

Anlage TOP 3: Zusammenfassung Bericht Fluglärmkommission von Ralf Bohr

- TRAVIS: Neues (Fast) Echtzeit-Informationssystem wurde eingeführt und ist auf der Webseite des Flughafens zu finden. Dort Lärmwerte und Flugspuren.
- Evaluation Steilstartverfahren NADP1: ca. 50% der Fluggesellschaften nutzen es und die Flughöhe über dem Wesertal ist von 2600 Fuß auf 3100 Fuß gestiegen
- Luftschadstoffmessprogramm westl. des Flughafens hat begonnen, östl. Messung soll noch kommen
- Lärmschutzwände um den Flughafen: Forderung der FLK auf Erhöhung der Lärmschutzwand ist von der Genehmigungsbehörde (SWHT) abgelehnt worden
- Platzrunde der Flugschule begrenzen
- geplante Änderungen im Luftraum wurden nach Widerstand aus der FLK, von der DFS zurückgenommen
- Öffentlichkeit der FLK Sitzung wird wieder diskutiert
- Forderungen der FLK zur geplanten Änderung der Entgeltordnung des Flughafens

(Die Kommission empfiehlt der Genehmigungsbehörde:

- dass keine Rabattierung der Nachtflugzuschläge durch Incentive Programme geschieht.
- dass Home-Carrier die gleichen Nachtflugzuschläge wie andere Fluggesellschaften zahlen müssen, insbesondere im Zeitraum ab 23:01 Uhr-00:00.
- stärkere Erhöhung der emissionsbezogenen Entgelte.
- Auftrennung der Lärmkategorie 3 in zwei Lärmkategorien.)