

# Bremer Straßenbahn AG

*Bremen bewegen.*



## ÖPNV-Entwicklung in Hemelingen

Fachausschuss Bau, Klimaschutz und Verkehr in Hemelingen  
am 12.11.2019



- Seit 30.03.2019 erweitertes Angebot der Linie 42
  - Bedienung der neuen Haltestellen „Europaallee-Ost“ und „Bergener Straße“ im Erweiterungsgebiet
  - Zwei zusätzliche Fahrtenpaare zu Schichtwechsel um 06:00 und 14:00 Uhr
- Die neuen Haltestellen werden unterschiedlich gut angenommen:
  - 92 Ein- und Aussteiger an der Haltestelle Bergener Straße
  - 5 Ein- und Aussteiger an der Haltestelle Europaallee-Ost
- Aktuell gibt es keine Pläne für eine Veränderung des Fahrtenangebotes
  - Mit den Zusatzfahrten zu Schichtwechsel konnten Kapazitätsengpässe aufgelöst werden
- Langfristig: Erweiterung der Linie 42 in alle Teile des Gewerbeparks



- Seit 2017 verkehrt zwischen Bf Mahndorf und Weserpark-Süd nur die Linie 38 tagsüber.
- Hintergrund der zeitweisen Einstellung der Linie 39: Tempo 30 in der Hemelinger Heerstraße erforderte eine Kompensation der Mehrfahrzeit
- Ergebnis: Fahrgastzahlen an den betroffenen Haltestellen sind gesunken. Vermutung: Fahrgäste nehmen längere Fußwege zum Bf Mahndorf bzw. Weserpark-Süd in Kauf
- Entwicklung der Ein- und Aussteiger pro Tag (Mo-Fr, beide Richtungen, Linien 38/39 zusammengefasst):

	2016	2017	2018	2019 (vorläufig)
Hexenstieg	110	152	118	91
Bollener Landstr.	209	156	134	122
Malthusstr.	148	111	112	100
Holzweide	93	61	59	63

- Bei Anordnung von Tempo 30 in der Zeppelinstraße verliert die Linie 21 rund 30 Sekunden pro Richtung, d.h. 1 Minute im Umlauf
- In den Schwachverkehrszeiten sind die Wendezeiten der Linie 21 bereits heute sehr gering. Weiterhin bestehen komplexe Verknüpfungen mit den Linien 31/33/34 sowie garantierte Anschlüsse in Horn und Sebaldsbrück, die nicht verändert werden können.
- Daher löst Tempo 30 in der Zeppelinstraße höchstwahrscheinlich einen Mehrbedarf durch ein zusätzliches Fahrzeug im Umlauf aus.
- Die Entscheidung über eine Umsetzung liegt bei der Stadt Bremen