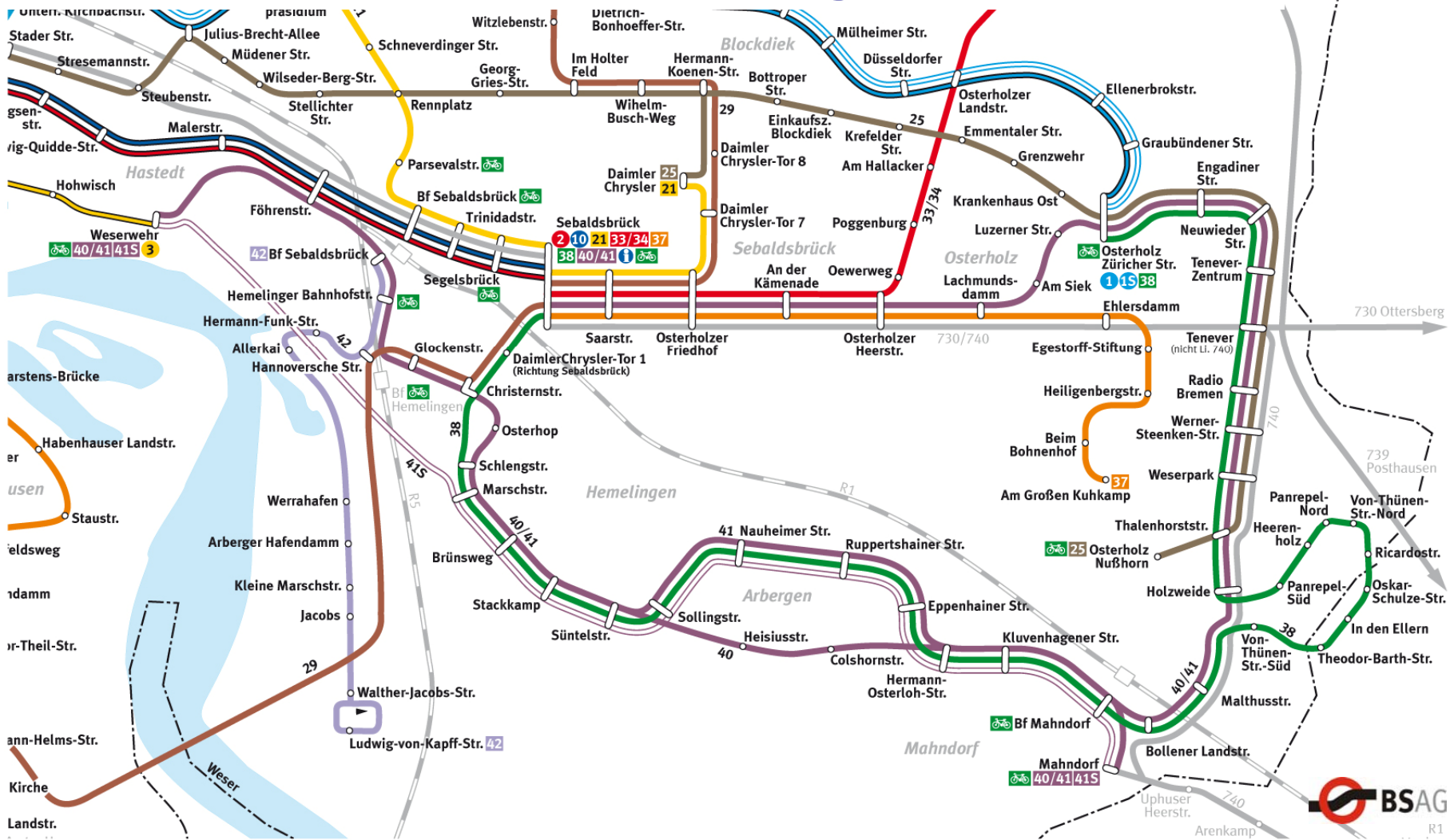


# **Busnetz im Bremer Osten**

Präsentation mit Stand vom 18.03.2010

# Linienetz vor der Netzumstellung im März 2007



# Verändertes Busliniennetz seit März 2007

Fortführung der **Li. 21**  
als **Li. 44** bis Mahndorf

Verlängerung der **Li. 38** über  
Blockdiek bis Sebaldsbrück

Anschlussgarantie  
am **Weserwehr**

**40**  
**Weserwehr**

Daimler Chrysler  
Tor 8 **21**

Sebaldsbrück  
**38 40 41 44**

Züricher Str.

**Linie 41S** verkehrt  
auch nachmittags

**Linie 44** verkehrt über  
Osterhop nach Sebaldsbrück

**Linien 40/41**  
ohne E-Fahrten

10-Minuten-Takt in der  
Hermann-Osterloh-Str.

30-Minuten-Takt  
an der Heisiusstr.

Bf Mahndorf  
**38**

Durchbindung der **Linien 38**  
und **41S** am Bf Mahndorf

Mahndorf **44**

Gewerbegebiet  
Bremer Kreuz

**38**

**41**

**41S**

**44**

**40**

Föhr

**21**

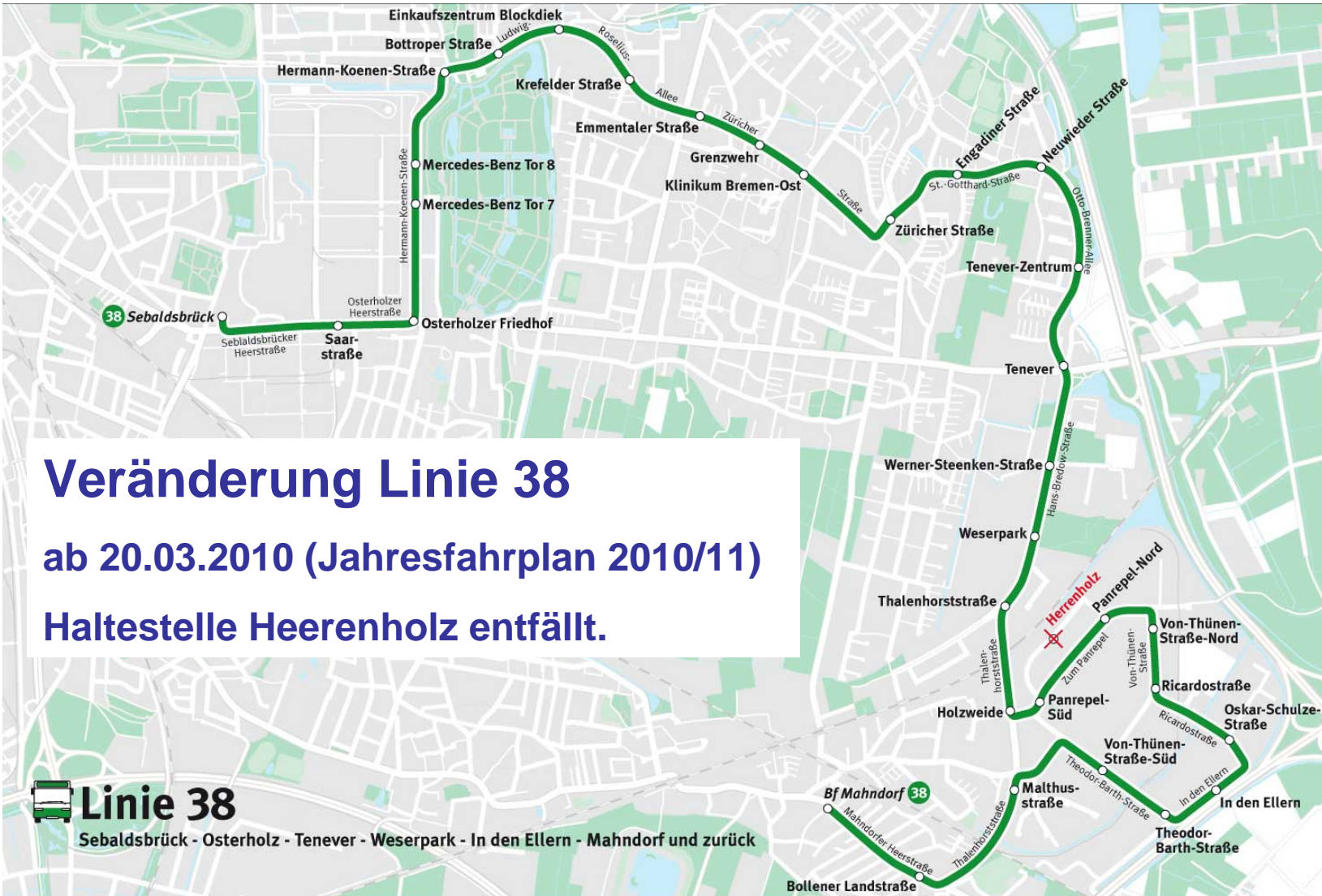
**44**

**40**

**41**

Nauheimer Stl.





# Veränderung Linie 38

ab 20.03.2010 (Jahresfahrplan 2010/11)

Haltestelle Heerenholz entfällt.

## Linie 38

Sebaldsbrück - Osterholz - Tenever - Weserpark - In den Ellern - Mahndorf und zurück



## Lösungsvorschlag

Die Linienführung der Linie 42 wird verändert und erweitert, um

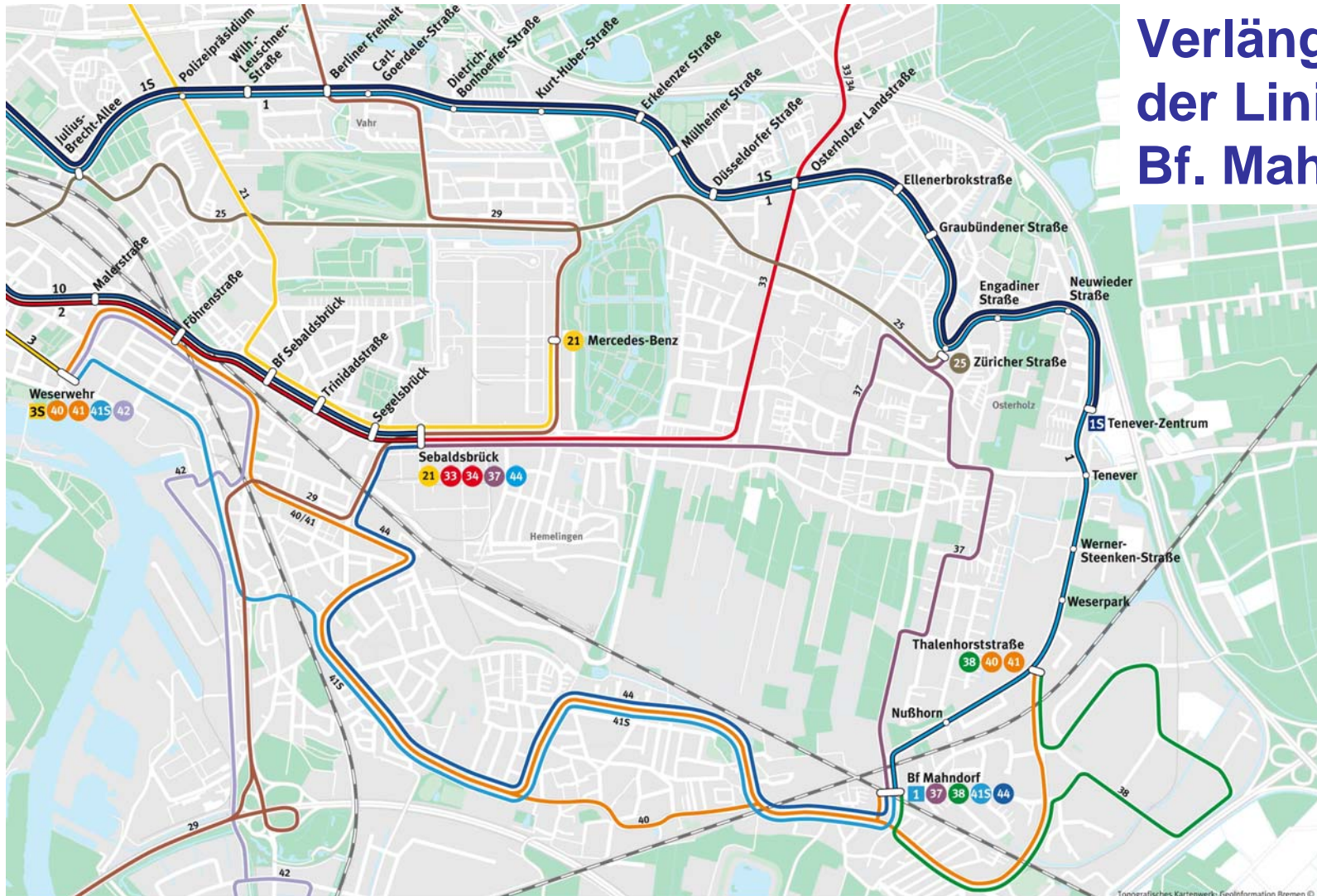
a) das Gewerbegebiet Hansalinie besser zu erschließen und

b) die Taktlücke auf den Linien 40 und 41 im Abschnitt Schlangstraße – Weserwehr zu schließen.

**Aufwand:** + 1 Bus mit Fahrer

Ist zurzeit nicht finanzierbar.





## Verlängerung der Linie 1 bis Bf. Mahndorf