

Bremer Straßenbahn AG | Postfach 10 66 27 | 28066 Bremen

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau
Referat 53, z. Hd. Frau Peper
Contrescarpe 72

28195 Bremen

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Linien 6 und 52
Haltestelle BSAG-Zentrum

24h-Kundentelefon: 0421 59 60 59
www.bsag.de

Es schreibt Ihnen	Telefon	Telefax	E-Mail	Datum
Olaf Buricke	0421 5596-270	0421 5596-140	OlafBuricke@bsag.de	02.02.2023

Linienverkehr gemäß § 42 PBefG

Genehmigungsantrag zur baustellenbedingten Änderung diverser Linien der Linienbündel Bremen Straßenbahn und Bremen Bus im Bereich der Hastedter und Sebaldsbrücker Heerstraße (Baumaßnahme „Zeppelintunnel“)

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DB Netz AG beabsichtigt, die Eisenbahnunterführung in der Sebaldsbrücker Heerstraße (der sogenannte „Zeppelintunnel“) in den kommenden Monaten zu erneuern. Innerhalb der ersten Bauphase, d. h. in der Zeit vom 12.03.2023 bis zum 10.04.2023, muss der Bereich der Unterführung komplett gesperrt werden. Dies hat zur Folge, dass mehrere unserer Linien, unter anderem auch die Straßenbahnlinien 2, 10 und N10 umgeleitet werden müssen. In der zweiten Bauphase (11.04.2023 bis voraussichtlich Ende 2024) soll eine provisorische eingleisige Führung im Baustellenbereich es ermöglichen, einen Teil des Straßenbahnangebotes regulär bis zur Endstelle in Sebaldsbrück zu führen.

Folgende Maßnahmen sind in **Phase 1** im Detail vorgesehen:

Die Straßenbahnlinien 2, 10 und N10 sollen ab der Haltestelle Bennigenstraße zur Endstelle Weserwehr umgeleitet werden. Zwischen Weserwehr und Sebaldsbrück ist ein Ersatzverkehr mit Bussen mit einem Ersatzhalt in der Pfalzburger Straße in Höhe der Föhrenstraße geplant. Die Linien 40, 41 und 42 sollen zwischen den Haltestellen Glockenstraße/Bf Hemelingen und Weserwehr ebenfalls über die Pfalzburger Straße geführt werden. Auf diesem Abschnitt sollen die Haltestellen Hannoversche Straße und der Ersatzhalt Föhrenstraße bedient werden. Auf der Linie 21 ist zwischen den Haltestellen Trinidadstraße und Parsevalstraße eine Führung über Semmelweisstraße und Vahrer Straße mit Bedienung der Ersatzhaltestelle Bf Sebaldsbrück in der Semmelweisstraße geplant.

In **Phase 2** sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Durch die Einrichtung einer eingleisigen Behelfsführung innerhalb des Baufeldes ist es möglich, die Linien 10 und N10 wieder im regulären Fahrweg anzubieten. In den Schwachverkehrszeiten soll die Linie 2 ebenfalls wieder regulär geführt werden.

Vorsitzende des Aufsichtsrates
Dr. Maike Schaefer

Vorstand
Monika Alke
Thorsten Harder
Claudia Wiest

Amtsgericht Bremen
Handelsregister
HRB 4953 HB

Sitz der Gesellschaft
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Die Sparkasse Bremen AG
BIC SBREDE22
IBAN DE94 2905 0101 0001 1280 08

NORD/LB
BIC NOLADE2HXXX
IBAN DE96 2505 0000 1002 3400 09

Aufgrund der begrenzten Kapazität der eingleisigen Führung muss diese Linie allerdings in den Haupt- und Nebenverkehrszeiten in Folge des dichteren Taktes weiterhin zur Endhaltestelle Weserwehr verkehren. Wir gehen davon aus, dass die Zweigleisigkeit vorzeitig im Laufe des Jahres 2024 wiederhergestellt und entsprechend die eingleisige Straßenbahnführung aufgehoben werden kann, so dass dann alle Straßenbahnlinien wieder normal verkehren. Die Linien 40, 41 und 42 sollen bis zum Abschluss der Baumaßnahme wie in Phase 1 zwischen den Haltestellen Glockenstraße/Bf Hemelingen und Weserwehr über die Pfalzburger Straße geführt werden. Für die Linie 21 ist ebenfalls dieselbe Umleitungsführung wie in Phase 1 vorgesehen. Hier ist jedoch auch davon auszugehen, dass die Linie in Abhängigkeit vom Baufortschritt vorzeitig wieder in normaler Führung verkehren kann.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den beiliegenden Unterlagen. Die Fahrpläne für die zweite Bauphase ab 11.04.2023 konnten bisher noch nicht vollständig erstellt werden und werden schnellstmöglich nachgereicht.

Wir bitten um Genehmigung.

Mit freundlichen Grüßen

Bremer Straßenbahn AG

i.V. 
Andreas Busch
Centerleiter Verkehrsplanung und Qualität

i.A. 
Olaf Buricke
Sachbearbeiter Verkehrs- und Angebotsplanung

Anlage