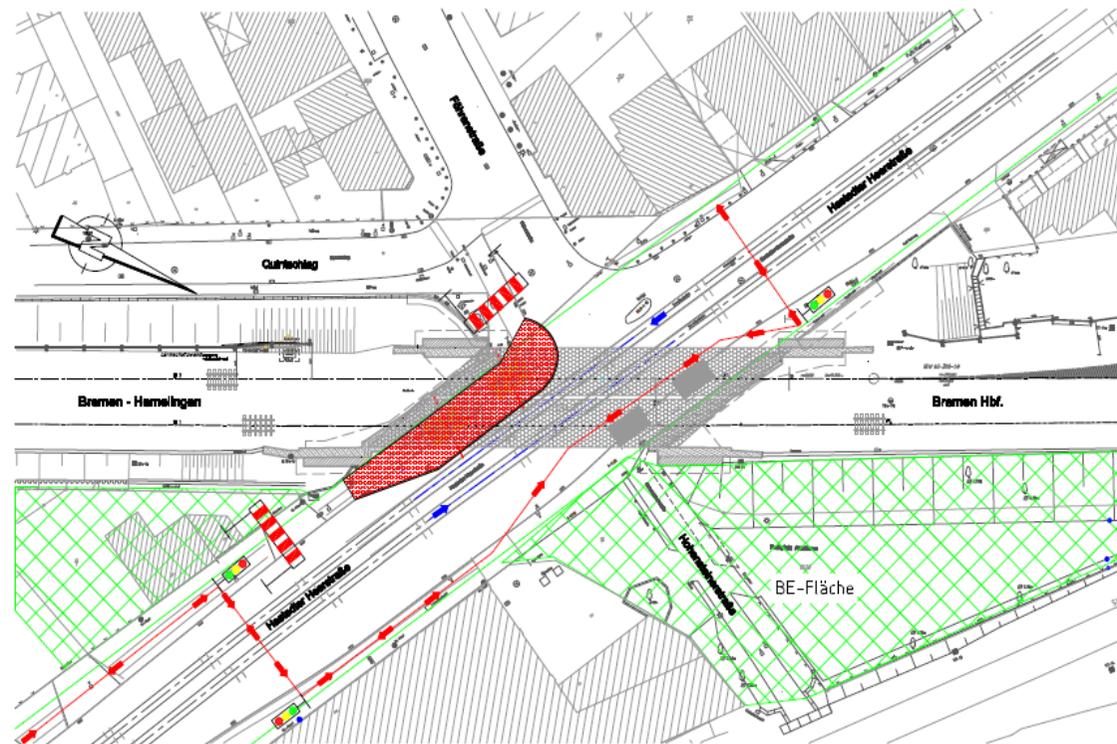
01.12.2014

Einrichtung Verkehrsführung

10

Rückbau Hilfsbrücken-Fundamente und Herstellung Verkehrsfläche

01 - 05 Dezember 2014



- 01. Dezember 2014 : Einrichtung Verkehrsführung
- 02. - 05. Dezember 2014 : Rückbau Hilfsbrücken-Fundamente sowie Herichten Verkehrsfläche

2. Projektverlauf

Rückbau Hilfsbrücken- Fundamente und Herst. Verkehrsfläche

08.-12.12.2014

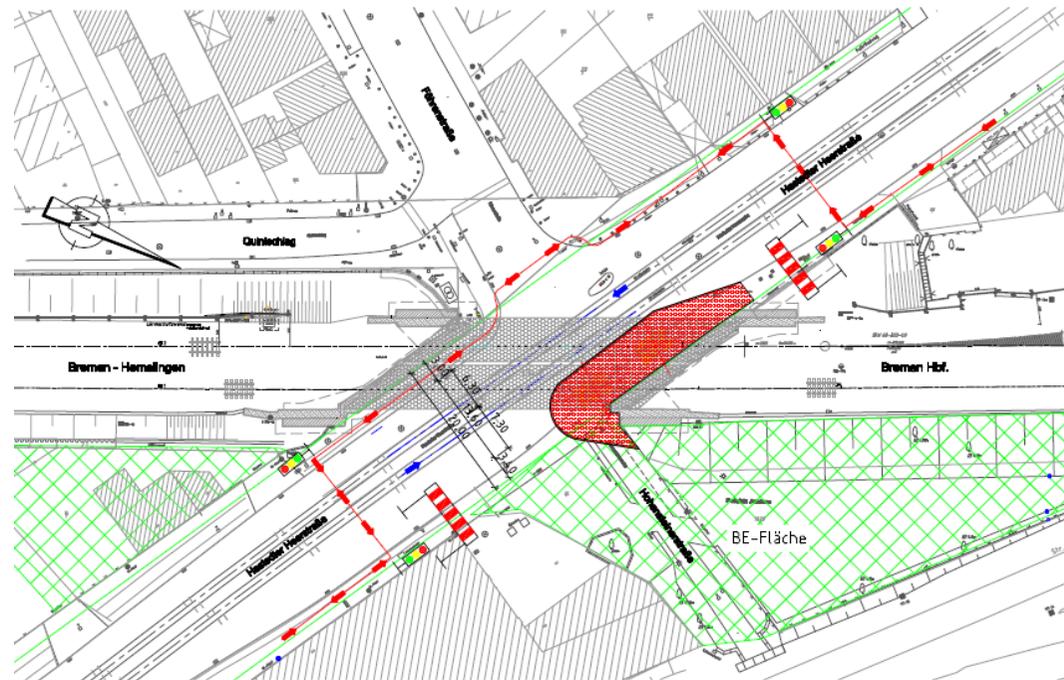
08.12.2014

Einrichtung Verkehrsführung

11

Rückbau Hilfsbrücken-Fundamente und Herstellung Verkehrsfläche

08 - 12 Dezember 2014



- 08. Dezember 2014 : Einrichtung Verkehrsführung
- 09. - 12. Dezember 2014 : Rückbau Hilfsbrücken-Fundamente sowie Herrichten Verkehrsfläche

Wiederhergestellter Zustand entsprechend Pkt. ① :

- 3,00m Geh. - und Radweg (Südseite)
- 7,30m Fahrbahn für Straßenbahn u. PKW Verkehr (Richtung NW)
- 6,30m Fahrbahn für Straßenbahn u. PKW Verkehr (Richtung SO)
- 3,40m Geh. - und Radweg (Nordseite)

Vorhandene lichte Weite = 20,00m (senkrecht zur Straßenachse)
Vorhandene lichte Höhe \geq 4,90m gem. Notiz der DB ProjektBau