


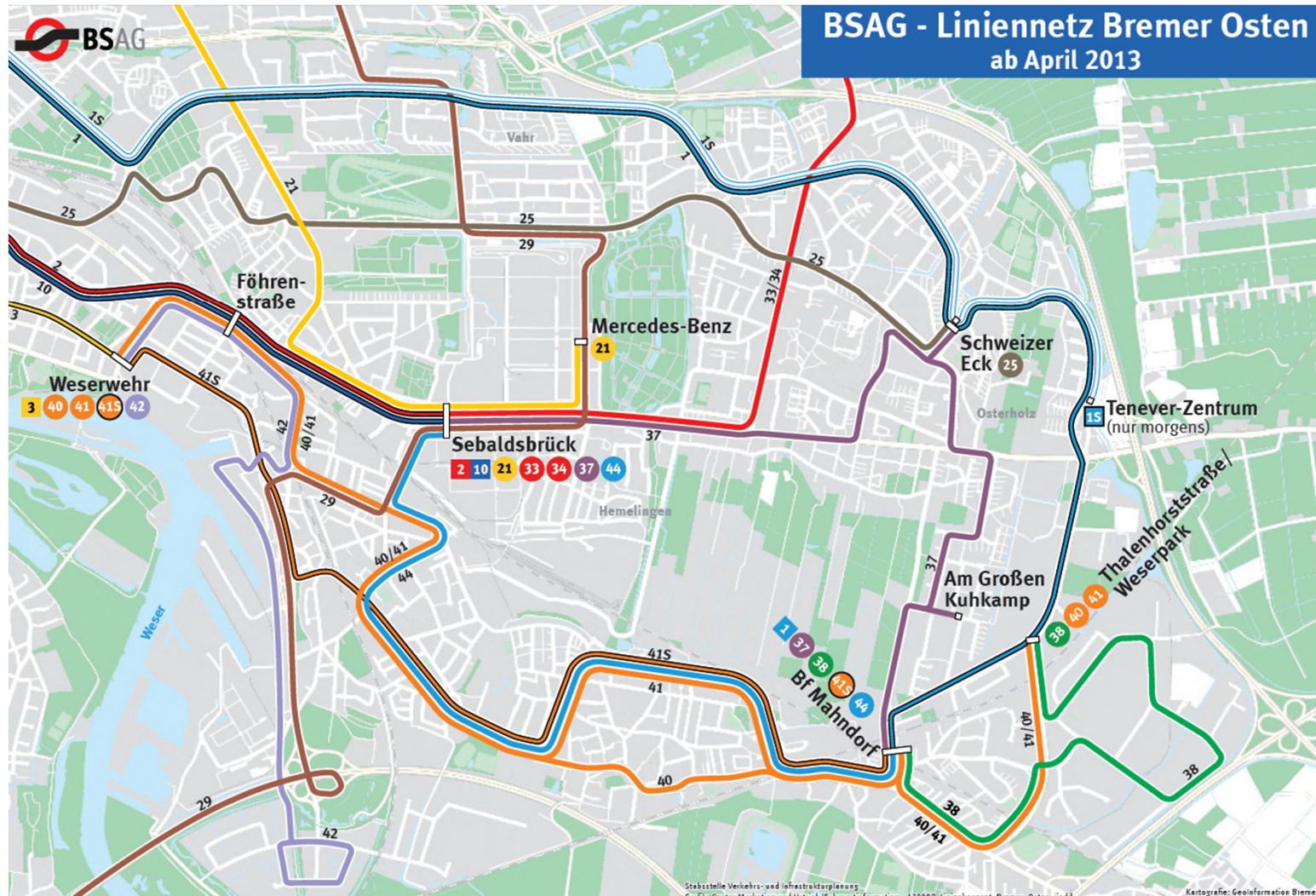
# Änderung zum Jahresfahrplan 2013/2014

Präsentation im Fachausschuss Bau, Verkehr und Stadtentwicklung des  
Beirates Hemelingen am 04.09.2012

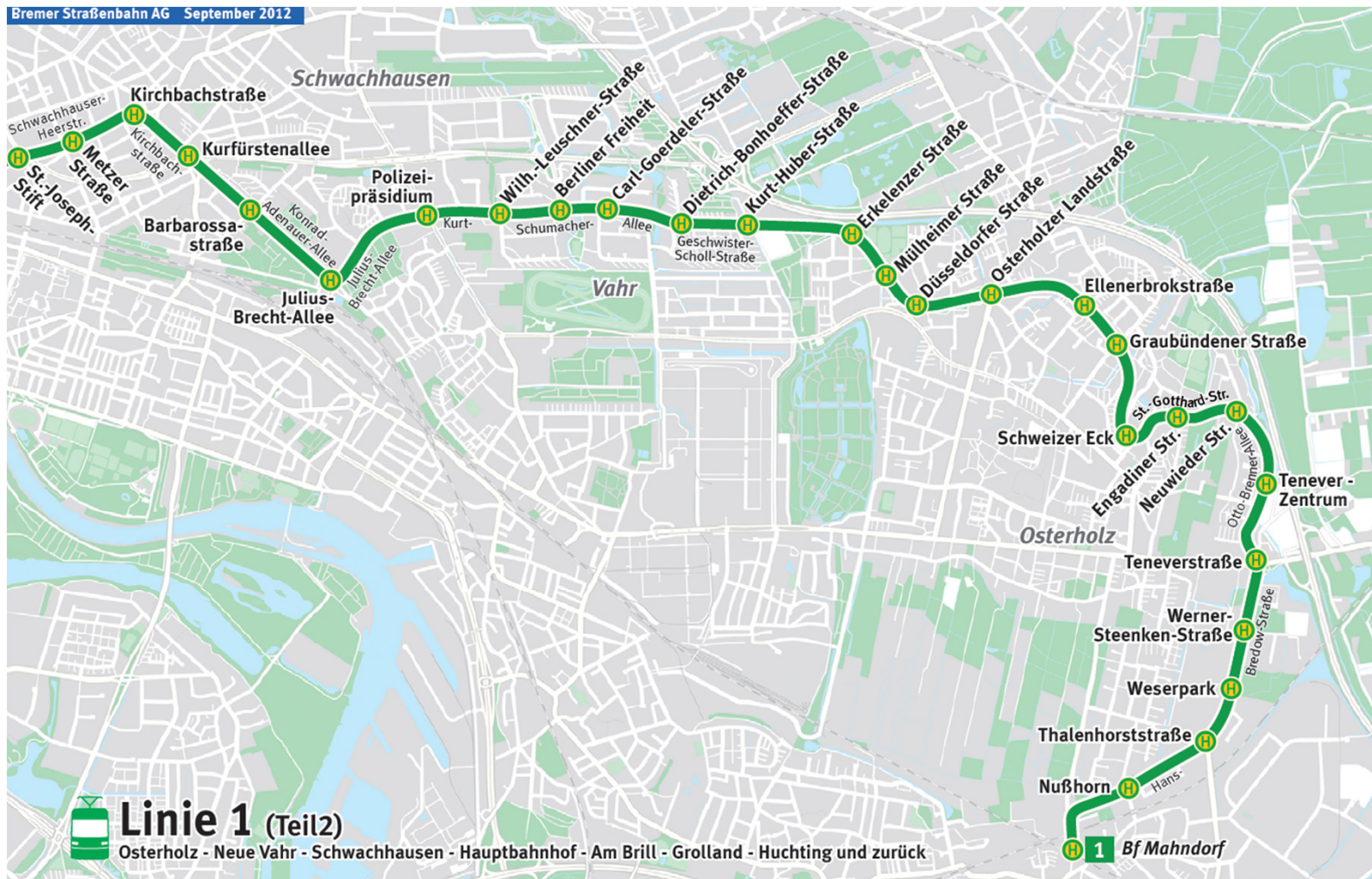
---



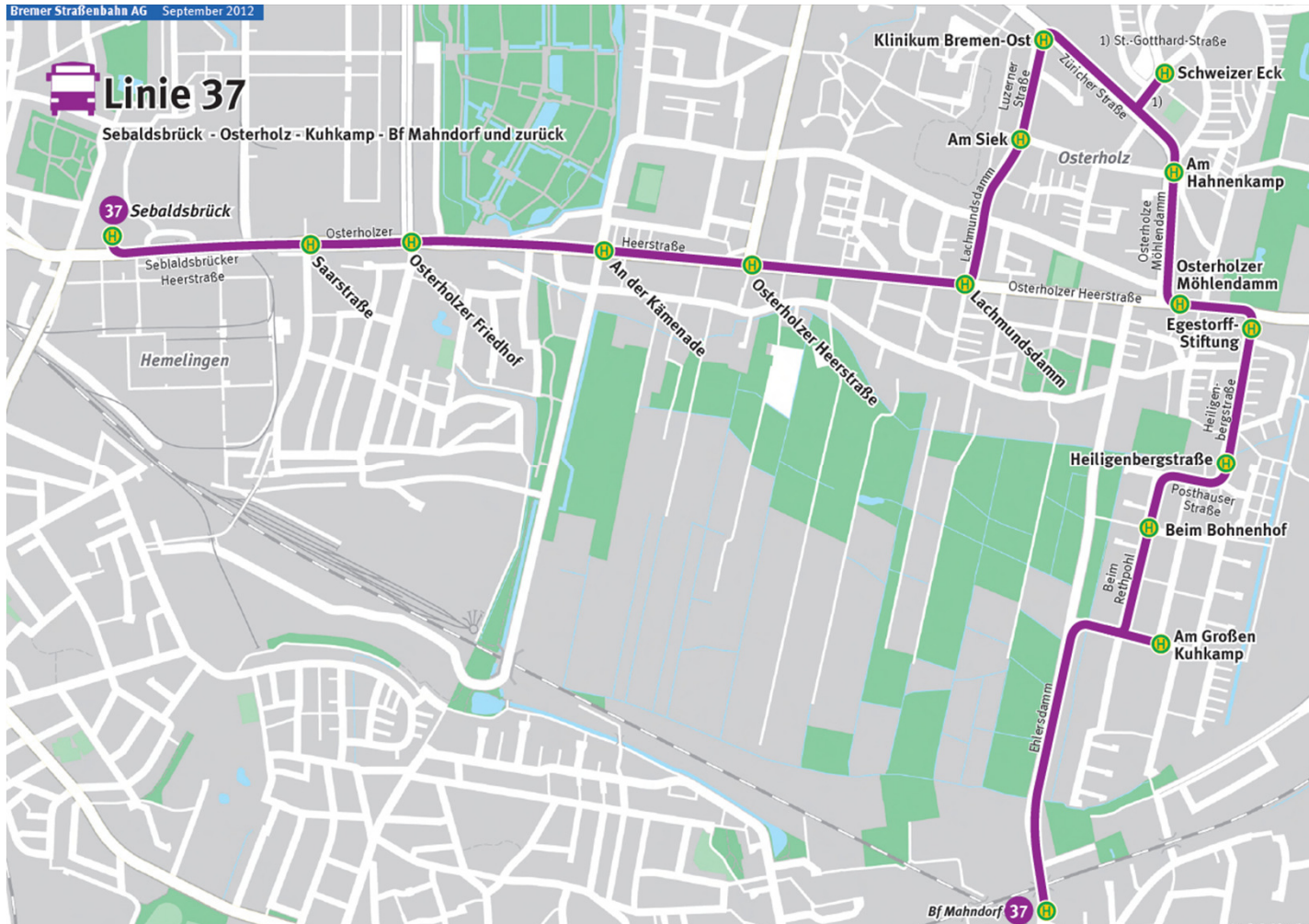
# Linienetz Bremer Osten ab 02.04.2013



# Verlängerung Linie 1 bis Bahnhof Mahndorf



# Linie 37 ab April 2013



# Mittelfristig: Verlängerung Linie 42



# Anschlüsse am Bahnhof Mahndorf ab 2013



- Die Anschlüsse in der Schwachverkehrszeit funktionieren auch zukünftig nur von Hemelingen in Richtung Osterholz, jedoch nur auf der Linie 40

## Umsteigesituation am neuen Bahnhof Mahndorf

### Osterholz --> Hemelingen

Li. 1 an:	6	26	46	6	26	46
Li. 40/41--> WES:	6	28	46	8	26	48
	<i>Li. 41</i>	<i>Li. 40</i>	<i>Li. 41</i>	<i>Li. 40</i>	<i>Li. 41</i>	<i>Li. 40</i>

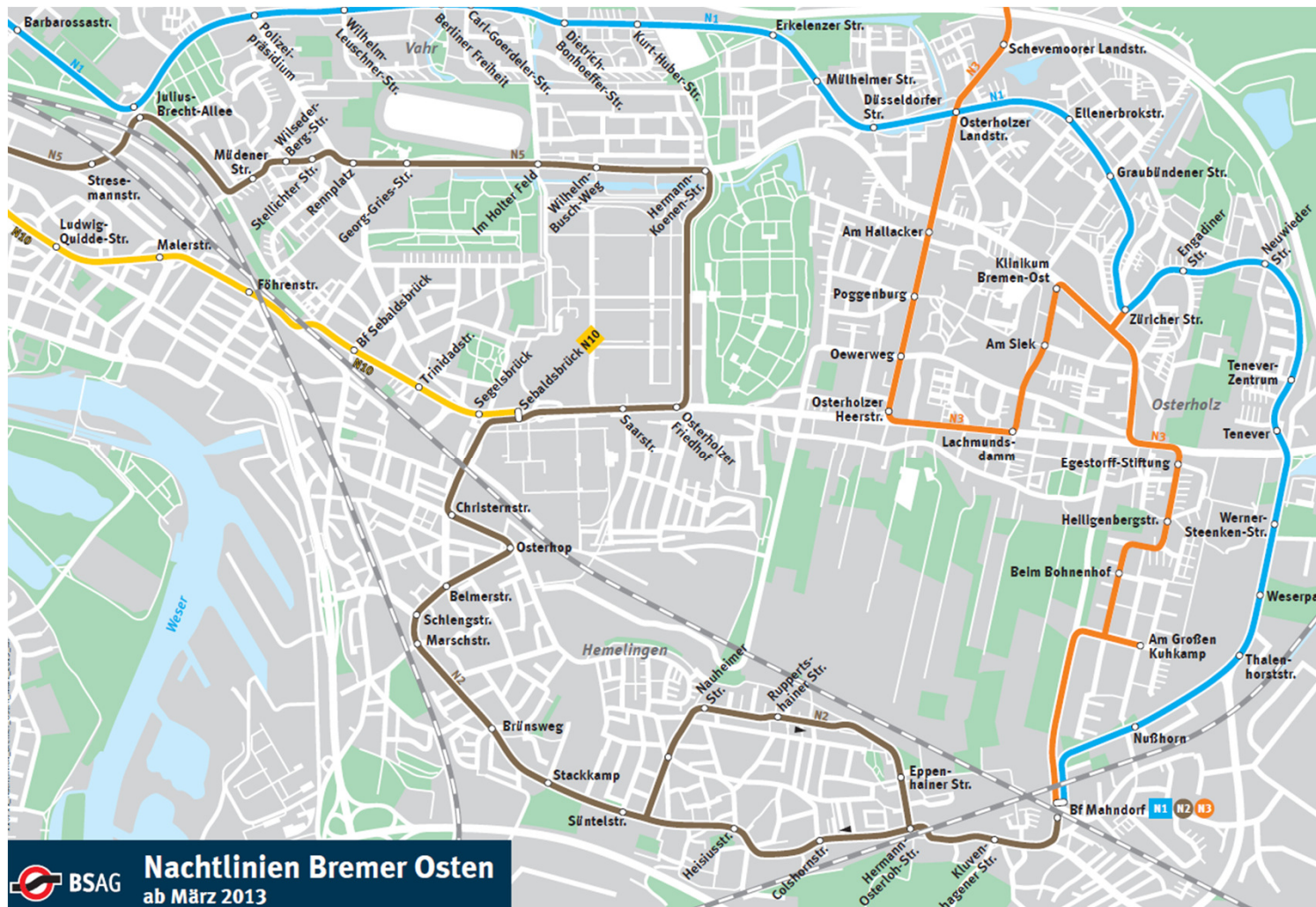
### Hemelingen --> Osterholz

	<i>Li. 40</i>	<i>Li. 41</i>	<i>Li. 40</i>	<i>Li. 41</i>	<i>Li. 40</i>	<i>Li. 41</i>
Li. 40/41 --> THH:	6	29	46	9	26	49
Li. 1 ab	10	30	50	10	30	50

- Daher kann auch zukünftig keine Anschlussgarantie gewährt werden
- Eine grundsätzliche Lösung ist sehr aufwändig und daher erst zum Jahr 2014 durchführbar



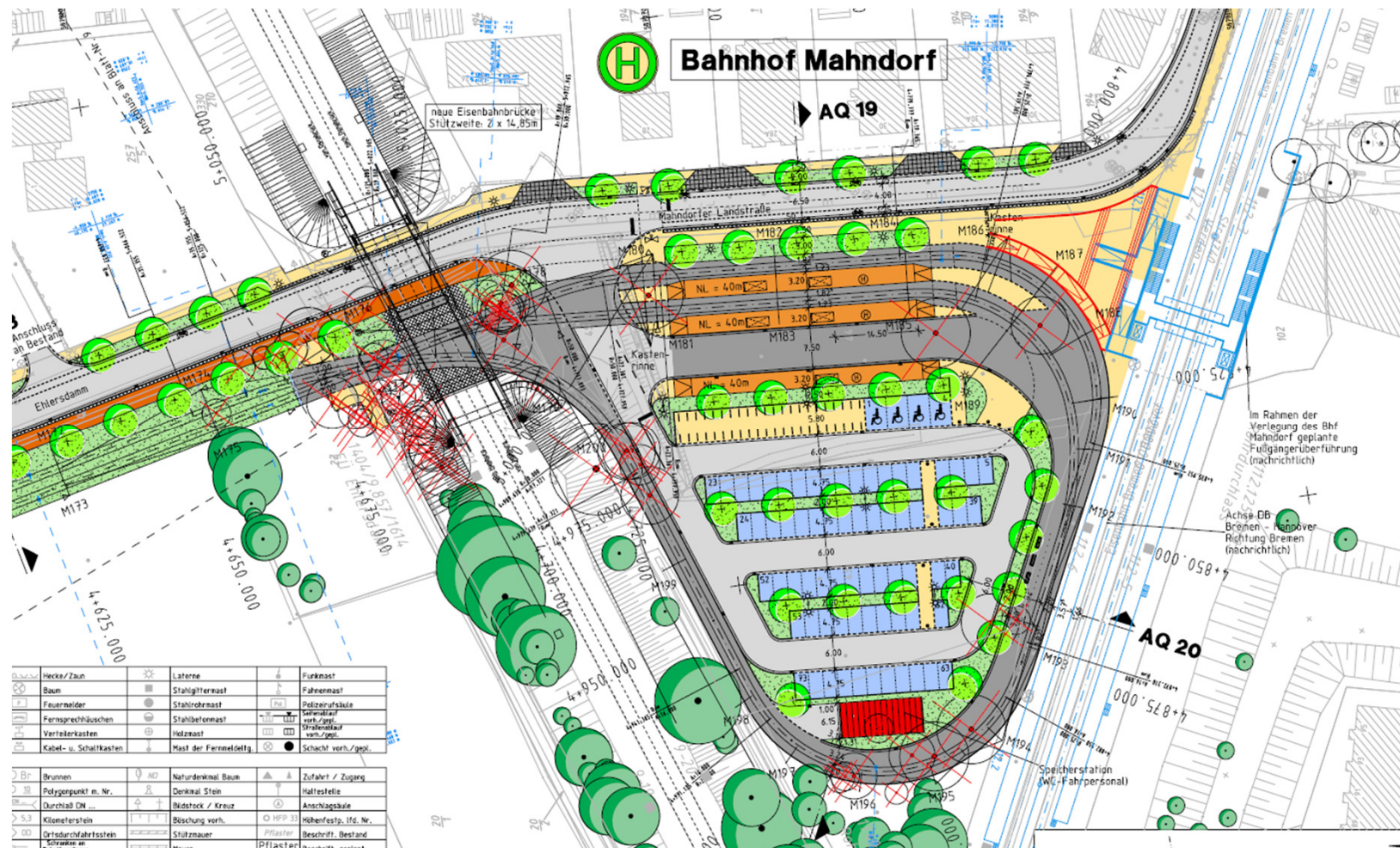
# Nachtlinien im Bremer Osten ab 2013



**Nachtlinien Bremer Osten**  
ab März 2013

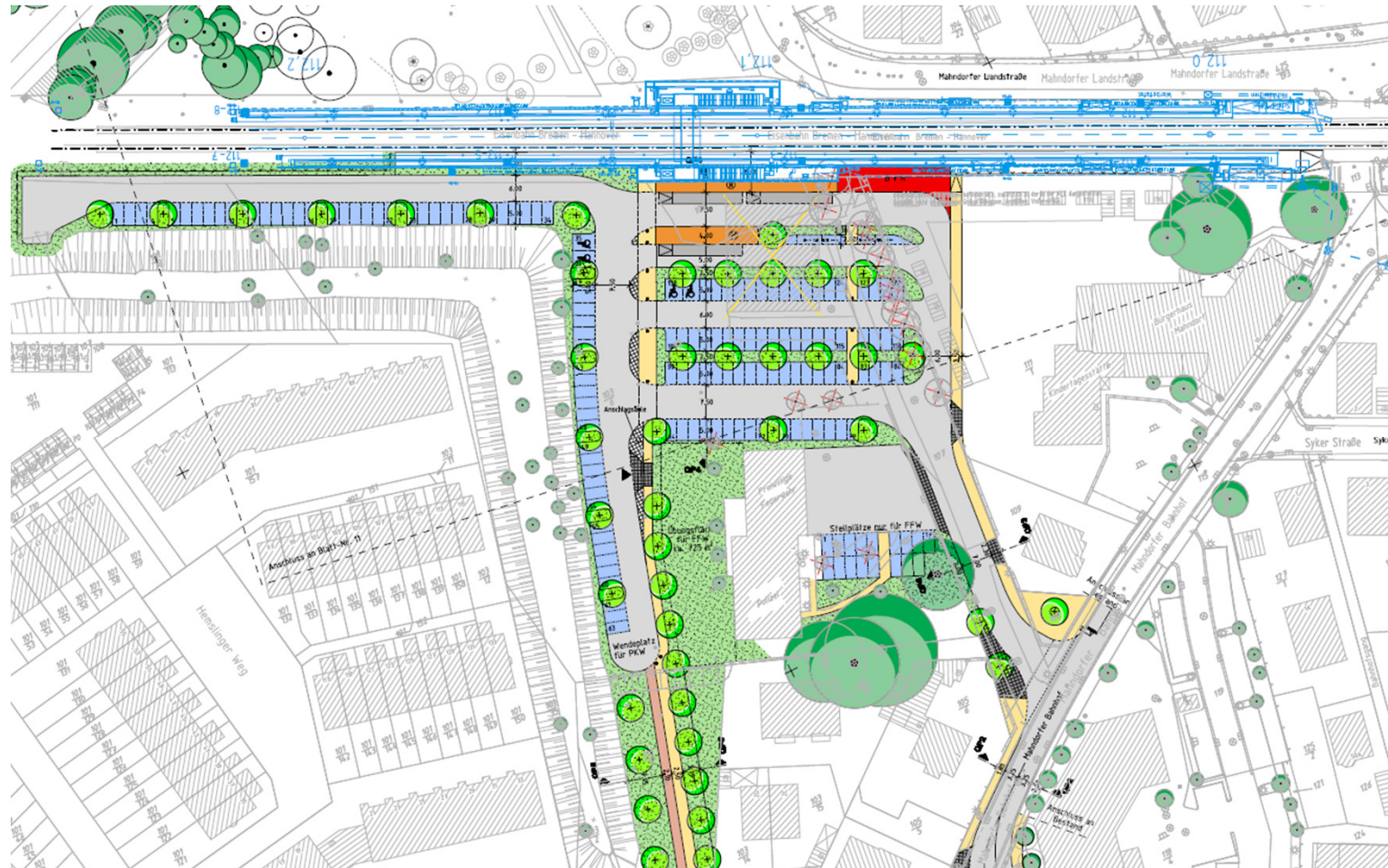


# Der neue Bahnhof Mahndorf – Nordseite





# Der neue Bahnhof Mahndorf – Südseite



**Vielen Dank** für Ihre Aufmerksamkeit  
**und allzeit gute Fahrt** auf unseren Linien!

