

Mögliche Wegeverbindung über das Rennbahngelände



Thomas Knode (SKUMS Abt. 3, Grünordnung)

Inhalt:

- **Warum eine Wegeverbindung über das Rennbahngelände?**
- **Auf welchem Trassenverlauf?**
- **Dauerhaft oder temporär?**
- **Materialität? Asphalt oder wassergebundene Decke?**
- **Beispiele**

Öffentliche Freiräume in den angrenzenden Quartieren



Landschaftsprogramm Bremen 2015

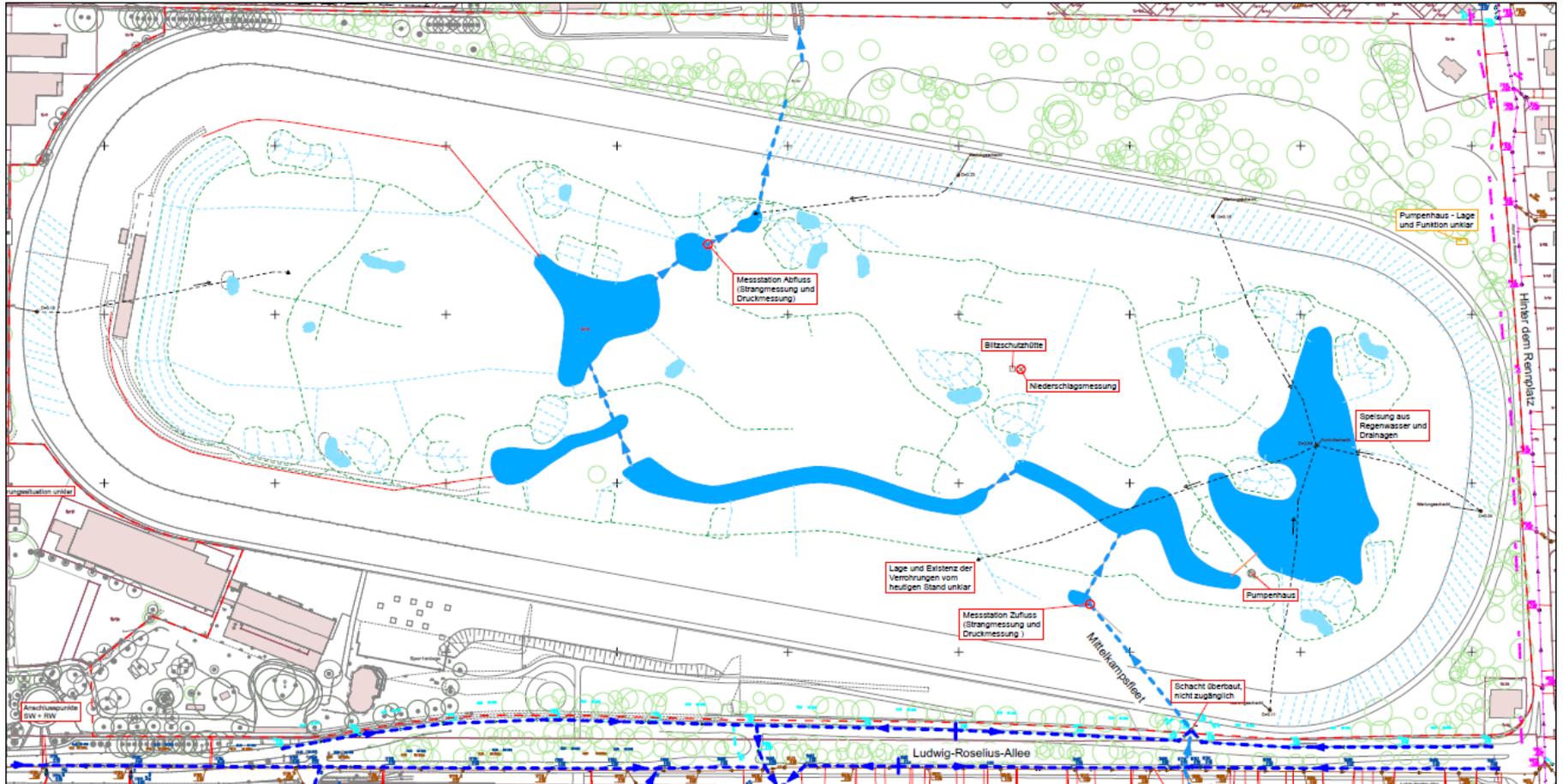


- Sicherung und Entwicklung von Kleingewässern
- Sicherung und Entwicklung von linearen Grünstrukturen (Grünverbindungen, Gräben)

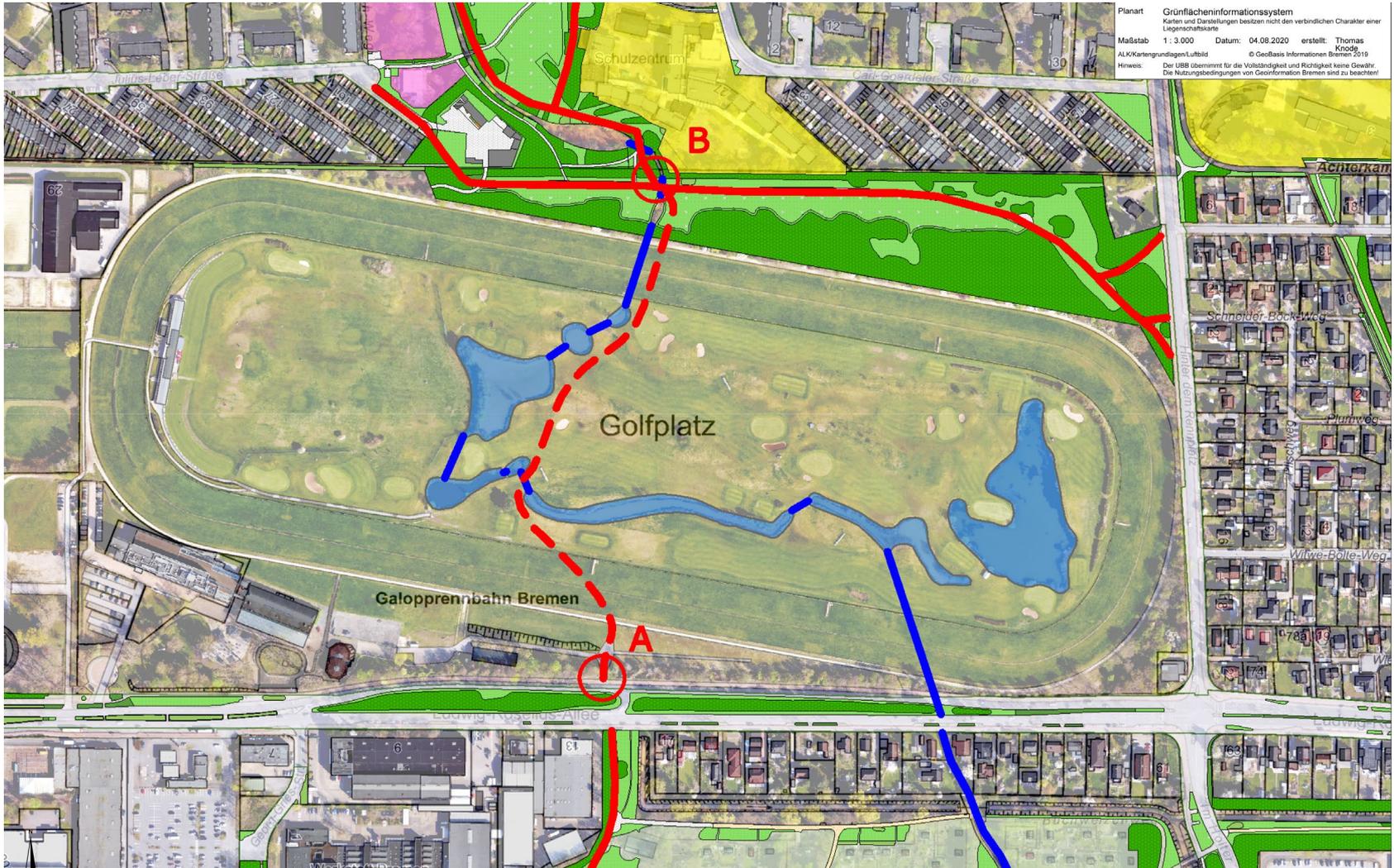
Anknüpfungspunkte für eine Wegeverbindung



Gewässersystem auf dem Gelände



Möglicher Trassenverlauf



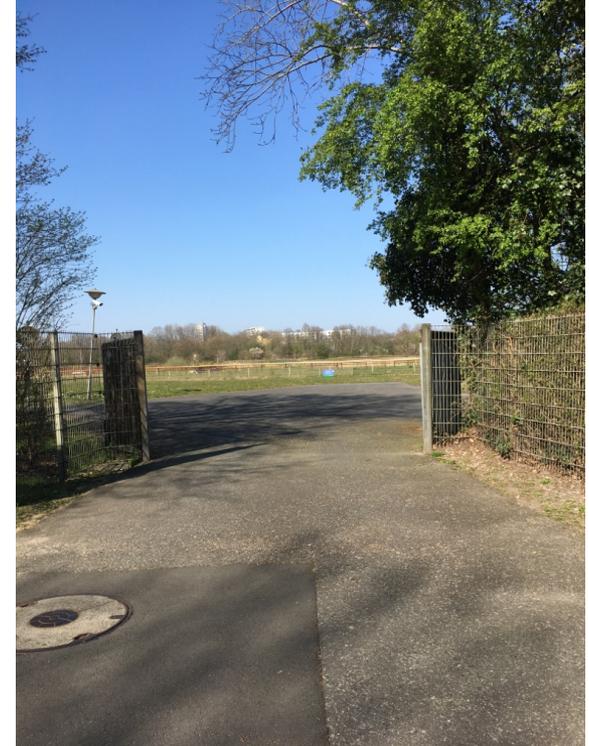
Fotos Bestand



**Champignonweg Kleingartenanlagen
Im Holterfeld**



Übergang Ludwig-Roselius-Allee



Möglicher Eingang Rennbahngelände

Fotos Bestand



„Barriere“ Mittelkampsfleet



Rohrdurchlass Mittelkampsfleet



mögliche Anbindung Carl-Gordeler-Park

Materialität: Gebunden oder ungebunden? (befestigt oder unbefestigt?)



Neue Wegeverbindung Blockdieksee, Osterholz



Vroniweg, Kleingartenanlage Vahr

Beispiele



Geh- und Radwegeverbindung Ludwig-Roselius-Allee / Bremen-Hemelingen

Beispiele



Geh- und Radwegeverbindung Ruhraue / Herdecke

Beispiele



Geh- und Radwegeverbindung Bremen-Hemelingen / Arbergen

Beispiele



Mauerradweg Berlin-Tegel



Geh- und Radwegeverbindung Berlin-Spandau

Erstes Ideenkonzept zur Umsetzung von UBB

