



# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

Fachausschüsse der Beiräte  
Osterholz / Hemelingen am 14.12.2023

Die Senatorin für Bau,  
Mobilität und Stadtentwicklung

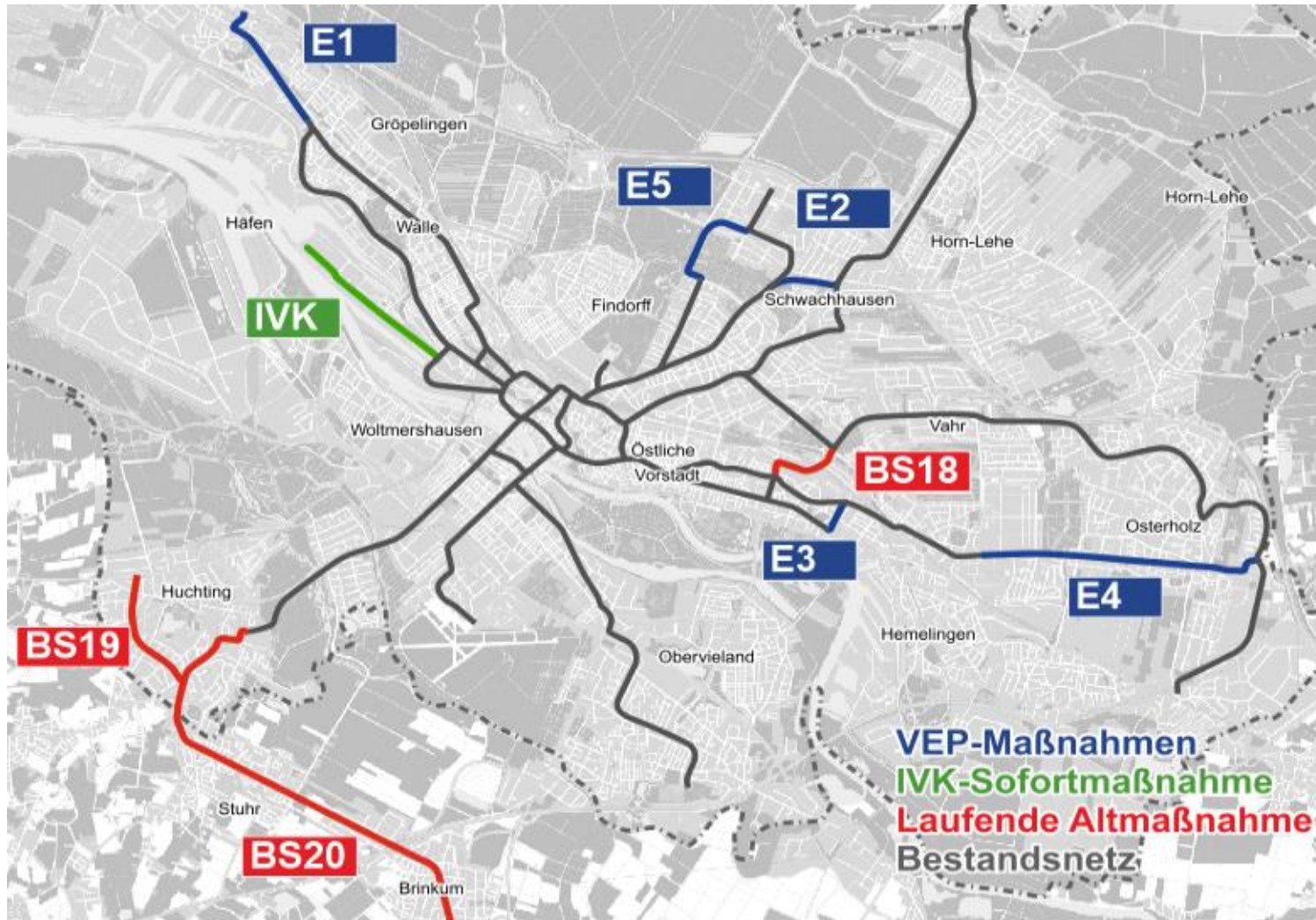


**Freie  
Hansestadt  
Bremen**

# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

# Einordnung im Gesamtnetz



### Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2025 (VEP, 2014, Fortschreibung 2021)

BS.18	Querverbindung Ost, L2v	● im Bau
BS.19	Linie 1 Mittelshuchting	● im Bau
BS.20	Linie 8 Stuhr, Weyhe	● Baubeginn 2024
E.1	Oslebshausen	●
E.2	Querverbindung Horn	●
E.3	Malerstraße	● Start für 2024 eingeplant
E.4	Osterholz	● Start für 2024 eingeplant
E.5	Universität	●

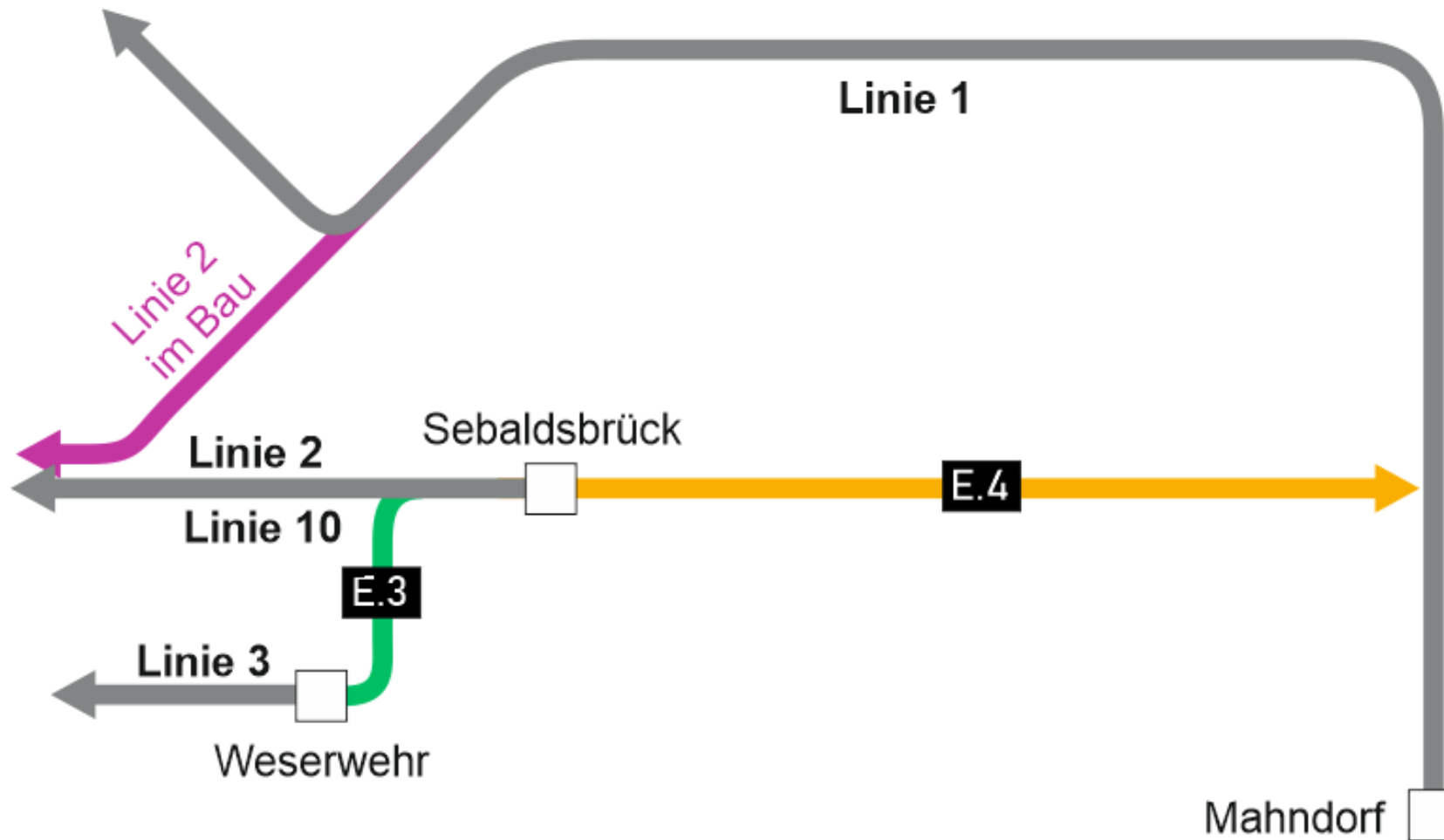
### Maßnahme aus dem Integrierten Verkehrskonzept Überseestadt (IVK, 2018)

IVK	Überseestadt	● verkehrstechnische Untersuchung abgeschlossen
-----	--------------	---

### Politische Prüfaufträge außerhalb VEP-Vorgaben

Domsheide Umsteiganlage	● seit Ende 2019
Straßenbahnverlegung Innenstadt	● seit Ende 2022

# Einordnung im Gesamtnetz



# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

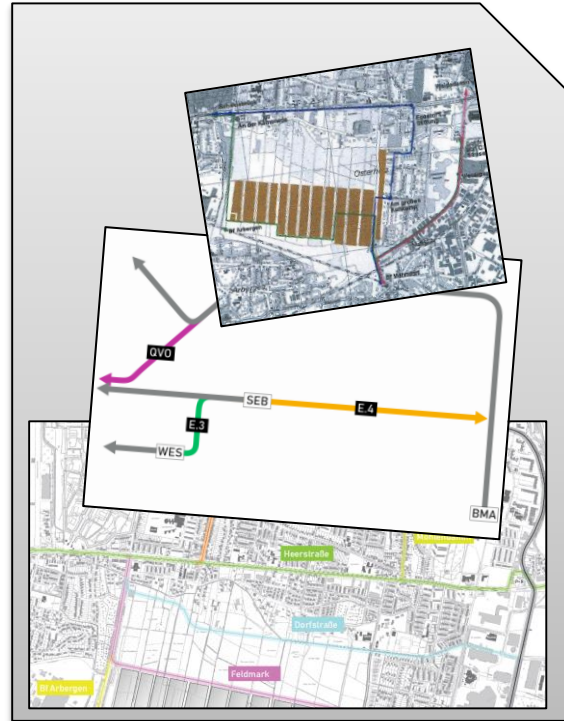
## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

### Bürgerbeteiligung Zielerörterung



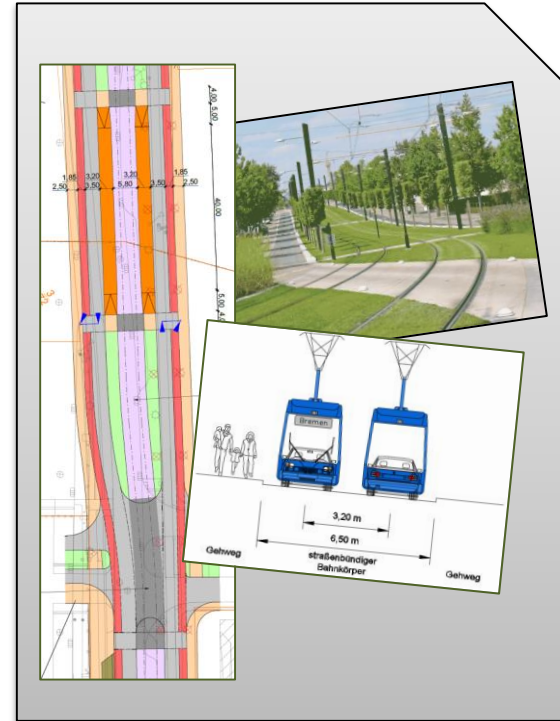
Ermittlung der  
Maßnahmenziele

### Filterverfahren Variantenvergleich



Aussage zur  
Lage im Raum

### Verkehrstechnische Untersuchung



Aussage zur  
Umsetzbarkeit

### Wirtschaftlichkeits- untersuchung



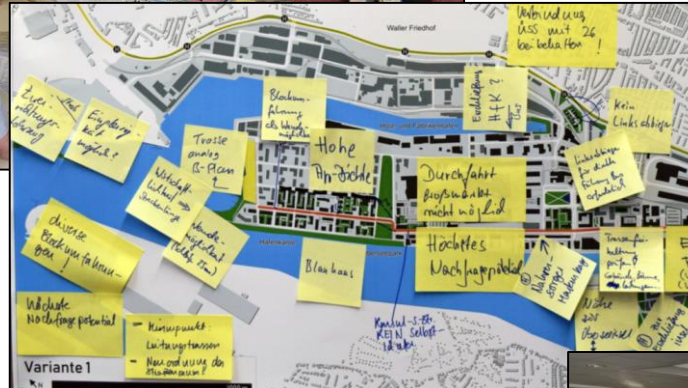
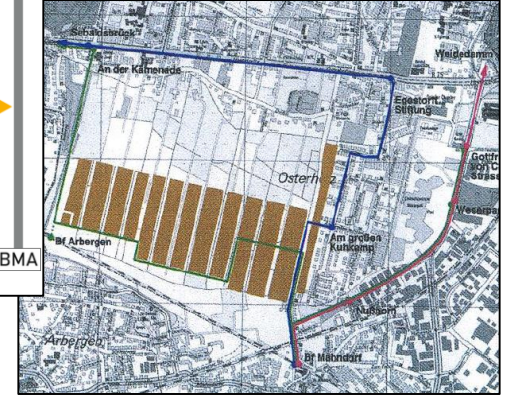
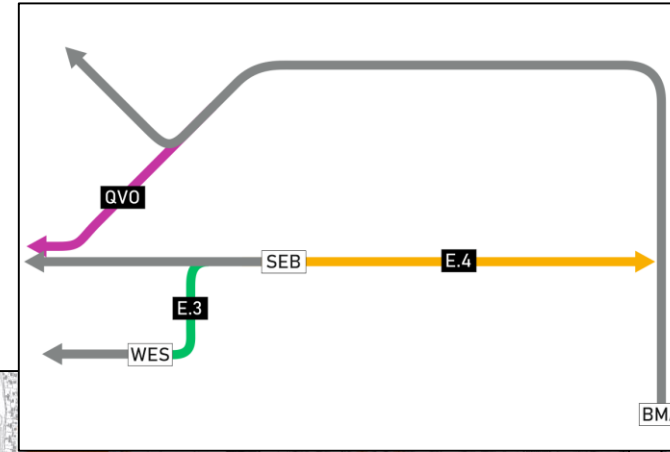
Aussage zur  
Förderfähigkeit

# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

Bürgerbeteiligung  
 Zielerörterung

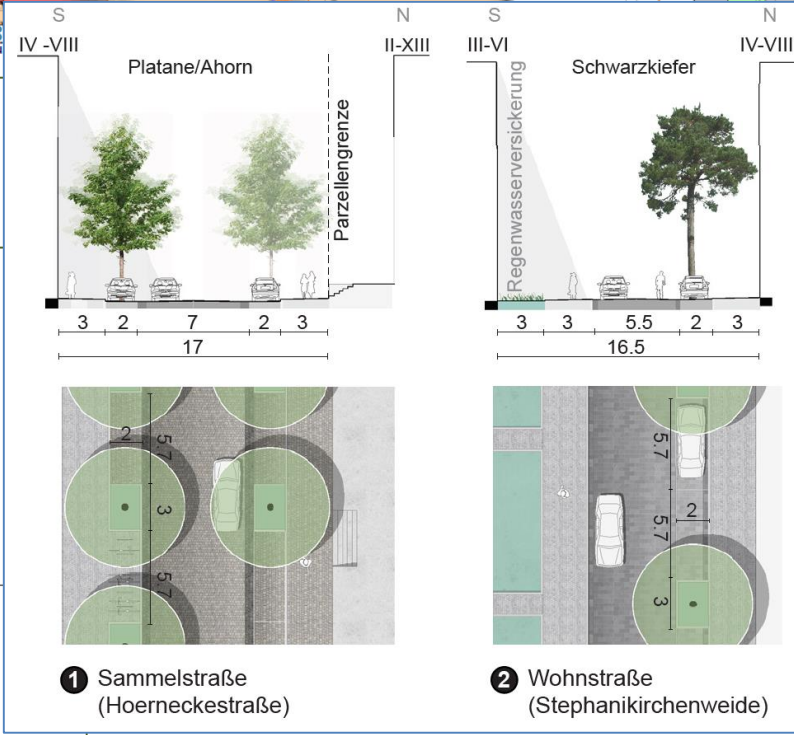
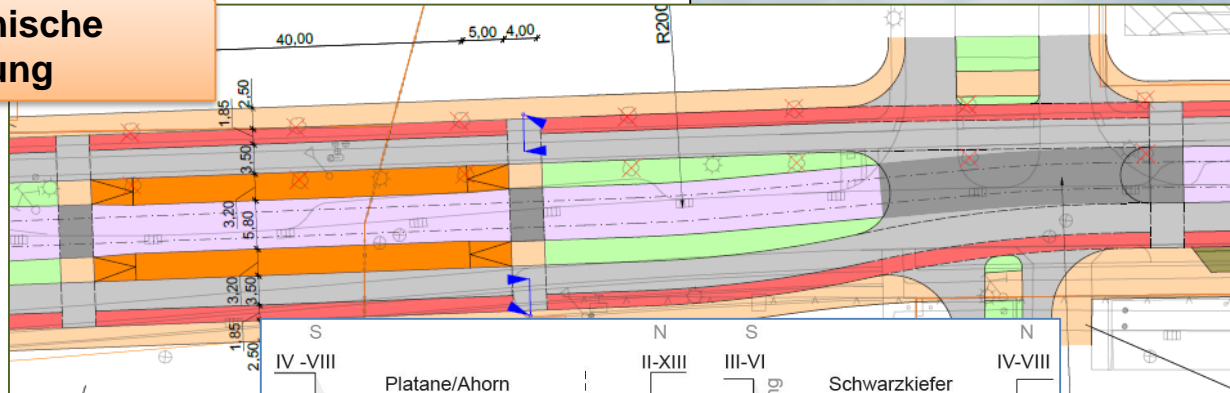
Filterverfahren  
 Variantenvergleich



# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

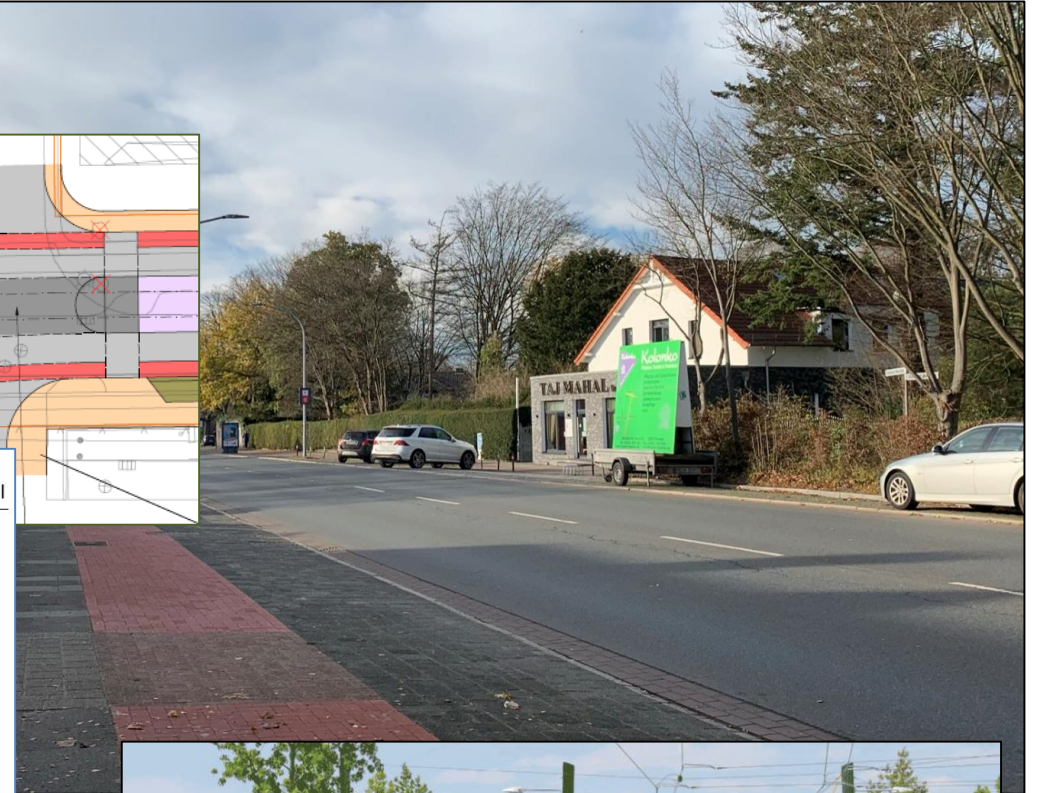
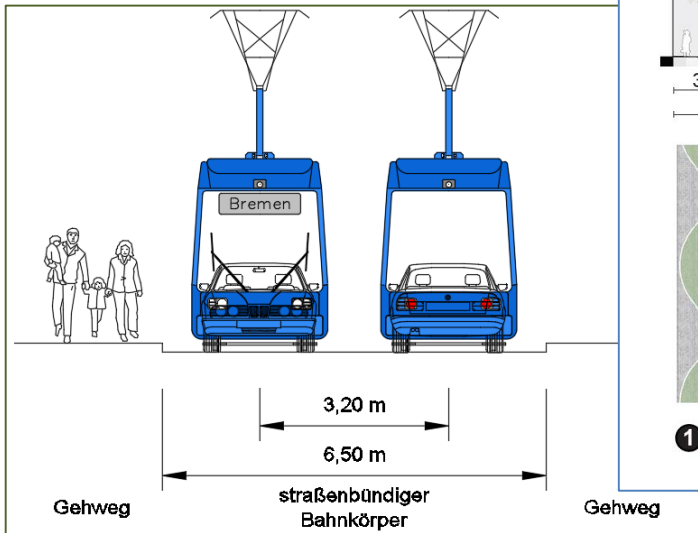
## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

### Verkehrstechnische Untersuchung



1 Sammelstraße  
(Hoerneckestraße)

2 Wohnstraße  
(Stephanikirchenweide)



# Leistungsbestandteile Verkehrsplanungsbüros

Verkehrsplanerische Untersuchung

A	Beteiligungsunden 1	<b>G</b> übergreifend: <ul style="list-style-type: none"><li>• fortlaufende Zeitplanung</li><li>• Eigenüberwachung</li><li>• unterstützende Termin- koordinierung</li><li>• Dokumentation</li></ul>
B	Variantenuntersuchung	
C	Lagepläne 1:500	
D	Kostenschätzung	
E	Beteiligungsunden 2	
F	Option: Visualisierungen	

Wirtschaftlichkeitsbetrachtung  
Zur Feststellung der Förderfähigkeit mit  
GVFG-Bundesmitten und Nachweis  
Wirtschaftlichkeit nach LHO

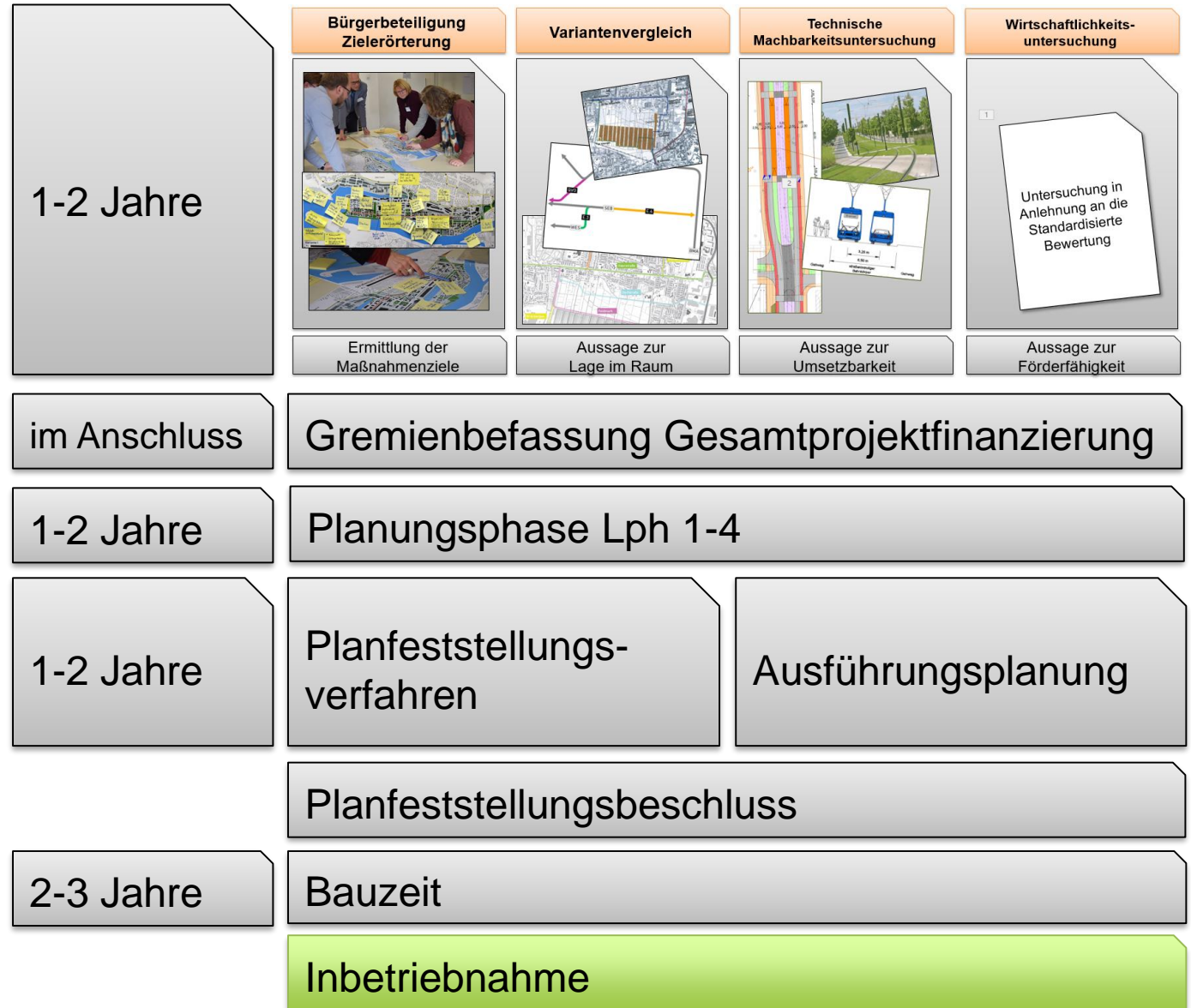
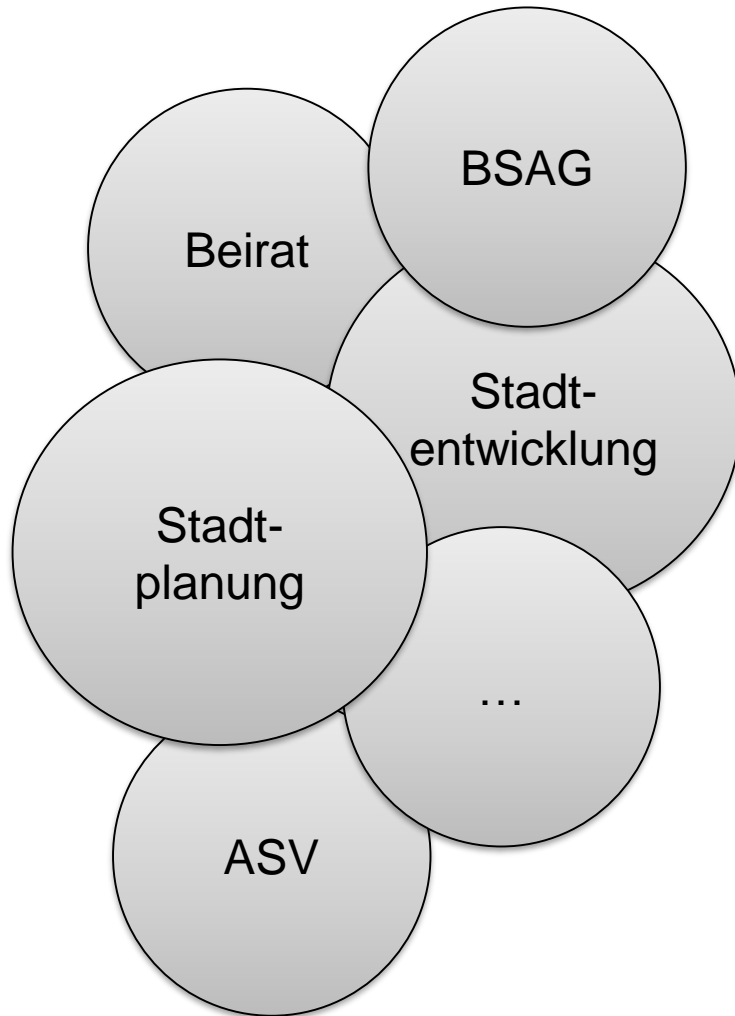


# Leistungsbestandteile Verkehrsplanungsbüros

A	Beteiligungsrunden 1	<b>G</b> übergreifend: <ul style="list-style-type: none"><li>• fortlaufende Zeitplanung</li><li>• Eigenüberwachung</li><li>• unterstützende Termin- koordinierung</li><li>• Dokumentation</li></ul>
B	Variantenuntersuchung	
C	Lagepläne 1:500	
D	Kostenschätzung	
E	Beteiligungsrunden 2	
F	Option: Visualisierungen	

# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## Grober zeitlicher Ausblick



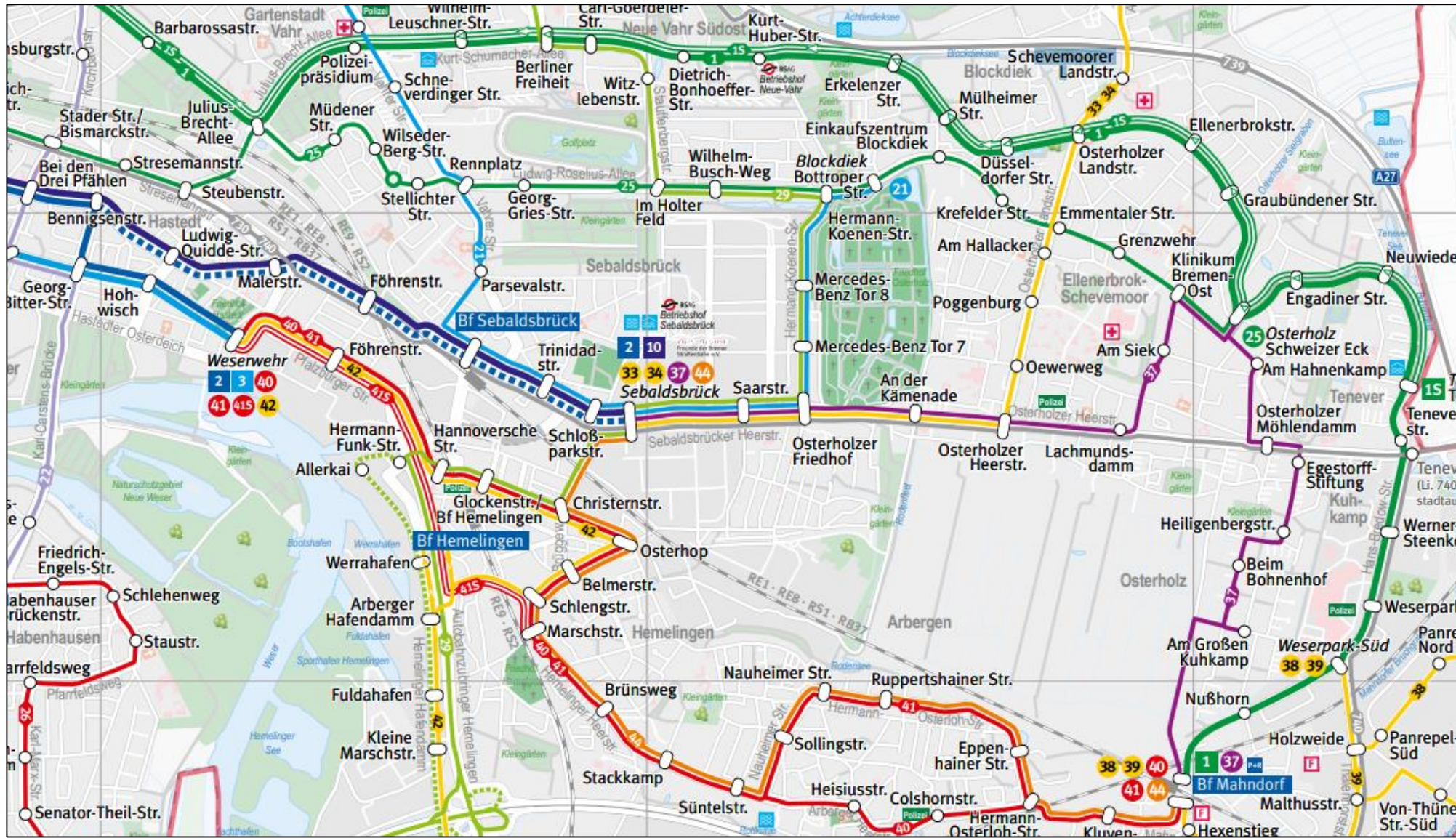
# **Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße**

## **VEP-Maßnahmen E.4 / E.3**

**Danke für Ihr Interesse**

# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3



# Straßenbahn nach Osterholz / Malerstraße

## VEP-Maßnahmen E.4 / E.3

### Warum „Beginn bei Null“?

- Stark veränderte Anforderungen Straßenquerschnitte
- Verändertes Verkehrsverhalten
- Klagesicherheit im Planfeststellungsverfahren
- Bürgerinnen und Bürger beteiligen und mitnehmen