

# Wesersprünge – Korbinsel-Brücke



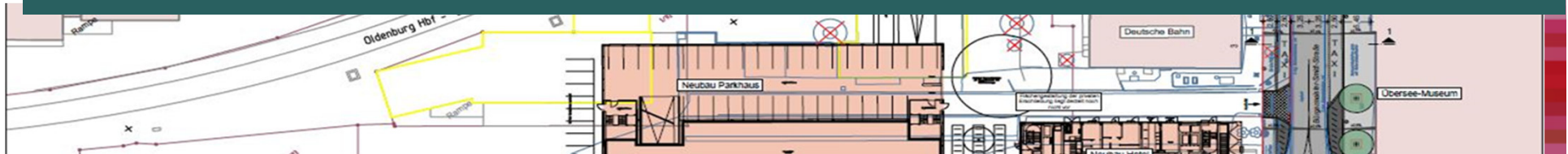
## Agenda

1. Einführung Hintergrund + Anlass der Wesersprünge
2. Sachstand Korbinsel-Brücke
3. Terminplanung Korbinsel-Brücke
4. Aktuelle Bearbeitung
5. Schlussfolgerungen

## Einführung Hintergrund + Anlass der Wesersprünge

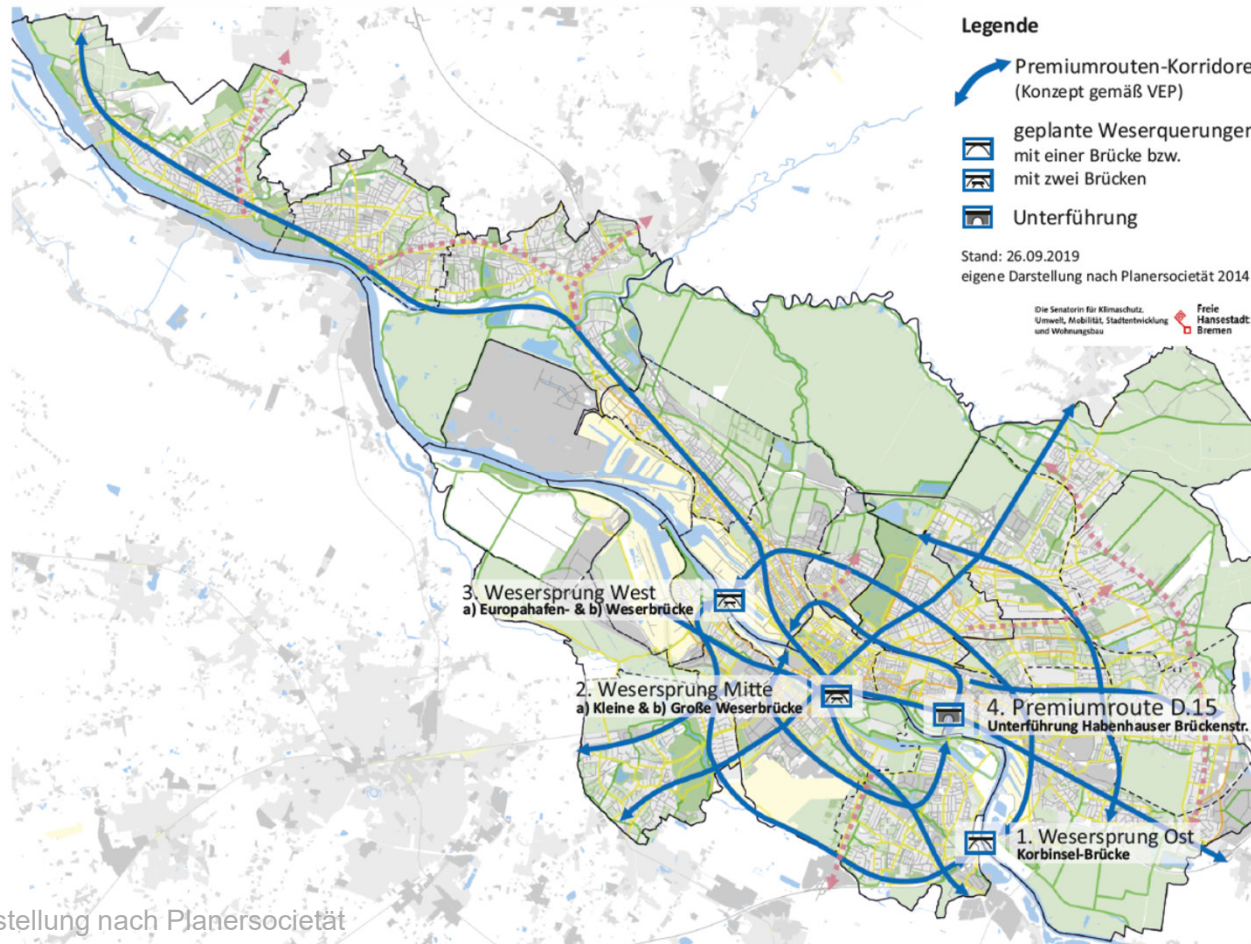
Mit einem Radverkehrsanteil von über 25% werden in Bremen bereits heute vergleichsweise viele Wege regelmäßig mit dem Fahrrad zurückgelegt. Die Radverkehrsförderung wird in Bremen als zentraler Bestandteil der ökologischen Verkehrswende zur Bewältigung des Klimawandels verstanden. Die geplanten Weserbrücken bilden einen wichtigen Baustein für die Erreichbarkeit dieser Ziele.

Zur besseren Verbindung der Stadtteile links und rechts der Weser zu Fuß und per Rad sind neue Brücken über die Weser erforderlich. Aktuell werden daher Planungen in drei Korridoren (Wesersprünge West, Mitte und Ost) mit zusätzlichen Brückenbauwerken zur Umsetzung eines Netzes von Radpremiumrouten vorgesehen.



# Wesersprünge in drei Korridoren

## Stadtteile verbinden

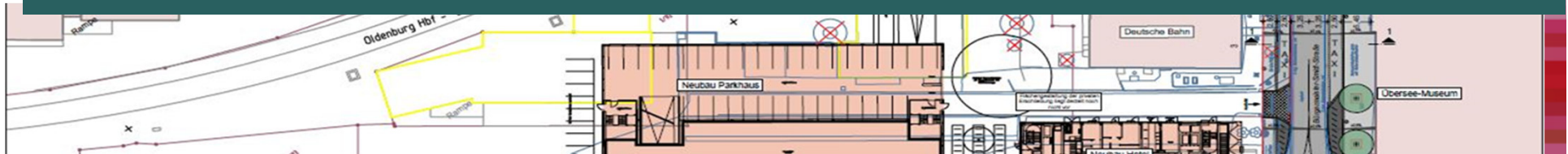


Quelle: eigene Darstellung nach Planersocietät

## Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Grundlage für den Beginn der Planungsmaßnahmen ist der seit Dezember 2021 vorliegende vorläufige Zuwendungsbescheid des BAG. Die erforderlichen Mittel wurden haushaltstechnisch abgesichert.

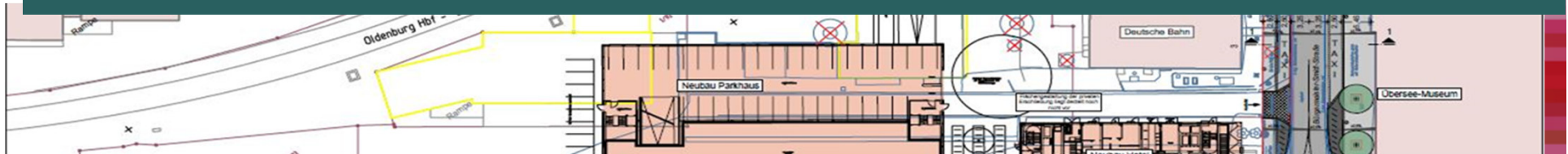
Nach jetzigem Stand wird davon ausgegangen, dass Ende 2022 das Vergabeverfahren mit einer brückentechnischen Vorzugsvariante abgeschlossen ist und danach die vertiefende Planung beginnen kann. Die Fertigstellung ist für Ende 2027 geplant.



## Finanzierung Korbinsel-Brücke

Die Planungsmaßnahmen des Brückenprojektes (Leistungsphase 1 bis 4) werden mit einer Zuwendung in Höhe von knapp 1.156 TEUR aus dem Bundeshaushalt im Rahmen der Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland vom 21.06.2019, für die Jahre 2022 bis 2026 für das Vorhaben: „Planung Korbinsel - Brücke“ gefördert (Förderkennzeichen: VBIMV1917). Dies entspricht einer Förderung in Höhe von 80 %. Die zuwendungsfähigen Gesamtausgaben der Maßnahme werden vorläufig auf knapp 1.446 TEUR festgesetzt.

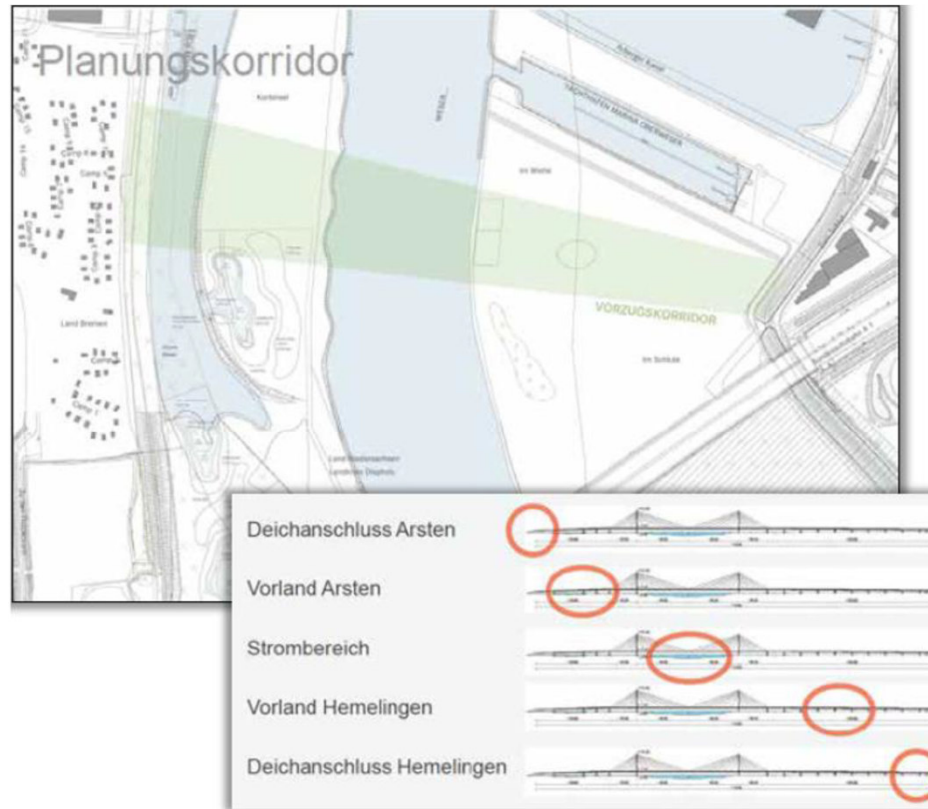
Finanzierung	2022	2023	2024	2025	2026	Gesamt
Planungsphase (LP 1-4)						
Gesamtsumme (LP 1-4)	583	480	181	51	151	1.446
Bremische Mittel	117	96	36	11	30	290
Zuwendungssumme d. BAG (80%)	466	384	145	40	121	1.156



# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

## Vorzugskorridor Wesersprung Ost

Für die Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost) liegt eine Machbarkeitsstudie aus dem Jahr 2015 vor, mit der der Planungskorridor festgelegt wurde.



Auszüge Machbarkeitsstudie

Quelle: eigene Darstellung nach Planersocietät

# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

## Einbindung der Beiräte Hemelingen und Obervieland:

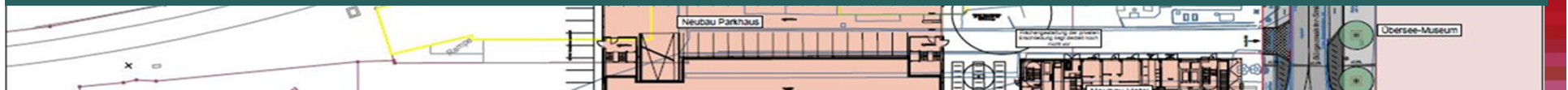
Ein Gestaltungsgremium wird die eingereichten Planungsentwürfe prüfen. Es ist vorgesehen, dass die Beiräte jeweils Vertretungen entsenden können.



## Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Mit dem geplanten Bau der 710 m langen Korbinsel-Brücke wird eine Fuß- und Radwegeverbindung am südlichen Stadtrand geschaffen. Insbesondere soll durch die neue Weserquerung die Erreichbarkeit von Arbeitsplatzstandorten in den angrenzenden Gewerbegebieten verbessert und der Umstieg vom Auto auf das Fahrrad gefördert werden.

Das Projekt „BW2500 Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die Weser „Wesersprung Ost / Korbinsel-Brücke“ ist Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025“ und dient der Vernetzung der geplanten Fahrrad-Premiumrouten in Bremen. Da die nächstgelegene Weserquerung für den Fuß- und Radverkehr ca. 16 km entfernt liegt, können durch diesen Brückenneubau Potenziale zur Nutzung des Fahrrades im südlichen Stadtgebiet erschlossen werden.





# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Aktuell:

- Abstimmungen mit Deichverbänden und Nachbargemeinden
- Anbindung der Brücke an Rad- und Fußverkehrsnetz:
  - Begleitung der RMS 21-Studie des Kommunalverbundes zur Machbarkeit von Regionalen Radwegen in die Nachbargemeinden.
- Arbeitspaket Kartierung/Naturschutz: Erstellung Leistungsbild für Kartierungen.
- Vorbereitung Planfeststellungsverfahren



# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Varianten:

Schrägseilbrücke



# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Varianten:

Schrägseilbrücke



# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Varianten:

Bogenbrücke



# Sachstand Korbinsel-Brücke (Wesersprung Ost)

Varianten:

Bogenbrücke



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Amt für Straßen  
und Verkehr

Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau



Freie  
Hansestadt  
Bremen

