

Beschluss des Beirates Hemelingen Beirat Hemelingen vom 01.12.2011

Des Fachausschusses Bau, Verkehr und Stadtentwicklung des Beirates Hemelingen hat sich auf seiner Sitzung am 09.11.2011 mit dem Thema Busliniennetzplanung 2012 befasst. Er schlägt dem Beirat Hemelingen vor, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Beirat ist mit der vorgestellten Busliniennetzplanung 2012 nicht einverstanden. Er fordert auf der Hauptstrecke zwischen Weserwehr und Hemelinger Heerstraße/Arberger Heerstraße die Sicherung eines 10 Minutentaktes. Dies soll nach Darstellung der BSAG durch eine Verdichtung und Verstetigung des Einsatzes der Busse auf der Linie 42 möglich sein.

Dieser Ausbau der Linie 42 ist auch erforderlich um die Erschließung des Gewerbestands Hansalinie dem gestiegenen Bedarf anzupassen.

Weiter fordert der Beirat die Vorrangschaltung an Ampeln für den ÖPNV Im Heerstraßenzug zu komplettieren.

Grundsätzlich fordert er die Verbesserung von Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit der Buslinien.

Aufgrund der zahlreichen Verknüpfungen zwischen den Linien sollten alle Haltestellen mit elektronischen Anzeigetafeln ausgerüstet werden.

Für die weitere Planung fordert der Beirat die Prüfung und Umsetzung von Verknüpfungsmöglichkeiten der Fahrpläne mit der Bahn.

Die geforderten Verbesserungen sollten im Wesentlichen aus den Einsparungen im Busnetz aufgrund der Verlängerung der Linie 1 zum Mahndorfer Bahnhof finanziert werden.

Darüber hinaus fordert der Beirat den Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen auf angesichts des gestiegenen Bedarfs den Ausbau der Linie 42 für die bessere Erschließung des Gewerbestands Hansalinie zu unterstützen.