

**Erneuerung der Eisenbahnüberführung (EÜ) Ehlersdamm Bremen- Mahndorf**  
 Strecke 1404, Kirchweye- Abzweig Gabelung- Sagehorn, km 9,859

**Vergleich der alten und neuen Brücke**

<b>Merkmal</b>	<b>Alte Brücke (1905)</b>	<b>Neue Brücke (2012)</b>
Bauart	Massive Brücke aus Ziegelmauerwerk	Verbundbrücke, Walzträger in Beton (WIB)
Statisches System	Gewölbe	Durchlaufträger über 2 Felder
Unterbauten	Ziegelmauerwerk	Stahlbeton C 30/ 37
Lichte Weite	5,00 m	26,90 m
Lichte Höhe	4,30 m	4,85 m
Durchfahrtshöhe	2,30 m	4,85 m
Breite zwischen Geländern	8,00 m	10,88 m
Länge der Brücke	9,40 m	49,73 m
Unterführter Verkehrsweg	Einspurige Straße	Zweispurige Straße mit Rad- und Fußweg sowie zweigleisige Straßenbahn
Überführter Verkehrsweg	Zweigleisige Bahnstrecke	Zweigleisige Bahnstrecke

**Technische Einzelheiten zur neuen Brücke:**

Verbundquerschnitt: 18 Stück Walzträger HEB 700 mit einer Länge von 30,63 m  
 in Beton der Güte C 30/ 37

UIG/ ZIE: Hilfsbrücken zug je Gleis aus 3 Hilfsbrücken

Gründung: Flachgründung mit Bodenaustausch  
 für den Hilfsbrücken zug Tiefgründung

Füllstabgeländer mit Berührungsschutz über Fahrleitungsanlage Straßenbahn und  
 Lärmschutzwand 2,0 m auf der nördlichen Brückenseite

Widerlager und Stütze: Sichtbeton

**Terminplan:**

Vorlauf Straßensperrung für die Leitungsumverlegungen

Beginn der Brückenarbeiten Juni 2011

Verbauarbeiten Spundwand im Mittelbankett Vollsperrung 25 h 10. bis 11. Juli 2011

Verbauträger 2 Gleissperrungen je 54 h folgende WE

Einbau Hilfsbrücken 2 Gleissperrungen je 54 h folgende WE

Ausbau Hilfsbrücken, Verschub WIB Vollsperrung 54 h 06.bis 07.07. 2012

Ende der Brückenarbeiten August 2012

Nachlauf Verlegung der Straßenbahngleise und Herstellung des Bahnhofsvorplatzes

**Kosten:**

Baumaßnahme nach EkrG §12.2 beiderseitiges Verlangen

Kostenteilungsschlüssel ca. 90 % Hansestadt Bremen

Bausumme etwa 3,0 Mio €