

Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Fachausschusses Bau, Verkehr und Stadtentwicklung und des Projektausschusses Stadtteilentwicklung

Sitzungstag: 28.10.2014 Sitzungsbeginn: 16:30 Uhr Sitzungsende: 18:15 Uhr Sitzungsort: Ortsamt Hemelingen
Sitzungsraum 1. OG

Anwesend waren:

Vom Ortsamt:

Herr Ullrich Höft Vorsitzender
Herr Theodor Dorer für das Protokoll

Vom Fachausschuss Bau, Verkehr und Stadtentwicklung:

Herr Ralf Bohr
Herr Matthias Fay
Herr Kai Hofmann
Frau Christa Nalazek
Herr Karl-Heinz Otten

Als Gast:

Herr Uwe Jahn

Tagesordnung:

1. Niederschrift vom 30.09.2014
2. BSAG Fahrplan 2015
Eingeladen: Herr Nussbaum (BSAG)
3. Verschiedenes

Niederschrift vom 25.03.2014 und 20.05.2014

Die Niederschrift wird einstimmig genehmigt.

BSAG Fahrplan 2015

Eingeladen: Herr Nussbaum (BSAG)

Anstelle von Herrn Nussbaum erläutert Herr Rode -begleitet von Herrn Neumann- aus dem Fachbereich „Verkehrs- und Angebotsplanung“ der BSAG anhand der anliegenden Präsentation die geplanten Angebotsverbesserungen im Anschlussverkehr der BSAG (u. a. 20-Min.-Takt). Es fehlt die Umsteigebeziehung von der Linie 40/41 zu der Linie 37 und umgekehrt am Bahnhof Mahndorf, Herr Rode wird diese nachreichen. Die Umsteigezeit von der Linie 1 zu der Linie 40/41 beträgt am Bahnhof Mahndorf 11 Minuten und am Weserpark-Süd 8 Minuten. In der weiteren Planung soll auf Wunsch des Ausschusses Weser-Park-Süd die Haltestelle mit Anschlussgarantie werden.

Die Taktlücke der Linie 42 vormittags und nachmittags konnte auch im neuen Fahrplan nicht geschlossen werden. Es wird angeregt, diese durch eine in diesem Zeitraum

veränderte Linienführung der anderen Buslinien zu schließen. Herr Rode sagt eine Prüfung zu, sieht für die Umsetzung aber wenig Möglichkeiten.

Verschiedenes

Verkehrsordnung und Betriebsplan betreffen die Verlängerung der Linie 1 für die Mahndorfer Landstraße

Die Anordnung wird zur Kenntnis genommen.

Fortschreibung Winterstreudienstkatalog 2014

Im Streukatalog wurden keine Änderungen vorgenommen, so dass in der Winterdienstperiode vom 15.10.2014 bis zum 30.05.2015 der Streukatalog 2013/2014 seine Gültigkeit behält.

Erneuerung der Eisenbahnüberführung Sebaldsbrücker Heerstraße (Zeppelin tunnel)

Das Thema wird am 11.11.2014 im FA Bau erörtert, eingeladen sind Herr Köster (ASV) und Vertreter der DB-Projektbau und der DB-Netze.

Die Wegebeziehung zwischen Am Rosenberg und Weserdamm ist noch nicht umgesetzt und soll bei der Firma Specht angemahnt werden. Dies trifft auch auf die nördliche Wegebeziehung zur Hastedter Heerstraße und die Wegebeziehung vom Klemißberg zur Heisiusstraße zu, das ASV wird darauf angesprochen.

Das Ortsamt wird bei der Bauordnung den Sachstand der Planungen für die ehemaligen Gebäude von Bahr (Stresemannstraße) und Bauhaus (Pfalzburger Straße) erfragen.

Der Planungsbeginn für die Haltepunkte Föhrenstraße und Bahnhof Hemelingen soll bei Herrn Weiss (SUBV) erfragt werden.

Es soll geprüft werden, ob die Lagerung von Material der Firma Nehlsen im Allerhafen sach- und fachgerecht erfolgt. Daran sollen Wasserbehörde, Abfallbehörde und Gewerbeaufsicht beteiligt werden, es handelt sich um eine Lagerung im Überflutungsgebiet.

Die Reparatur der Beschichtung des Kraftwerksdeichs soll nach Angaben des ASV im Zusammenhang mit einer anderen, größeren Maßnahme erfolgen.

Die Tischlerei Ghepetto in der Ringstraße 3, 28309 HB, Tel. 0421/5340783 soll lärmintensive Arbeiten im Außenbereich durchführen. Bei der Bauordnung soll der Bauantrag eingesehen werden, die Gewerbeaufsicht soll informiert werden.

Vom Wendeplatz am Ende der Ringstraße gibt es eine beschränkte Zufahrt mit einem Verkehrsschild „Durchfahrt verboten“ zur Hannoverschen Straße. Die Schranken stehen offen, eine Kette zum verschließen ist durchtrennt. Das Ortsamt wird das ASV darauf hinweisen.

In der Alfred-Nobel-Straße haben ein Autowaschsalon und die Tankstelle gegenüber täglich 24 Stunden geöffnet, die Betriebsgenehmigung soll dahingehend geprüft werden. Die Waschanlage (Stresemannstraße 31-33, 28207 HB, Geschäftsführer Erkan Aydin Tel.: 0421/2585144) hat von täglich von 07:00h bis 22.00h geöffnet, die Tankstelle

(Stresemannstraße 31 – 33, 28207 HB, Tel.: 0421/47604429 von Mo. – Sa. 07:00h bis 18:30h, allerdings gibt es einen Tankautomaten für Kreditkarten, der rund um die Uhr in Betrieb ist.

gez. Höft
Vorsitzender

gez. Nalazek
Sprecherin

gez. Dorer
f. d. Protokoll

Liste der in Protokollen gebräuchlichen Abkürzungen:

AGÖV	Arbeitsgemeinschaft öffentlicher Personennahverkehr
ADFC	Allgemeiner Deutscher Fahrradclub
AfSD	Amt für Soziale Dienste
ASB	Arbeiter Samariter Bund
ASV	Amt für Straßen und Verkehr
BGH	Bürgerhaus
BILL	Bürgerinitiative für lückenlosen Lärmschutz
BSAG	Bremer Straßenbahn AG
BVM	Bundesverkehrsministerium
EHfuF	Ein Haus für unsere Freundschaft
FA	Fachausschuss
GIRL	Geruchsimmissions-Richtlinie
IB	Immobilien Bremen
KITA	Kindertagesstätte
KOA	Koordinierung und Finanzen
OA	Ortsamt
SfWAH	Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
SUBV	Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
UBB	Umweltbetrieb Bremen
ÖPNV	Öffentlicher Personen Nahverkehr
VaJa	Verein zur Förderung akzeptierender Jugendarbeit
VE	Vorhaben- und Erschließungsplan
WIN	Wohnen in Nachbarschaften
WOS	Wilhelm-Olbers-Schule

Das neue Anschlusskonzept der BSAG

„Die Rennerei hat ein Ende“

Um was geht es?

Ein neues Fahrplan- und Umsteige-konzept für den Zeitraum des 20-Minuten-Taktes („Schwachverkehrszeit“)

Zu welchen Zeiten gilt es?

Der neue 20er-Takt gilt zu folgenden Zeiten (bezogen auf den HBF):

- Montag-Freitag: 5:00 - 6:10 Uhr / 20:30 - 23:40 Uhr
- Sonnabend: 5:00 - 9:30 Uhr / 19:30 - 23:40 Uhr
- Sonntag: 10:00 - 23:40 Uhr

Ab wann gilt der neue 20er-Takt?

- Umsetzung zum Jahresfahrplan 2015/16
- D.h. ab Sonnabend, den **11. April 2015**.

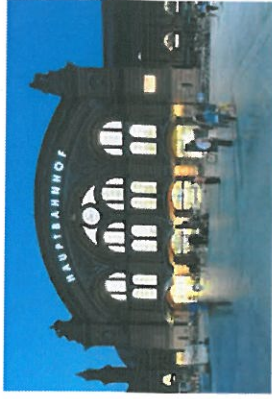
Was ist wichtig zu wissen?

- Zentraler Umsteigepunkt: Hauptbahnhof
(3 Minuten Umsteigezeit zwischen den Linien)
- Domsheide: Bequemes Umsteigen zwischen den Linien
(„Die Rennerei hat ein Ende“)
- Verkürzung der Reisezeit auf vielen Linien
(„schneller von A nach B“)
- Der 20er-Takt gilt nun bis Mitternacht
(d.h. eine ganze Stunde länger)
- ...außerdem morgens bis 6:10 Uhr
(bisher 15-Minuten-Takt)

SVZ 2015 – „Der neue 20er-Takt“



Außerdem: (1)



In den Wochenendnächten fahren die Nachtlinien jetzt öfter!

- Zwischen 0:00 und 1:30 Uhr alle 30 Minuten
(0:00 0:30 **1:00** 1:30)
- Danach wie gewohnt alle 60 Minuten
(2:30 3:30 4:30 5:30* 6:30*)

**) nur sonntags früh*

SVZ 2015 – „Der neue 20er-Takt“



Außerdem: (2)



Am Sonnabend jetzt bis 19:30 Uhr im 10-Minuten-Takt unterwegs.

- Verdoppelung der Fahrten im Zeitraum 18:00 – 19:30 Uhr
- Beginn des 10-Minuten-Taktes um 9:30 Uhr (*bisher 9:10 Uhr*)

Was ändert sich nun konkret?

Leicht merkbare Abfahrtszeiten am Hauptbahnhof:

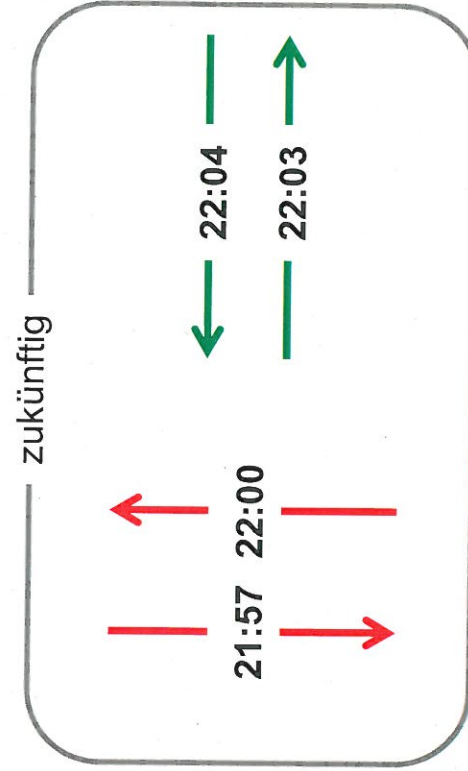
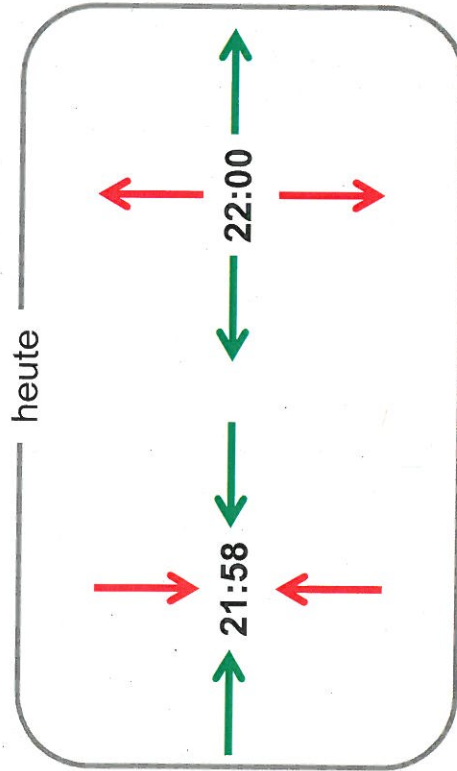
- 1, 6, 24 zur Minute 00, 20, 40
- 4, (8), 25, 26 zur Minute 10, 30, 50

- 20 zur Minute 10
- 27, 63 zur Minute 20, 50

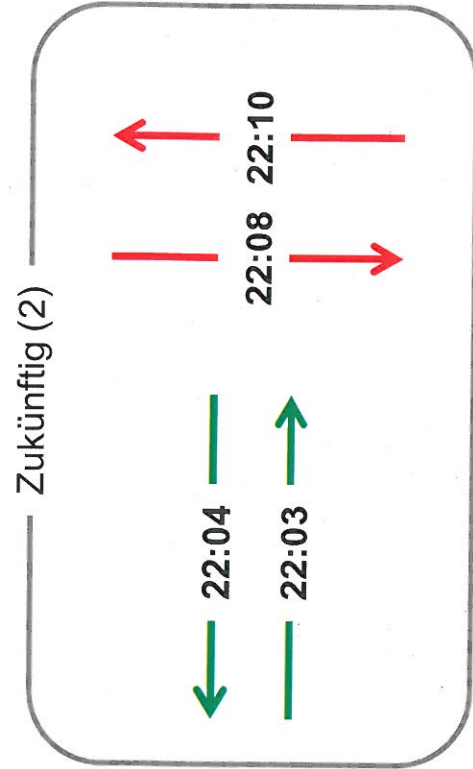
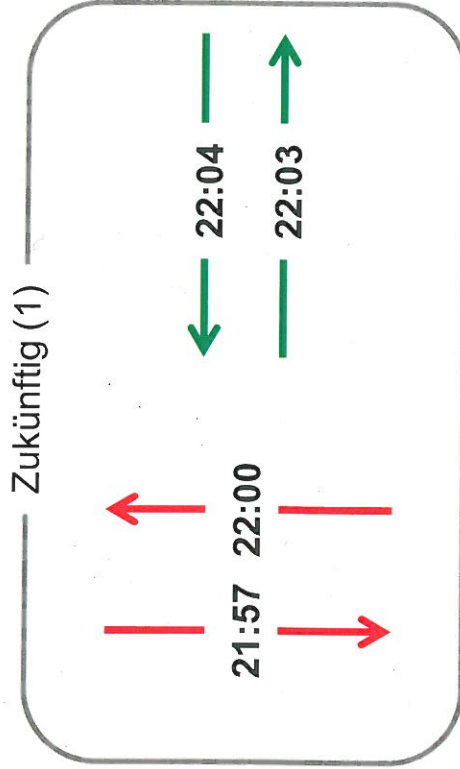
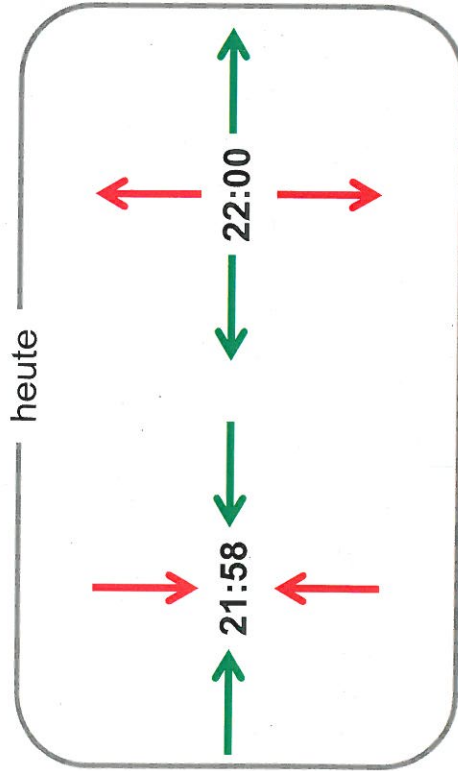
...hier passt es leider nicht ganz:

- 10 Ri. Sebaldsbrück zur Minute 03, 23, 43
- 10 Ri. Gröpelingen zur Minute 13, 33, 53

...und an der Domsheide?



...und an der Domsheide?



Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (1)

- **Stadtbezirk Mitte**
(Altstadt – Bahnhofsvorstadt – Ostertor – Häfen)
 - Rundumanschlüsse am Hauptbahnhof mit komfortablen Umsteigezeiten
 - Mehr Umsteigezeit an der Domsheide
 - Neue Spätfahrt der Linie 3 zwischen Weserwehr und Gröpelingen in beiden Richtungen um 0:30 ab Domsheide
 - Am Brill sind die Umsteigemöglichkeiten weiterhin rein zufällig

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (2)

- **Stadtbezirk Süd (1)**
(Neustadt – Obervieland – Huchting – Woltmershausen – Seehausen – Strom)
 - „Theater am Leibnizplatz“: Wiederbelebung der „Übereckverbindung“ Huckelriede/Buntentor (Linie 4) <> Neustadt/Flughafen (Linie 6)
 - Zwischen HBF und der Neustadt verkehrt die Linie 6 von 23:20 bis 0:30 Uhr alle 10 bzw. 15 Minuten
 - Direkte Verbindung Hauptbahnhof – Huckelriede – Kattenturm – Kattenesch – Brinkum/ Nord mit der Linie 26/53 (kein Umstieg in Huckelriede erforderlich!)
 - Taktverdichtung Linie 51 und 53; d.h., alle 20 Minuten kommt ein Bus
 - Bis 21 Uhr zu IKEA/Marktkauf (*Montag - Sonnabend*)
 - Kein direkter Anschluss von Linie 26 <> Linie 4 in Huckelriede

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (3)

- **Stadtbezirk Süd (2)**
(Neustadt – Obervieland – Huchting – Woltmershausen – Seehausen – Strom)
 - Zwischen Pappelstraße und Hauptbahnhof 10-Minuten-Takt mit den Linien 1 und 26
 - Neue Umsteigeverbindung an der Haltestelle „Kattenturm-Mitte“ zwischen Neustadt/Obervieland (Linie 4) <> Peterswender/Schwachhausen/Universität (Linie 22)
 - Anschluss nach Seehausen und Strom an der Haltestelle „Stromer Straße“ (Linie 24 <> 65/66)
 - Mehr Umsteigezeit am Roland-Center zwischen den Linien 1/8 <> 55, 57/58

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (4)

- **Stadtbezirk Ost (1)**
(Östl. Vorstadt – Schwachhausen – Vahr – Horn-Lehe – Oberneuland – Osterholz – Hemelingen)
 - Anschluss an der Haltestelle „St.-Jürgen-Straße“ aus Richtung Hauptbahnhof (Linie 10) in Richtung Weserwehr (Linie 3) und umgekehrt
 - „Übereckanschluss“ Schwachhausen (Linie 4) <> Viertel (Linie 10) an Haltestelle „Am Dobben“
 - Neue Spätfahrt der Linie 3 zwischen Weserwehr und Gröpelingen in beiden Richtungen um 0:30 ab Domsheide
 - Zwischen Hauptbahnhof und Kirchbachstraße 10-Minuten-Takt mit den Linien 1 und 4
 - Zwischen Sebaldsbrück und Sielwall 10-Minuten-Takt mit den Linie 2 und 10
 - Anschluss an der Haltestelle „Weserwehr“ zwischen den Linien 3 <> 40/41
 - Anschluss an der Haltestelle „Föhrenstraße“ zwischen den Linien 10 <> 40/41
 - Günstigere Anschlüsse am Bf Mahndorf zwischen den Linien 1 <> 40/41

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (5)

- **Stadtbezirk Ost (2)**
(Östl. Vorstadt – Schwachhausen – Vahr – Horn-Lehe – Oberneuland – Osterholz – Hemelingen)
 - Morgens früher mit der Linie 6 von und zu der Universität (*sonnabends bereits ab 5 Uhr*)
 - Statt an der Kulenkampffallee nun gute Anschlüsse von/zu der Linie 22 an der H.-H.-Meier-Allee mit der Linie 6
 - Anschluss zwischen den Linie 1 <> 22 an der Haltestelle Kurfürstenallee nun auch in der Relation Universität <> Osterholz (*bisher nur Kattenturm <> Osterholz*)
 - In Sebaldsbrück Anschluss zwischen den Linien 2 oder 10 <> 37 und zwischen den Linien 2 <> 33/34
 - Montags bis freitags weiterhin Fahrten auf das Werksgelände der Daimler AG mit der Linie 21

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (6)

- **Stadtbezirk Ost (3)**
(Östl. Vorstadt – Schwachhausen – Vahr – Horn-Lehe – Oberneuland – Osterholz – Hemelingen)
 - Umstieg ins Nedderland nun bequem an der Horner Kirche (Linie 4 <> 31)
 - Sonnabends weniger Fahrten mit der Linie 31 zwischen Horner Kirche – Upper Borg
 - Sonntags keine Fahrten mehr mit der Linie 31 zwischen Horner Kirche – Universität
 - Sonntags mehr Fahrten ins Nedderland mit der Linie 31 (*alle 40 Minuten statt Stundentakt*)
 - Anschluss zwischen den Linien 4 <> 33/34 nun gebündelt an der Haltestelle „Vorstraße“
 - Direkte Verbindung zwischen Oberneuland und Nedderland mit der Linie 34/31 (*Fahrgast kann im Bus sitzen bleiben*) - Testbetrieb -
 - Neue Spätfahrt zwischen Sebaldsbrück – Horner Kirche (*Linie 33 ab Sebaldsbrück 23:00 Uhr*)
 - Zwischen Hauptbahnhof - Schweizer Eck/Osterholz nun 10-Minuten-Takt durch versetztes Fahren der Linie 1 und 25
 - Am Schweizer Eck besteht Anschluss von Linie 25 <> 1

Wie wirkt sich das neue Konzept in den Stadtbezirken aus? (7)

- **Stadtbezirk West**
(Findorff – Walle - Gröpelingen)
 - Zwischen Gröpelingen und Haferkamp 10-Minuten-Takt mit den Linie 2 und 10
 - Abends mehr Fahrten aus der Überseestadt zum Hauptbahnhof (*Mo - Fr mit Linie 20*)
 - Die Linie 26 ist nun voll in den Umsteigeknoten Hauptbahnhof integriert
 - Neue Spätfahrt der Linie 3 zwischen Weserwehr und Gröpelingen in beiden Richtungen um 0:30 ab Domsheide

Wer es ganz genau wissen möchte (1)

Umsteigezeiten im Überblick: (eine Auswahl)

Stadt- bezirk	Haltestelle	Umsteige- beziehung	Ø Umsteigezeit (Min.)		Bemerkung
			ALT	NEU	
Mitte	Hauptbahnhof	<->	(1-4)	(3-7) ●	kein Durchschnittswert, da zu viele Umsteigebeziehungen
	Domsheide	<->	(1-3)	(3-7) ●	
West	Hemmstraße	26<-> 28	6,5	2 ●	HBF <-> nördl. Hemmstraße Gröpelingen <-> Findorff
	Waldau-Theater	10<-> 26	7	1,5 ●	

Wer es ganz genau wissen möchte (2)

Umsteigezeiten im Überblick: (eine Auswahl)

Stadt- bezirk	Haltestelle	Umsteige- beziehung	Ø Umsteigezeit (Min.)		Bemerkung
			ALT	NEU	
Süd	Theater am Leibnizplatz	4 <-> 6	18	7	NEU: Übereckverbindung Buntentor <-> Neustadt heilbar, wenn Li. 4 4-5 Min. wartet
	Huckelriede	4 <-> 26	1,5	16,5	
		4 <-> 51	3	7	
		4 <-> 53	3	5,5	
		26 <-> 51	3	3,5	
		26 <-> 53	3	2	Durchbindung
	Kattenturm	4 <-> 22	8,5	3	
	Pappelstraße	1 <-> 26	14,5	8,5	NEU: Übereckverbindung Neustadt <-> Huchting
	Roland-Center	1 <-> 55	3	6,5	
		1 <-> 57/58	1	5	
	Stromer Straße	24 <-> 65/66	7	6	

Wer es ganz genau wissen möchte (3)

Umsteigezeiten im Überblick: (eine Auswahl)

Stadt- bezirk	Haltestelle	Umsteige- beziehung	Ø Umsteigezeit (Min.)		Bemerkung
			ALT	NEU	
Ost	St.-Jürgen-Straße	10 <-> 3	1,5*	2	HBF <-> Weserwehr *) 2' HZ L10 Ri. GPL
	Am Dobben	4 <-> 10	-	3,5	Übereckverbindung Schwachhausen <-> "Viertel"
		1 <-> 10	1,5	-	
	Kirchbachstraße	1 <-> 4	3	10	Übereckverbindung Osterholz <-> Lillienthal
	Kurfürstenallee	1 <-> 22	6	2*	Osterholz <-> Kattenturm
		1 <-> 22	11	2*	Osterholz <-> Universität *) 1' HZ L22 beide Ri.
	Weserwehr	3 <-> 40/41	3	5	
	Föhrenstraße	10 <-> 40/41	4,5	6	
	Sebaldsbrück	2 <-> 33/34	6,5	4	
		2/10 <-> 37	7,5	4	
	Schweizer Eck	1/25 <-> 37	2	3	
		1 <-> 25	1*	9	*) 1' HZ L1 Ri. BMA
	Horner Kirche	4 <-> 31	1,5	8	HBF <-> Nedderland
		4 <-> 21	5,5	7,5	Falkenberg <-> Sebaldsbrück
Vorstraße	4 <-> 33/34	3	3,5		
Bf Mahndorf	1 <-> 40/41	3	11		
Weserpark Süd	1 <-> 40/41	6	8		

Und zum Schluss:

Eine kleine Zusammenfassung

- Umsteigebeziehungen werden sicherer durch ausreichende Umsteigezeit
(z. B. *Hauptbahnhof, Domsheide, Roland-Center, Weserwehr, Schweizer Eck*)
- Lange Wartezeiten verkürzen sich beim Umsteigen
(z. B. *Bahnhof Mahndorf, Kattenturm, Sebaldsbrück, Theater am Leibnizplatz*)
- Fahrzeiten werden reduziert durch Wegfall von Haltezeiten an Haltestellen
(z. B. *Domsheide: alle Linien; Huckelriede: Linie 4; St.-Jürgen-Straße: Linie 10*)
- Nichts ist vollkommen: Bei einigen Umsteigevorgängen gibt es auch Nachteile
(*Huckelriede, Kirchbachstraße, Waldau-Theater*)

SVZ 2015 – „Der neue 20er-Takt“



Und nun: Packen wir's an.

Vielen Dank!

