



Freie
Hansestadt
Bremen

FRAGEN ZUM THEMA „FLUGLÄRM“

Andreas Krüger
Hemelingen, 11.01.2024



Die Senatorin für Wirtschaft,
Häfen und Transformation

Referat 33 –
Luftverkehr und Flugplätze

- Warum werden so viele Ausnahmegenehmigungen für Nachtflüge erteilt?
- Wie erfolgt bei beantragten Ausnahmegenehmigungen die Abwägung zwischen den Interessen der Luftverkehrsgesellschaft und der dem Fluglärm ausgesetzten Bevölkerung?
- Warum werden fast alle Anträge auf Ausnahmegenehmigungen für verspätete Nachtflüge genehmigt?
- Welche Möglichkeit haben Sie auf die Gestaltung des Flugplans und der Ankunftszeiten einzuwirken, um einen größeren Zeitpuffer einzuplanen und Verspätungen in die Beschränkungszeit zu vermeiden?
- Wann wird die Genehmigung des Flughafen Bremen überarbeitet, um z.B. neue und leiser Lärmkapitel aufzunehmen?
- Wie steht es um die Pläne für einen Privatjet-Terminal am Flughafen Bremen und welche zusätzliche Lärmbelastung ist zu erwarten?

Warum werden so viele Ausnahmegenehmigungen für Nachtflüge erteilt?

Jahr	Nachtflüge insgesamt	22-22:30	22:30-24:00	00-06	davon mit AE
2014	1727	1047	637	43	277
2015	1730	1071	650	9	190
2016	1822	1239	564	19	245
2017	1709	1109	592	8	234
2018	1551	876	661	14	292
2019	1073	596	459	17	226
2020	329	139	176	14	37
2021	440	202	221	16	59
2022	1149	381	741	22	174
2023-09	700	230	449	21	82

(140)

Luftverkehrsgesetz (LuftVG) § 25

(1) Luftfahrzeuge dürfen außerhalb der für sie genehmigten Flugplätze nur starten und landen, wenn der Grundstückseigentümer oder sonst Berechtigte zugestimmt und die Luftfahrtbehörde eine Erlaubnis erteilt hat. Für Starts und Landungen von nicht motorgetriebenen Luftsportgeräten tritt an die Stelle der Erlaubnis der Luftfahrtbehörde die Erlaubnis des Beauftragten nach § 31c; dieser hat die Zustimmung der Luftfahrtbehörde einzuholen, wenn das Außenlandegelände weniger als 5 Kilometer von einem Flugplatz entfernt ist. Luftfahrzeuge dürfen außerdem auf Flugplätzen

1. außerhalb der in der Flugplatzgenehmigung festgelegten Start- oder Landebahnen oder
2. außerhalb der Betriebsstunden des Flugplatzes oder
3. innerhalb von Betriebsbeschränkungszeiten für den Flugplatz

nur starten und landen, wenn der Flugplatzunternehmer zugestimmt und die Genehmigungsbehörde eine Erlaubnis erteilt hat. Die Erlaubnis nach Satz 1, 2 oder 3 kann allgemein oder im Einzelfall erteilt, mit

Flughafen-Genehmigung Ziffer E.2.2

Warum werden so viele Ausnahmegenehmigungen für Nachtflüge erteilt?



E. BETRIEBSZEIT UND FLUGBESCHRÄNKUNGEN

E.1. BETRIEBSZEIT

Die Betriebszeit beträgt täglich 24 Stunden mit Ausnahme von Samstag 23.30 h bis Sonntag 6.00 h Ortszeit und von Sonntag 23.30 h bis Montag 6.00 h Ortszeit.

E.2. ZEITLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN BEI STARTS UND LANDUNGEN

E.2.1 Luftfahrzeuge dürfen in der Zeit von 22.00 h bis 7.00 h Ortszeit nicht starten und landen. Von dieser Bestimmung sind ausgenommen:

E.2.1.2 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen, die mindestens ICAO-Anhang 16 Kap. 3 erfüllen, bis 22.30 Uhr.

E.2.1.3 Zwei Landungen bis 23.00 Uhr von Luftfahrzeugen, die mindestens ICAO-Anhang 16, Kap. 3 erfüllen, deren Halter Luftfahrtunternehmer sind, die am Flughafen Bremen einen Schwerpunkt ihres Wartungsbetriebes unterhalten und von der Genehmigungsbehörde als "Home-Carrier" anerkannt sind.

E.2.1.4 Verspätete Landungen bis 24.00 Uhr von Luftfahrzeugen, die unter E.2.1.3 genannt sind.

E.2.1.5 Starts und Landungen von Luftfahrzeugen, die mindestens ICAO-Anhang 16 Kap. 3 erfüllen, von 6.00 h bis 7.00 h Ortszeit.

E.2.1.6 Die Landung und der Start eines Flugzeuges im Nachtluftpostdienst der Deutschen Post AG.

E.2.1.7 Die Benutzung des Flughafens als Not- und Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen.

E.2.1.8 Die Benutzung des Flughafens im Katastrophen- oder medizinischen Hilfeleistungseinsatz.

E.2.1.9 Vermessungsflüge der DFS Deutschen Flugsicherung GmbH.

E.2.2 Abweichend von diesen Regelungen kann der Senator für Wirtschaft und Häfen in begründeten Fällen, insbesondere zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses, Ausnahmegenehmigungen erteilen.



Warum werden so viele Ausnahmegenehmigungen für Nachtflüge erteilt?

2022 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22 - 6 Uhr)

Flug	GKap3	GH1	GH2	GAu1	GPM1*	GAm1	AV1	AV2	AV3	AZS1	AZO1	GAu2	GPM2*	AV4	AH	AZS2	AZO2	GAm2	UF	Summe
Januar	10	36	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
Februar	17	27	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
März	18	38	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	64
April	22	42	12	0	0	1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
Mai	39	40	16	0	1	1	4	1	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	110
Juni	42	24	30	0	0	2	1	1	9	11	0	0	1	2	2	0	0	0	0	125
Juli	31	21	30	0	0	0	4	2	10	17	0	0	1	4	1	0	0	0	0	121
August	38	32	21	0	0	4	5	4	6	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	117
September	58	26	18	0	0	0	16	3	2	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	133
Oktober	71	36	13	0	0	0	13	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	141
November	14	38	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	72
Dezember	21	19	18	0	0	0	2	2	1	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	71
Summe	381	379	193	0	1	9	47	16	34	65	1	0	4	7	5	3	0	3	1	1149

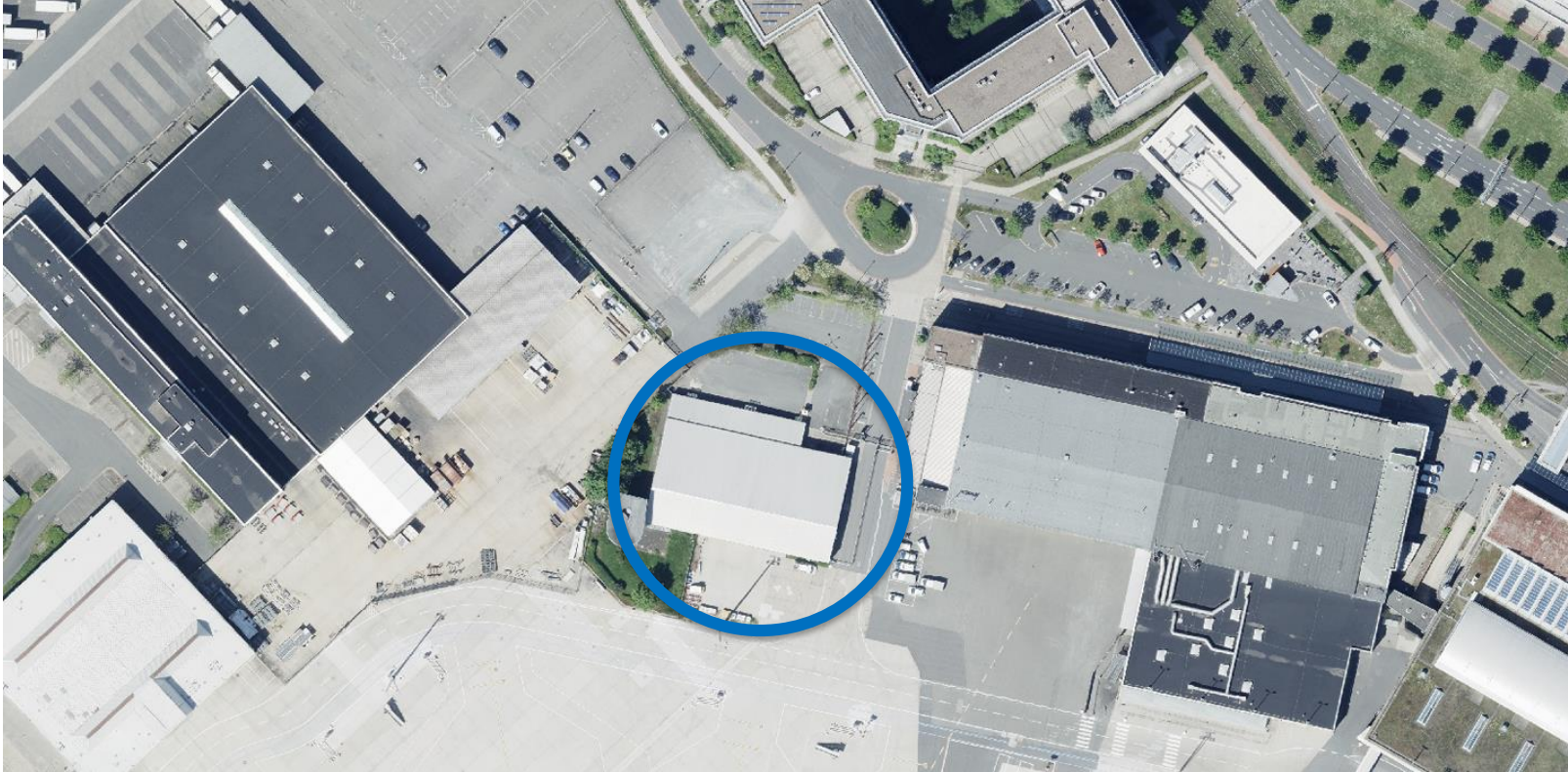
Wie erfolgt bei beantragten Ausnahmegenehmigungen die Abwägung zwischen den Interessen der Luftverkehrsgesellschaft und der dem Fluglärm ausgesetzten Bevölkerung?

**Warum werden fast alle Anträge auf Ausnahme-
genehmigungen für verspätete Nachtflüge genehmigt?**

Welche Möglichkeit haben Sie auf die Gestaltung des Flugplans und der Ankunftszeiten einzuwirken, um einen größeren Zeitpuffer einzuplanen und Verspätungen in die Beschränkungszeit zu vermeiden?

Wann wird die Genehmigung des Flughafen Bremen überarbeitet, um z.B. neue und leiser Lärmkapitel aufzunehmen?

General Aviation Terminal (geplant)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!