

Öffentliche Beiratssitzung Hemelingen

TOP 5: Flugverkehrslärm im Stadtteil Hemelingen

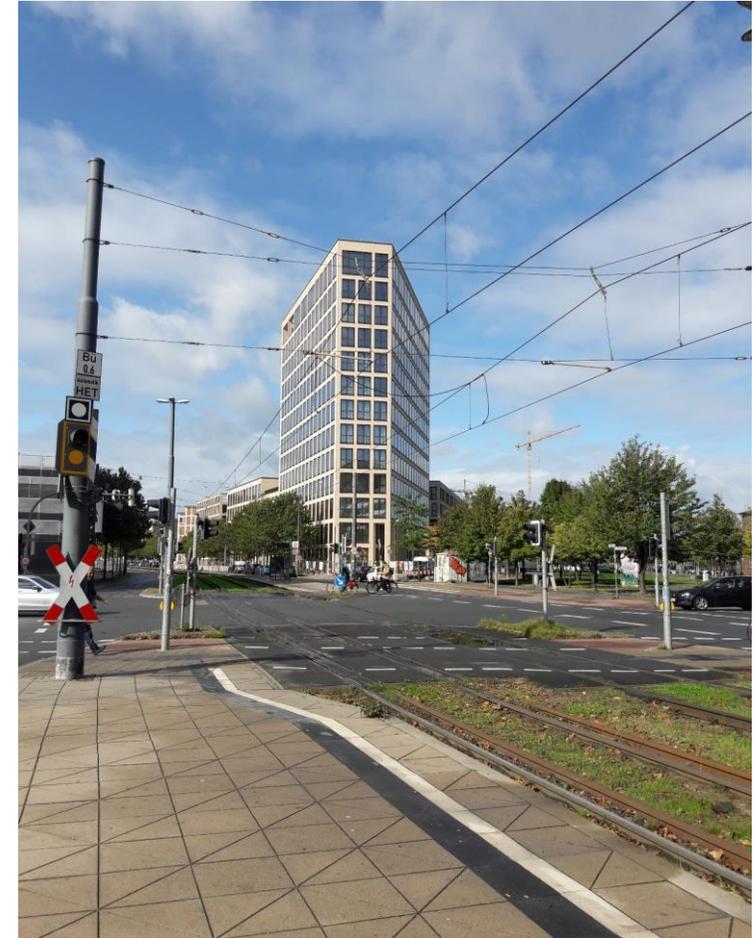
Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft
Fluglärmschutzbeauftragte für den Verkehrsflughafen Bremen
Anja Gätjen

11. Januar 2024 um 19:00 Uhr im Bürgerhaus Hemelingen

Dienststelle Themen/Tätigkeiten

Fluglärmenschutzbeauftragte für den Verkehrsflughafen Bremen

- Möglichkeiten zur Lärminderung
- Anfragen, Fluglärmbeschwerden, Stellungnahmen
- Mitarbeit bei der Prüfung der Einhaltung der von der DFS festgelegten An- und Abflugverfahren
- Direkter Zugang zu den Messdaten der Fluglärmmessanlage und Weitergabe von fallbezogenen Fluglärmbeschwerden und Anfragen an Dritte
- Information und Mitarbeit Fluglärmkommission
- Mitglied Arbeitsgemeinschaft Deutscher Fluglärmkommissionen (ADF)
- Lärmschutz in der Bauleitplanung sowie bei Bauvorhaben, Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie



Umweltressort

An der Reeperbahn 2

anja.gaetjen@umwelt.bremen.de

Tel. 0421 361-9541

Bearbeitung Fluglärmbeschwerden

Alle bei uns eingehenden Beschwerden zu An- und Abflügen vom Bremer Flughafen per Telefon, E-Mail und das Eingabeformular auf Homepage werden im Online Service Fluglärm aufgenommen, bearbeitet und eine abschließende Antwort erteilt. Veröffentlichung im Online Service Fluglärm selbstverständlich ohne personenbezogene Daten.



RESSORT

UMWELT

KLIMA

WISSENSCHAFT

[Umwelt](#) ▶ [Lärm](#) ▶ [Fluglärm](#) ▶ [Online-Service Fluglärm](#)

Fluglärm - Ihre Meldung ist erwünscht

Online-Service Fluglärm

Der Online-Service Fluglärm bietet von Fluglärm betroffenen Bürgerinnen und Bürgern seit 2011 die Möglichkeit, Ihre Beschwerden über Fluglärm in Zusammenhang mit dem Flugbetrieb des Bremer Flughafens einzureichen. Die Eingabe über das Online-Formular erfolgt auf einfachem Weg möglichst mit exakten Angaben (z.B. Datum, Uhrzeit, Angaben zum Flugverlauf) für die Bearbeitung Ihrer Fluglärmbeschwerde.

Nach dem Absenden einer Beschwerde erhalten Sie automatisiert eine Registriernummer. Der Eintrag selbst ist erst nach Freischaltung durch die Behörde im Internet sichtbar. Adressdaten werden nicht angezeigt, personenbezogene Kommentare werden vor der Veröffentlichung gelöscht.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass nur sachliche und ernst gemeinte Einträge bearbeitet werden.

Sie können [eine Fluglärmbeschwerde melden](#) → oder die eingetragenen Beschwerden [lesen](#) →.

<https://umwelt.bremen.de/umwelt/laerm/fluglaerm/online-service-fluglaerm-31904>

Bearbeitung Fluglärmbeschwerden

Für die Bearbeitung ist häufig Mitarbeit dritter Stellen erforderlich:

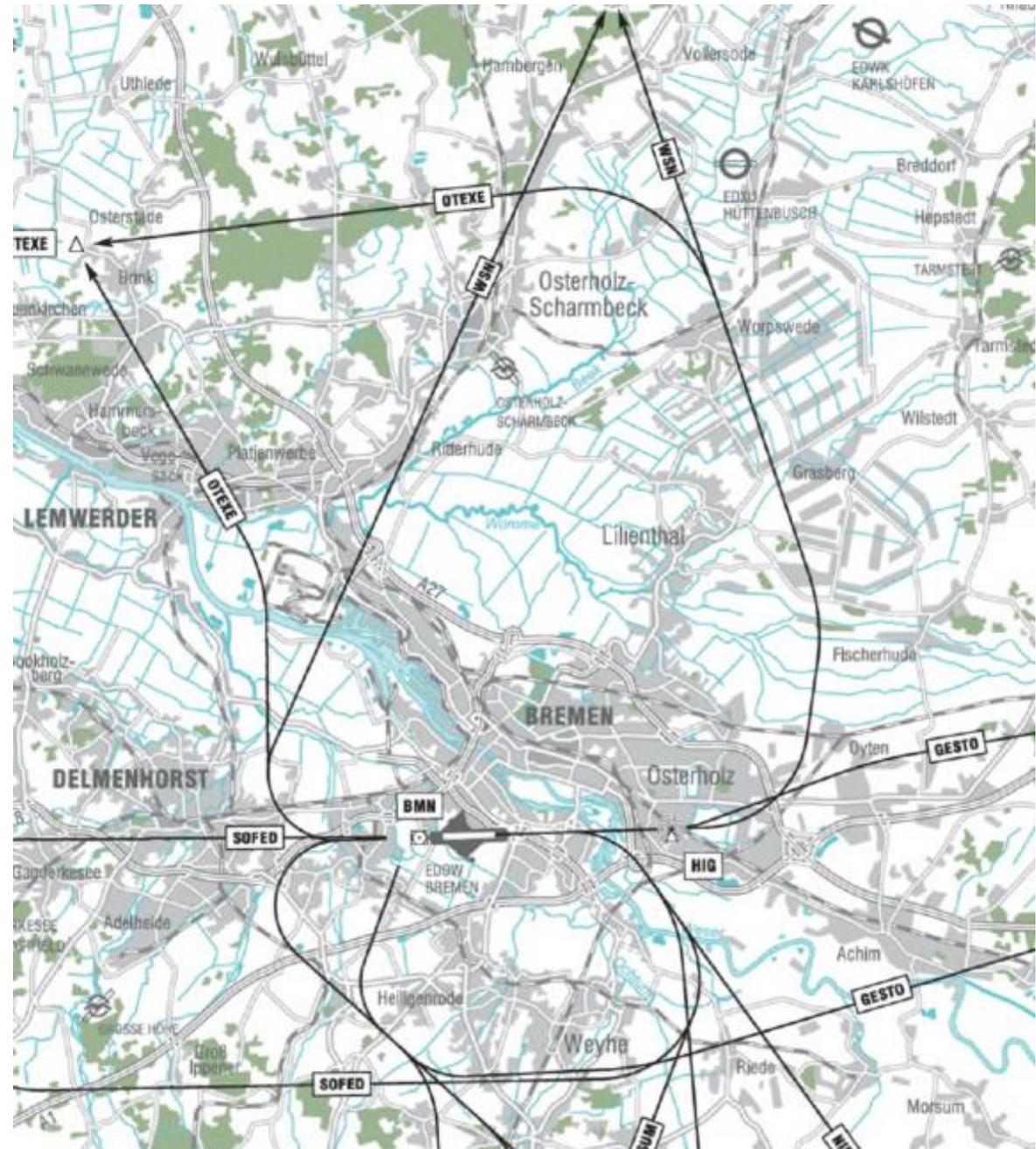
- Luftfahrtbehörde (SWHT) – z.B. Gründe für verspätete Nachtflüge
- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH – z.B. Überprüfung von Flugverläufen
- Flugplatzunternehmen – z.B. Vorfeldkontrolle
- Luftverkehrsgesellschaften – z.B. bei Optimierungsbedarf Flugverfahren
- Militärischen Dienststellen – z.B. bei AWACS-Flüge

Zuständig für militärischen Flugbetrieb ist die FLIZ (Flugbetriebs- und Informationszentrale der Bundeswehr unter:

Tel.: 0800 8620730 (Bürgertelefon)

Email: fliz@Bundeswehr.org

Bildliche Darstellung Instrumentenabflugverfahren am Bremer Verkehrsflughafen



Beispiel einer veröffentlichten Beschwerde

Hemeligen

Nachtflug



Status der Meldung

Die Meldung wurde bearbeitet (grün)

Zeitpunkt der Störung

23.12.2023

00:08

Registriernummer der Meldung

2158780

Beschreibung der Meldung

Eine Beschwerde über den Nachtflug nach Mitternacht.

Was waren die Gründe?

Wie fand die Abwägung (Genehmigung ja/nein) in diesem Einzelfall statt?

Meldung wurde eingetragen am

07.01.2024

Antwort

Am 23.12.2023 fand der letzte Flug am Bremer Verkehrsflughafen um 22:18 Uhr statt.

Der Nachtflug nach Mitternacht, die Landung um 00:10 Uhr der Lufthansa aus München, erfolgte am 22.12.2023.

Der Grund für die späte Landung während der Flugbeschränkungszeit nach 22:30 Uhr wurde bei der zuständigen Landesluftfahrtbehörde (Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation) angefragt. In der Nacht vom 22. auf den 23.12.2023 landete der Flug LH 2200 aus München um 00:10 Uhr Ortszeit. Planmäßige Landung wäre um 22:55 Uhr gewesen.

Grund für die Verspätung des Fluges war eine Umlaufverzögerung wegen der mehrtägigen Sturmwetterlage, die insgesamt zu umfangreichen Störungen im europäischen Luftverkehr führte. Die Ausnahmeerlaubnis wurde zur Vermeidung noch größerer Störungen im Luftverkehr erteilt.

Nach Abschnitt E.2.2 der Flughafengenehmigung kann die Senatorin für Wissenschaft und Häfen Ausnahmeerlaubnisse von den Nachtflugbeschränkungen erteilen. Bei der Entscheidung über die Erteilung einer Ausnahmeerlaubnis sind die Interessen der verschiedenen Betroffenen abzuwägen. Nähere Informationen erhalten Sie auf der Internetseite der Senatorin für Wissenschaft und Häfen:

<https://www.haefen.bremen.de/umweltinformationen-10874> →

Anzahl Fluglärmbeschwerden 2023 Gesamt und Stadtteil Hemelingen

Beschwerdekategorien	Gesamtbeschwerden 2023	Beschwerden Hemelingen 2023
Abweichung Flugroute	21	2
Allgemeiner Fluglärm	21	1
Bodenlärm	0	0
Kleinflieger	8	1
Militärischer Flugbetrieb	5	0
Nachtflug	31	5
Sonstiges/Umkehrschub	7	0
Verlegung Flugroute	2	0
Summe Beschwerden	95	9

2022: 167 Fluglärmbeschwerden, davon 35 aus Hemelingen, davon 27 zum Nachtflug

2021: 92 Fluglärmbeschwerden, davon 4 aus Hemelingen, davon eine zum Nachtflug

Details zu den 5 Nachtflugbeschwerden 2023 aus Hemelingen

Uhrzeit der Landungen	Luftfahrzeug/ Airline	Ausnahmeerlaubnis (AE) erteilt oder Home-Carrier (HC)	Grund für die Ausnahmeerlaubnis
23:26	MHS Aviation	AE	Abendliche Rückkehr SV Werder Mannschaft
00:34	Sundair	AE	Vermeidung weiterer Störungen im Luftverkehr
23:56	Sundair	HC	
23:36	Dornier 328	AE	Abendliche Rückkehr SV Werder Mannschaft
00:10	Lufthansa	AE	Umlaufverzögerung wegen Sturmweatherlage

Zulässig sind gemäß der Betriebsgenehmigung für den Verkehrsflughafen Bremen:

- Not- und Ausweichlandungen, Polizei- und Militärflüge, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge, Home Carrier
- Home Carrier: Zwei abendliche Landungen von derzeit Sundair u Lufthansa bis 23 Uhr und im Verspätungsfall bis 24 Uhr, spätere Landungen benötigen eine Ausnahmeerlaubnis der Luftfahrtbehörde. Das jährlich maximal zulässige Kontingent beträgt 730 (zwei Mal 365)
2022 waren es 572 HC-Landungen (379 bis 23 Uhr und 193 bis 24 Uhr)
- Alle anderen Starts und Landungen benötigen ab 22:30 Uhr eine Ausnahmeerlaubnis

Detaillierte Infos zu Ausnahmeerlaubnissen veröffentlicht SWHT in Form von Tabellen – Stand der Veröffentlichung Monat November 2023

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Verkehrsflughafen Bremen
Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen
November 2023

Freie Hansestadt Bremen

If.Nr.	Flugnummer	von/nach	Datum	A/D	STA/STD	Grund	Zeit Antrag	beantragt bis	erteilt bis	verweigert	ATA	ATD	Kategorie	Grund2
1	SR 879F	NUERNBERG	05.11.2023	A	21:50	Verzögerung auf vorherigem Flug auf Mallorca	05.11.2023 21:53	05.11.2023 23:00	05.11.2023 23:00		22:42:39		AZS1	UMLAUF
2	KL 1761	AMSTERDAM	12.11.2023	A	21:55	Nebel in Amsterdam	12.11.2023 18:30	12.11.2023 23:00	12.11.2023 23:00		22:38:22		AZS1	WETTER
3	KL 1761	AMSTERDAM	13.11.2023	A	21:55	Unwetter in Amsterdam	13.11.2023 18:09	13.11.2023 23:00	13.11.2023 23:00		22:40:43		AZS1	WETTER
4	LH 360	FRANKFURT	18.11.2023	A	22:20	Reparatur am Flugzeug	18.11.2023 20:36	18.11.2023 22:59	18.11.2023 22:59		22:35:23		AV1	TECHNIK
5	PWF423	INGOLSTADT	19.11.2023	D		Rücktransport FC Bayern Frauenteam	11.11.2023 18:28	19.11.2023 23:00	19.11.2023 23:00			22:33:55	AZS1	WERDER
6	KL 1761	AMSTERDAM	23.11.2023	A	21:55	Zeitnischenvergabe	23.11.2023 21:30	23.11.2023 23:00	23.11.2023 23:00		22:21:45		GKap3	
7	LH 360	FRANKFURT	29.11.2023	A	22:10	Zeitnischenvergabe	29.11.2023 21:33	29.11.2023 22:45	29.11.2023 22:45		22:18:32		GKap3	
8	KL 1761	AMSTERDAM	30.11.2023	A	21:55	Winterwetter in Amsterdam	30.11.2023 21:45	01.12.2023 00:00	01.12.2023 00:00		23:26:43		AZS1	WETTER
9	LH 360	FRANKFURT	30.11.2023	A	22:10	Winterwetter in Frankfurt	30.11.2023 22:00	30.11.2023 23:00	30.11.2023 23:00		22:57:09		AV2	WETTER
10	LH 9857	MARSEILLE PROVE	30.11.2023	A		Positionierung Abflug LH 2201	30.11.2023 20:53	30.11.2023 23:00	30.11.2023 23:00		22:32:29		AZS1	POS.FLUG
										Ablehnungen:	0			

Im November 2023 wurden 10 Ausnahmeerlaubnisse beantragt, von denen nur 8 genutzt wurden, da zwei Flugzeuge noch rechtzeitig vor 22:30 landen konnten.

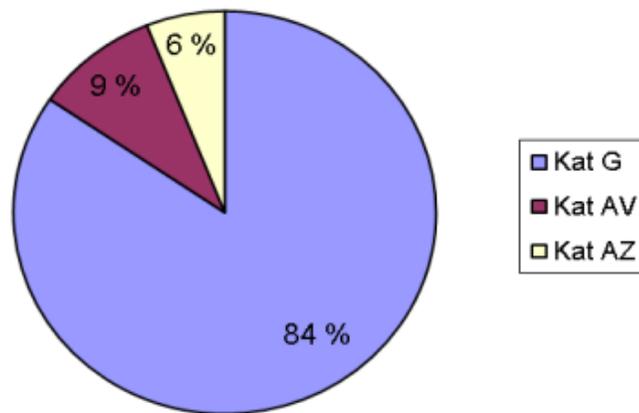
Von den Airlines genutzte Ausnahmeerlaubnisse pro Monat in 2023:

Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov
8	1	3	5	8	8	15	21	16	16	10

2022 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22 - 6 Uhr)

Flug	GKap3	GH1	GH2	GAu1	GPM1*	GAm1	AV1	AV2	AV3	AZS1	AZÖ1	GAu2	GPM2*	AV4	AH	AZS2	AZÖ2	GAm2	UF	Summe
Januar	10	36	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
Februar	17	27	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
März	18	38	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	64
April	22	42	12	0	0	1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
Mai	39	40	16	0	1	1	4	1	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	110
Juni	42	24	30	0	0	2	1	1	9	11	0	0	1	2	2	0	0	0	0	125
Juli	31	21	30	0	0	0	4	2	10	17	0	0	1	4	1	0	0	0	0	121
August	38	32	21	0	0	4	5	4	6	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	117
September	58	26	18	0	0	0	16	3	2	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	133
Oktober	71	36	13	0	0	0	13	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	141
November	14	38	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	72
Dezember	21	19	18	0	0	0	2	2	1	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	71
Summe	381	379	193	0	1	9	47	16	34	65	1	0	4	7	5	3	0	3	1	1149

Aufteilung nach Kat G, AV, AZ

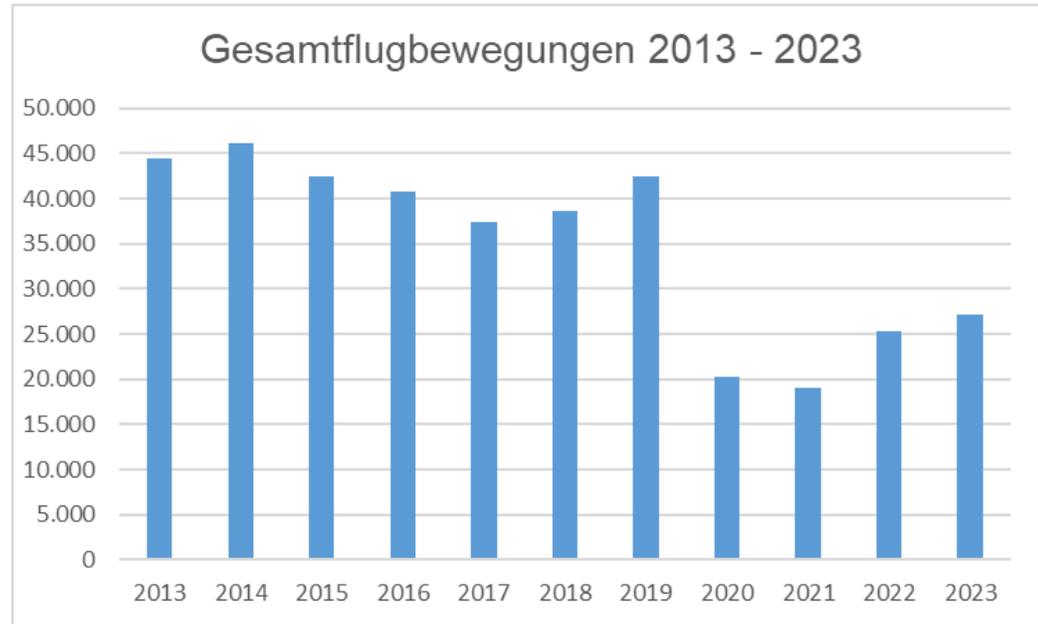


Kat G = Flüge, die von der Genehmigung abgedeckt sind: 84 %

Kat AV= Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge: 9 %

Kat AZ= Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge: 6 %

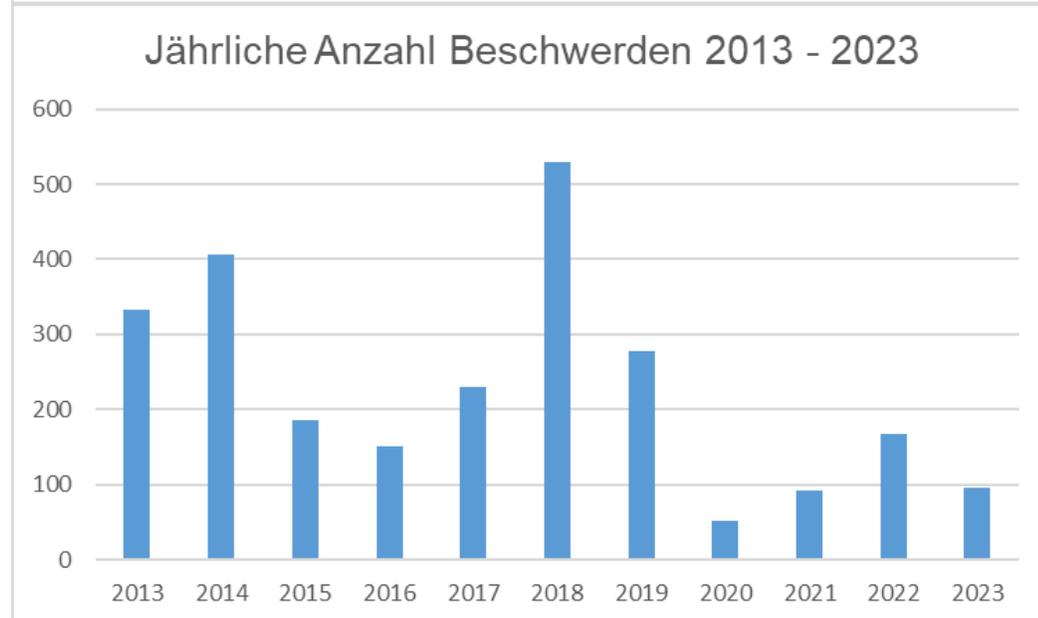
Gesamtflugbewegungen und Beschwerden 2013 - 2022



Gesamtflugbewegung (max./min.)

2014: 46.181

2021: 19.068



Anzahl jährlicher Beschwerden (max./min.)

2018: 530

2020: 52

Beispiele für die Zusammenarbeit mit Dritten zwecks Optimierungsmöglichkeiten

- Die Dienststelle der FLSB hat keine Vollzugsaufgaben, sondern ist vermittelnd tätig. Mit der Luftfahrtbehörde gibt es einen Austausch zur Beschwerdelage zu Störungen der Nachtruhe und der Verspätungssituation - jede einzelne Nachtflugbeschwerde wird SWHT zur Kenntnis geschickt. Anschreiben an Airlines bei häufigen Verspätungen werden mit SWHT abgestimmt.
- Fluglärmbeschwerden zu beobachteten Abweichungen von Flugverfahren werden überprüft. Eine Airline wurde bei wiederholtem auffälligen Kurvenflug der langen Westabflugvariante angeschrieben und zu einem Gespräch gemeinsam mit der DFS eingeladen. Die Airline wird mit dem Datenbankprovider eine Lösung finden, um die Genauigkeit der Abflüge in dieser Kurve zu erhöhen.
- Gemeinsamer Austausch mit einem ansässigen Luftfahrtunternehmen zu Platzrundenflügen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

