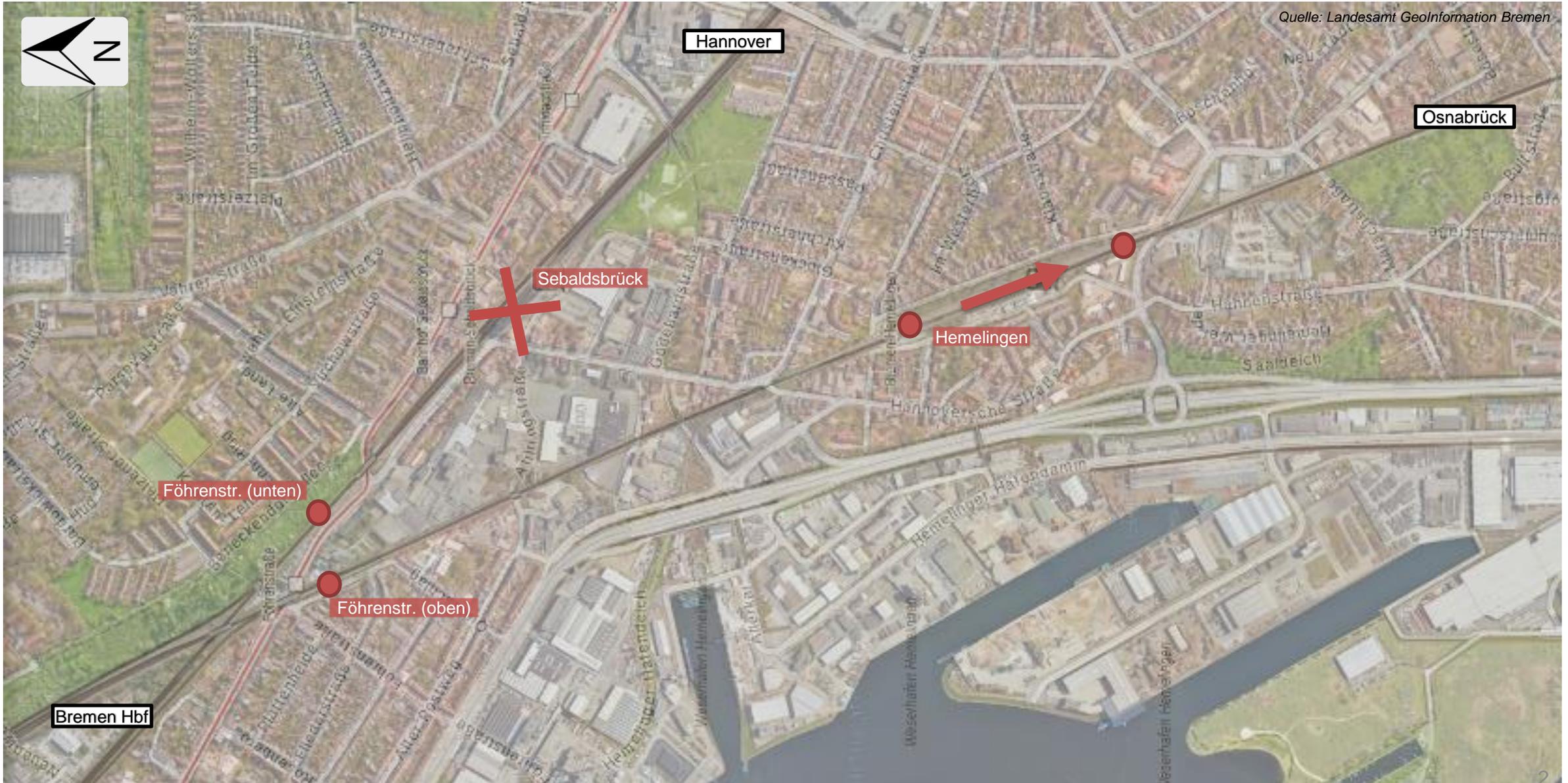


TOP 5: Aktueller Sachstand zur Umsetzung Bahnhofes „Föhrenstraße unten“ und Bahnhof Hemelingen sowie Lärmschutz in diesen Bereichen

Nicolas Rensing, Christian Weiss

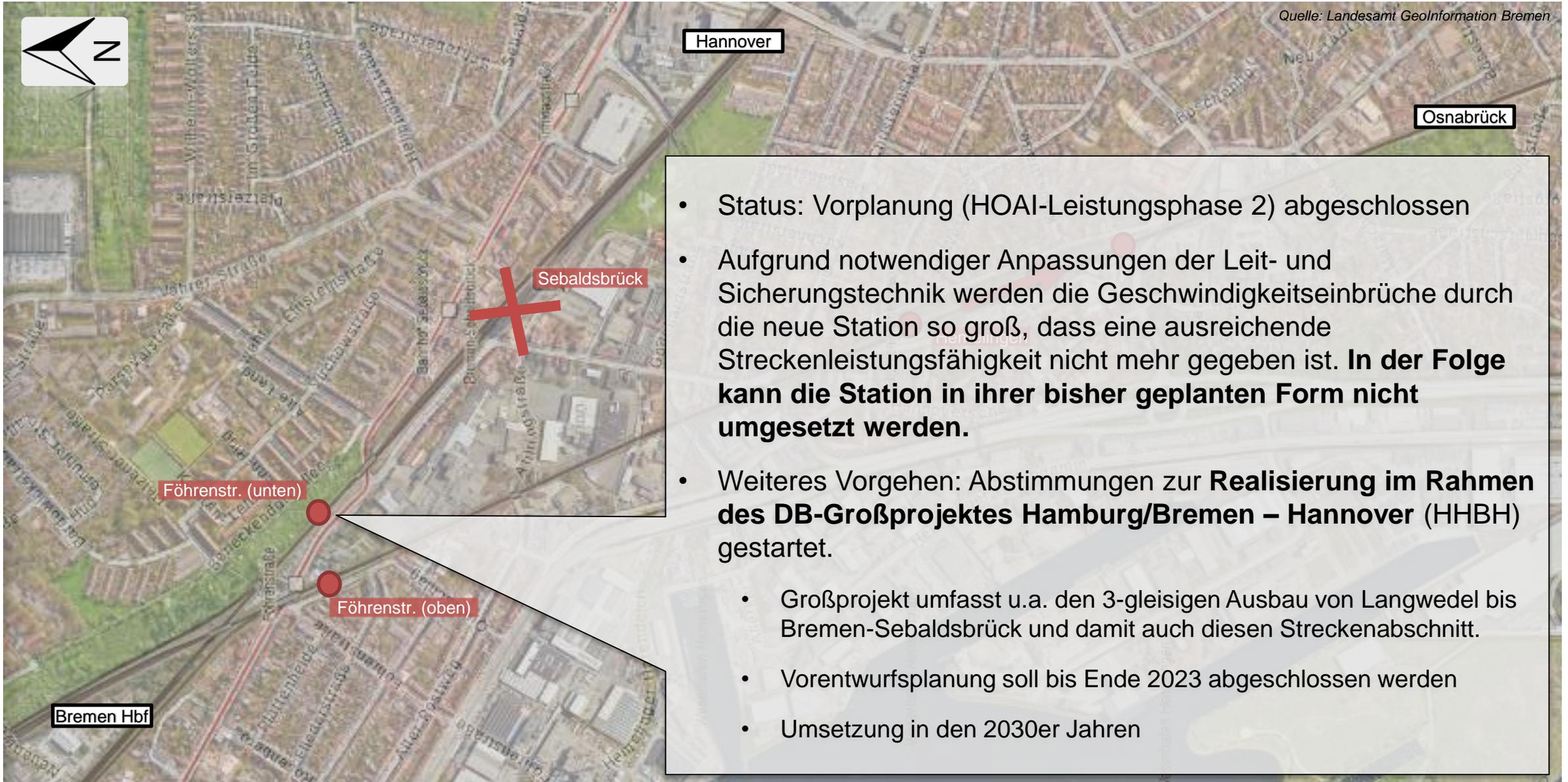
Beiratssitzung Hemelingen 01.09.2021

Übersicht Bremen-Hemelingen, Bremen Föhrenstraße (oben) + (unten)



Aktueller Stand Bremen Föhrenstraße (unten)

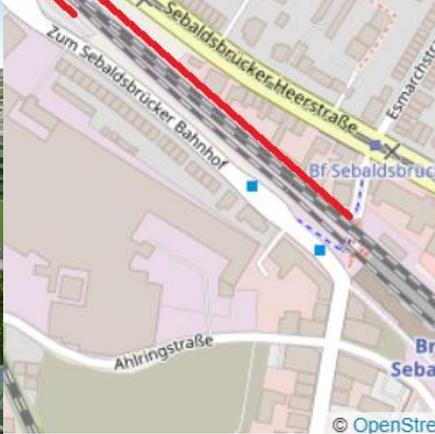
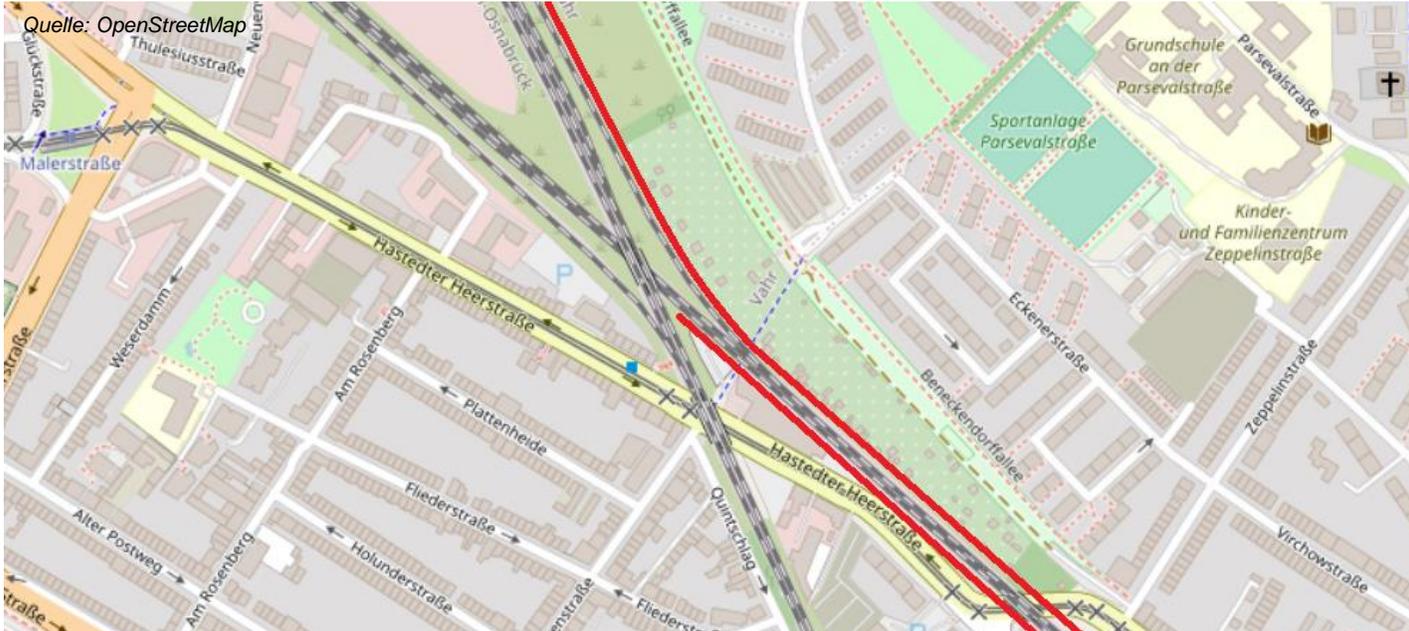
Übersicht



- Status: Vorplanung (HOAI-Leistungsphase 2) abgeschlossen
- Aufgrund notwendiger Anpassungen der Leit- und Sicherungstechnik werden die Geschwindigkeitseinbrüche durch die neue Station so groß, dass eine ausreichende Streckenleistungsfähigkeit nicht mehr gegeben ist. **In der Folge kann die Station in ihrer bisher geplanten Form nicht umgesetzt werden.**
- Weiteres Vorgehen: Abstimmungen zur **Realisierung im Rahmen des DB-Großprojektes Hamburg/Bremen – Hannover (HHBH)** gestartet.
 - Großprojekt umfasst u.a. den 3-gleisigen Ausbau von Langwedel bis Bremen-Sebaldsbrück und damit auch diesen Streckenabschnitt.
 - Vorentwurfsplanung soll bis Ende 2023 abgeschlossen werden
 - Umsetzung in den 2030er Jahren

Exkurs: Lärmschutz

Lärmschutzwand im Rahmen der neuen Eisenbahnüberführung Sebaldsbrücker Heerstraße (Höhe: 4 Meter)



Aktueller Stand Bremen-Hemelingen

Übersicht



Quelle: Landesamt GeoInformation Bremen

Hannover

Osnabrück

- Status: Vorplanung (HOAI-Leistungsphase 2) läuft
- Planungsverzögerung durch umfangreiche Gutachten zur Leit- und Sicherungstechnik sowie Streckenleistungsfähigkeit. Letzte Ergebnisse stehen noch aus.
- Variante mit 2 Außenbahnsteigen an neuer, nach Süden verschobener Position am Trog Hannoverscher Straße soll weiterverfolgt werden.
- Planung kann voraussichtlich in 2022 abgeschlossen werden.

Bremen Hbf

Hemelingen

