

Tempo 30 Strecke Hannoversche Straße

Jessica Dove, ASV
8. Februar 2018



Straßenverlauf

bisheriger Ablauf

- Telefonische Ablehnung durch SUBV 5
- Beschlussfassung im August 2015
- Rücksprache mit dem Polizeirevier Hemelingen, keine besonderen Vorkommnisse bekannt
- Anforderung der Unfallzahlen (Verkehrslagebild) von der Verkehrspolizei
- In 36 Monaten 26 Verkehrsunfälle, jeweils ein Unfall mit Fußgänger/Radfahrer im Abbiegevorgang
- Ablehnung aufgrund fehlender Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und qualifizierter Gefahrenlage (Unfälle) im Februar 2016
- Erneuter Beschluss mit Bitte um Schlichtung im August 2016
- Ablehnung der Maßnahme durch SUBV im Februar 2017
- Einigungsgespräch in der Senatskanzlei
- Fachliche Abstimmung ASV, OAL, Beiratssprecher
- Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn
- Tempo 30 aufgrund besonderer örtlicher Verhältnisse

Maßnahmen

- ✓ Markierung
- ✓ Beschilderung
- ✓ Umbau

Markierung

- Entfernen der Mittelmarkierung von Am Saal bis Gisela-Fröhlich-Brücke
- Anpassen der Markierung an der Zubringerabfahrt
- Andeuten von Radfahrstreifen zur Führung auf die Fahrbahn bzw. den Radweg
- Piktogramme Tempo 30
- Piktogramme Radfahrer

Beschilderungen

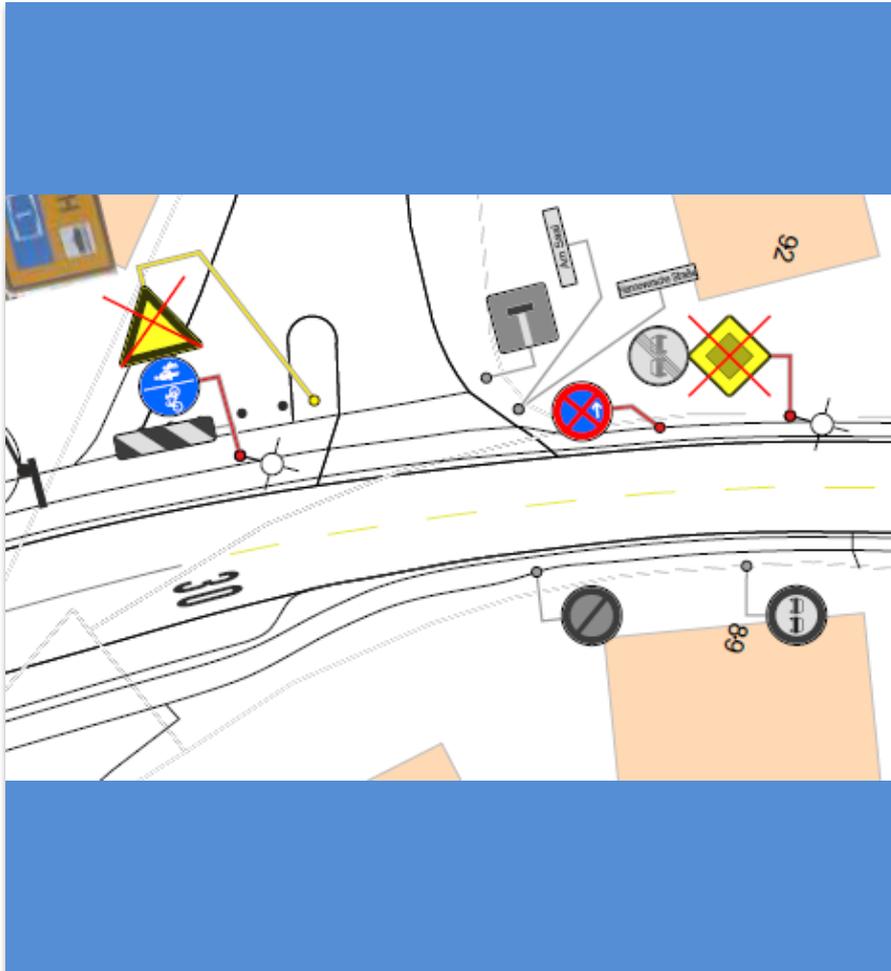
- Querbaken zur Sperrung der Radwege
- Korrektur bestehender Beschilderung
- Beschilderung Gehwege

Umbau

- Rückbau der Überfahrt im Bereich des alten Ortsamtes
- Gemeinsamen Geh- und Radweg in Gehweg umwandeln (Seitenweg)
- Rückbau Bordabsenkung bei der Gisela-Fröhlich-Brücke
- Herstellen Bordabsenkung vor Überfahrt
- Umwandlung von Geh- und Radweg in Gehweg (Seitenweg)

Teilbereich 2

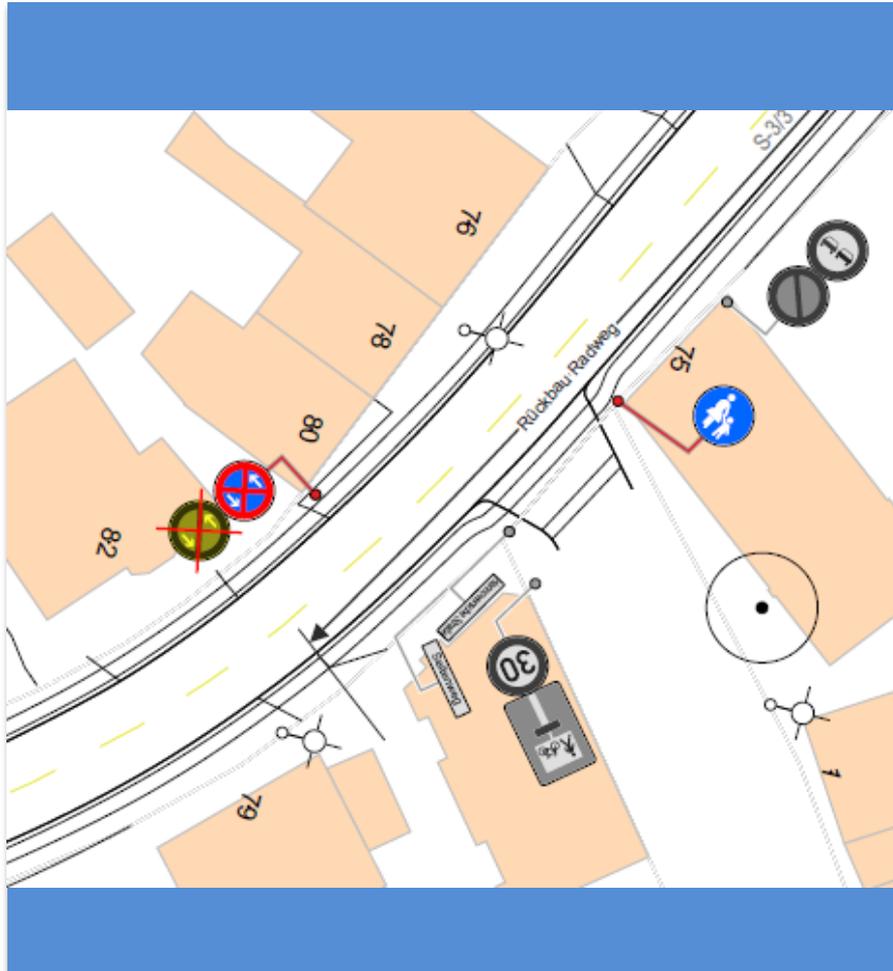
Einmündung Am Saal



- Wegfall VZ 205 (Vorfahrt achten)
- Wegfall VZ 306 (Vorfahrt)
- Führung der Radfahrer von der Fahrbahn auf den gemeinsamen Geh- und Radweg (VZ 241-30)
- Ende des Halteverbots (war schon vorhanden, aber unvollständig)
- Entfernen der Mittelmarkierung

Teilbereich 3

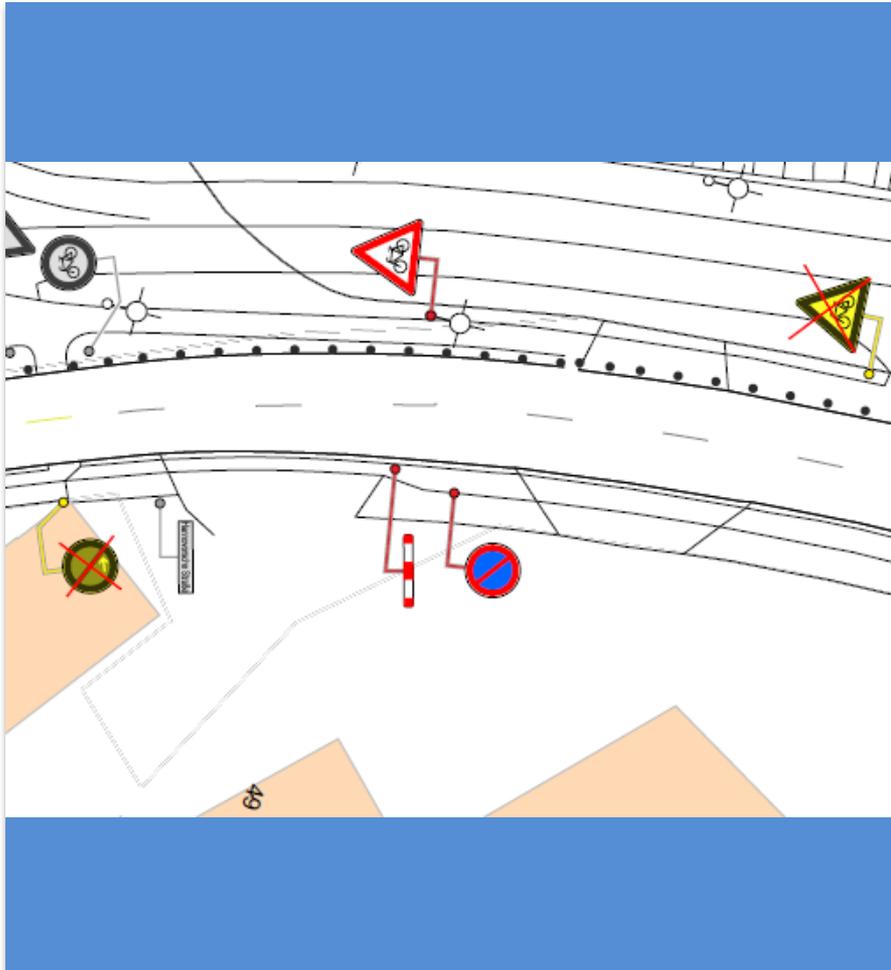
Einmündung Seitenweg



- Mitte des Halteverbots (war schon vorhanden, aber unvollständig)
- VZ 239 Sonderweg Fußgänger
- Sperrung mit Bake aufgrund der geringen Breite nicht möglich
- Rückbau des Radweges
- Dadurch ausreichende Breite für Fußgänger mit Hilfsmitteln oder Kinderwagen
- Entfernen der Mittelmarkierung

Teilbereich 5

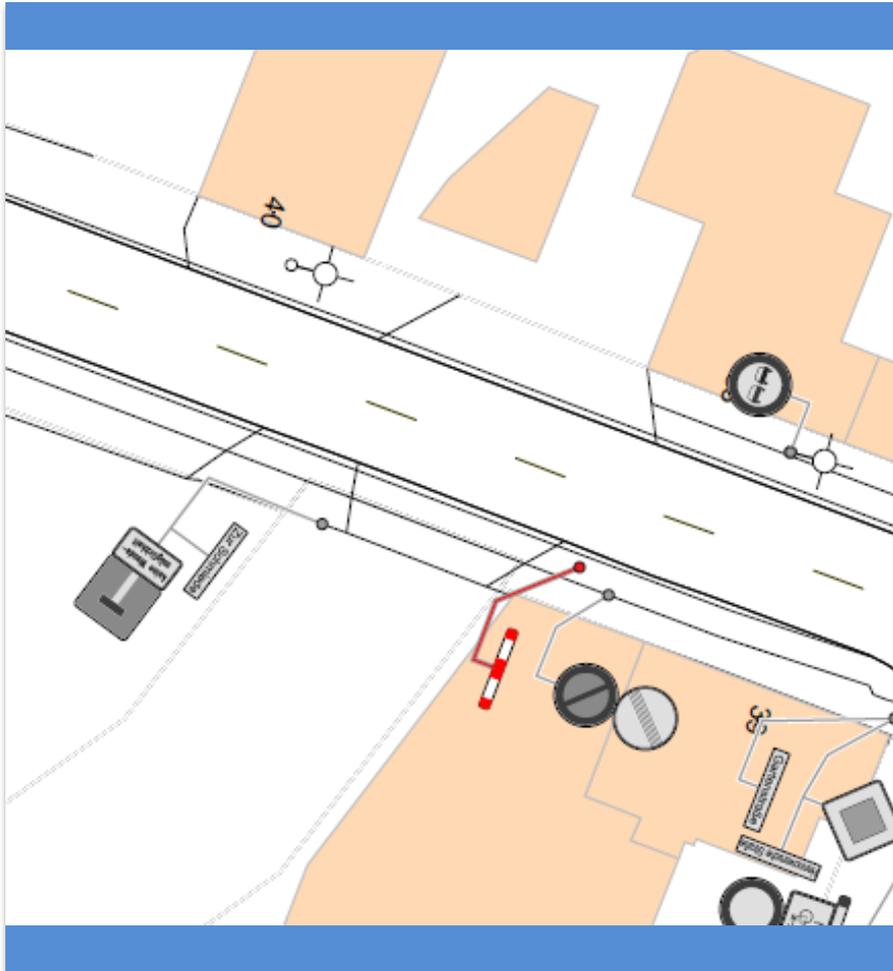
Recycling-Agentur Demski



- Versetzen des VZ Achtung Radfahrer
- Wegfall VZ Anfang eingeschränktes Halteverbot
- Aufstellung VZ eingeschränktes Halteverbot
- Sperrung des Radweges mit Querbake

Teilbereich 6

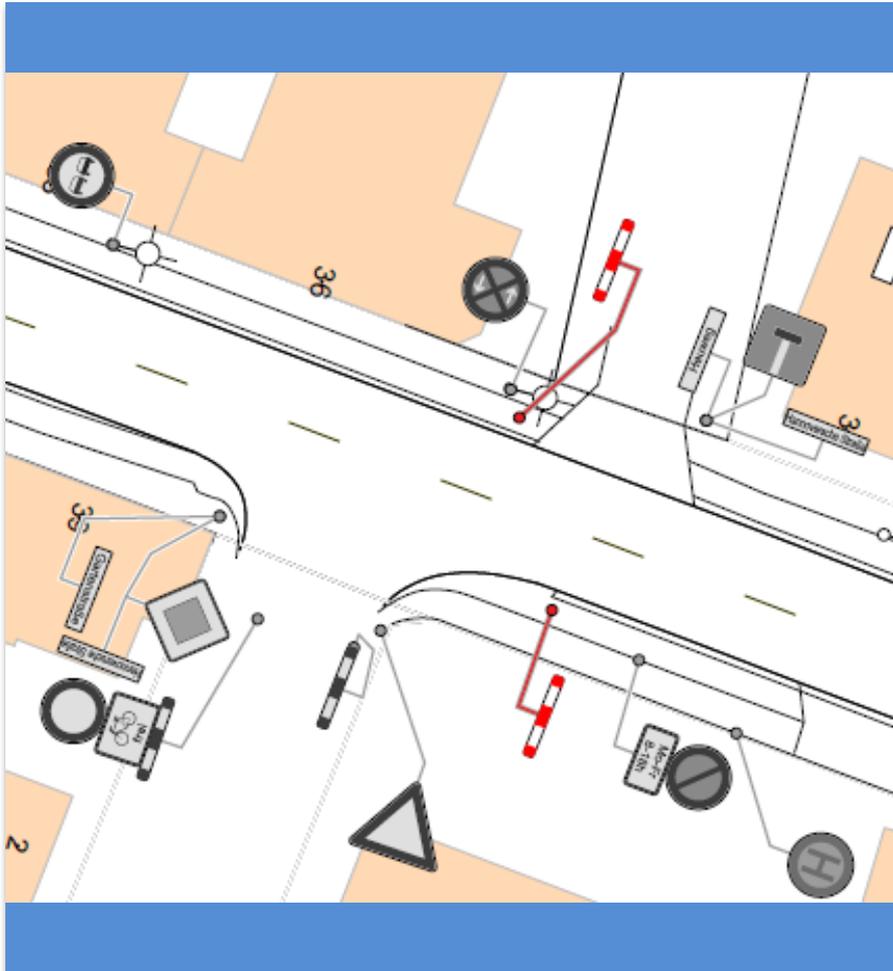
Zur Schmiede



- Sperrung des Radwegs mit Querbake

Teilbereich 7

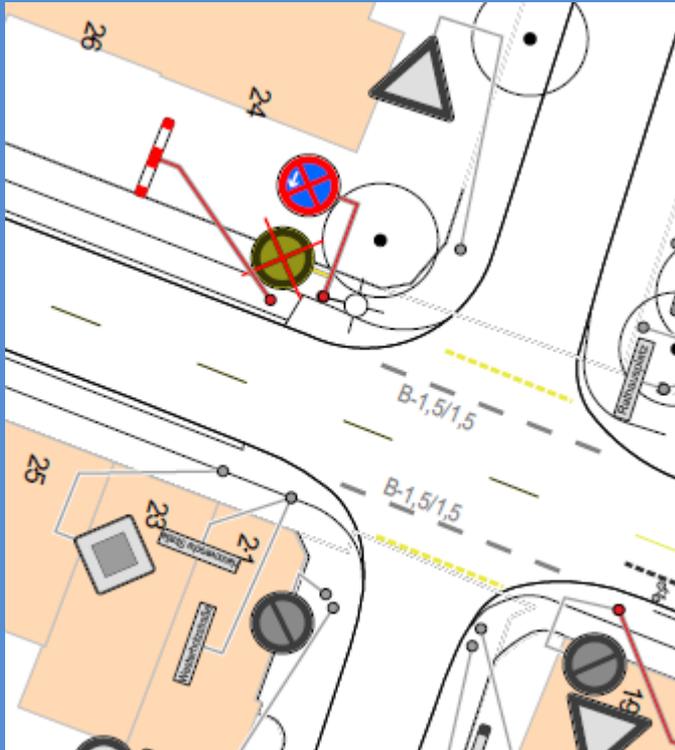
Gartenweg/Heuweg



- Sperrung der Radwege in beiden Fahrrichtungen mittels Querbake

Teilbereich 8

Rathausplatz

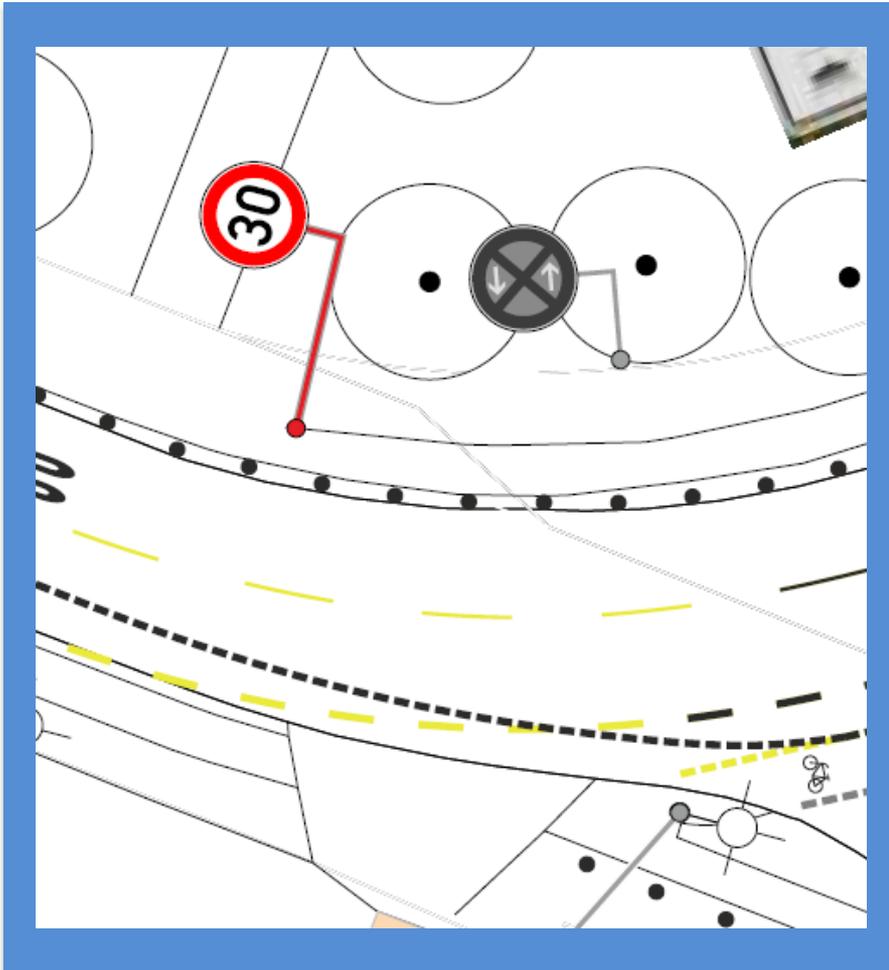


Texte im Content-Bereich

- Beginn des Halteverbots
- Sperrung des Radweges mit Querbake
- Demarkierung der Radwegefurten

Teilbereich 10

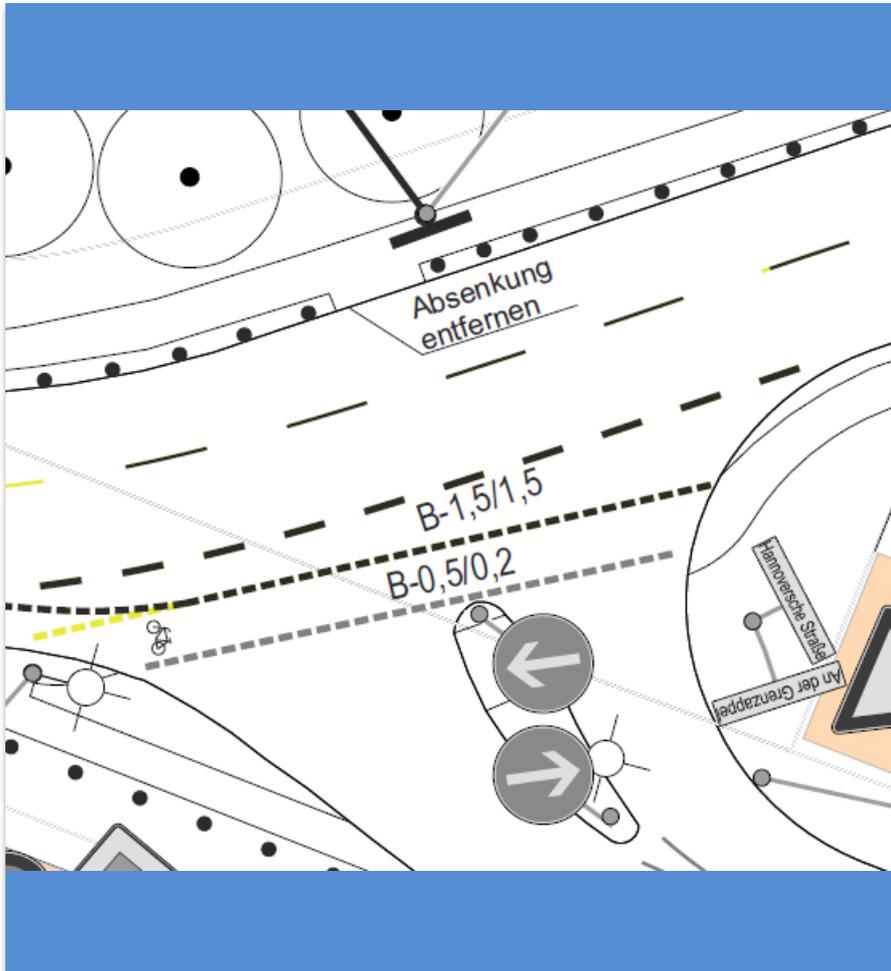
Aladin



- Aufstellen VZ 274-30 Tempo 30 Strecke
- Aufbringen Radfahrstreifen
- Entfernen der Mittelmarkierung

Teilbereich 11

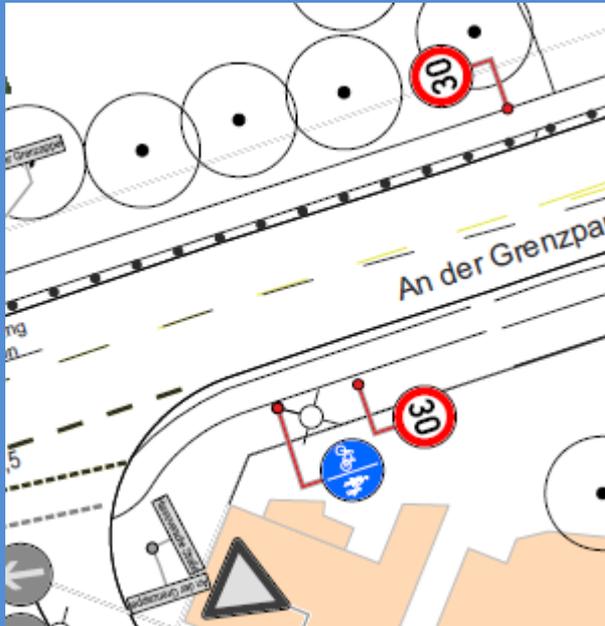
Einmündung und Übergang An der Grenzappel



- Übergang des Radfahrstreifens in Furt
- Korrektur der Radwegefurt
- Aufbringen Piktogramm Radfahrer
- Anpassen der Verlaufsmarkierung der Vorfahrtstrecke
- Rückbau der Bordabsenkung

Teilbereich 12

An der Grenzappel



- Aufstellen VZ 274-30 Tempo 30
Strecke beidseitig
- Versetzen der Mittelmarkierung
- Aufstellen VZ 241-30 getrennter Geh-
und Radweg

Weiteres Vorgehen

- Trägeranhörung (Rückmeldungen bis Ende März)
- Anordnung
- Aufbringen der Markierung nicht vor April aufgrund der Witterungsverhältnisse möglich
- Finanzierung für Umbaumaßnahmen ist intern in der Klärung
- Gleichzeitige Umsetzung von Umbau, Beschilderung und Markierung
- Sommerferien 2018

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit