

# Bremer Straßenbahn AG

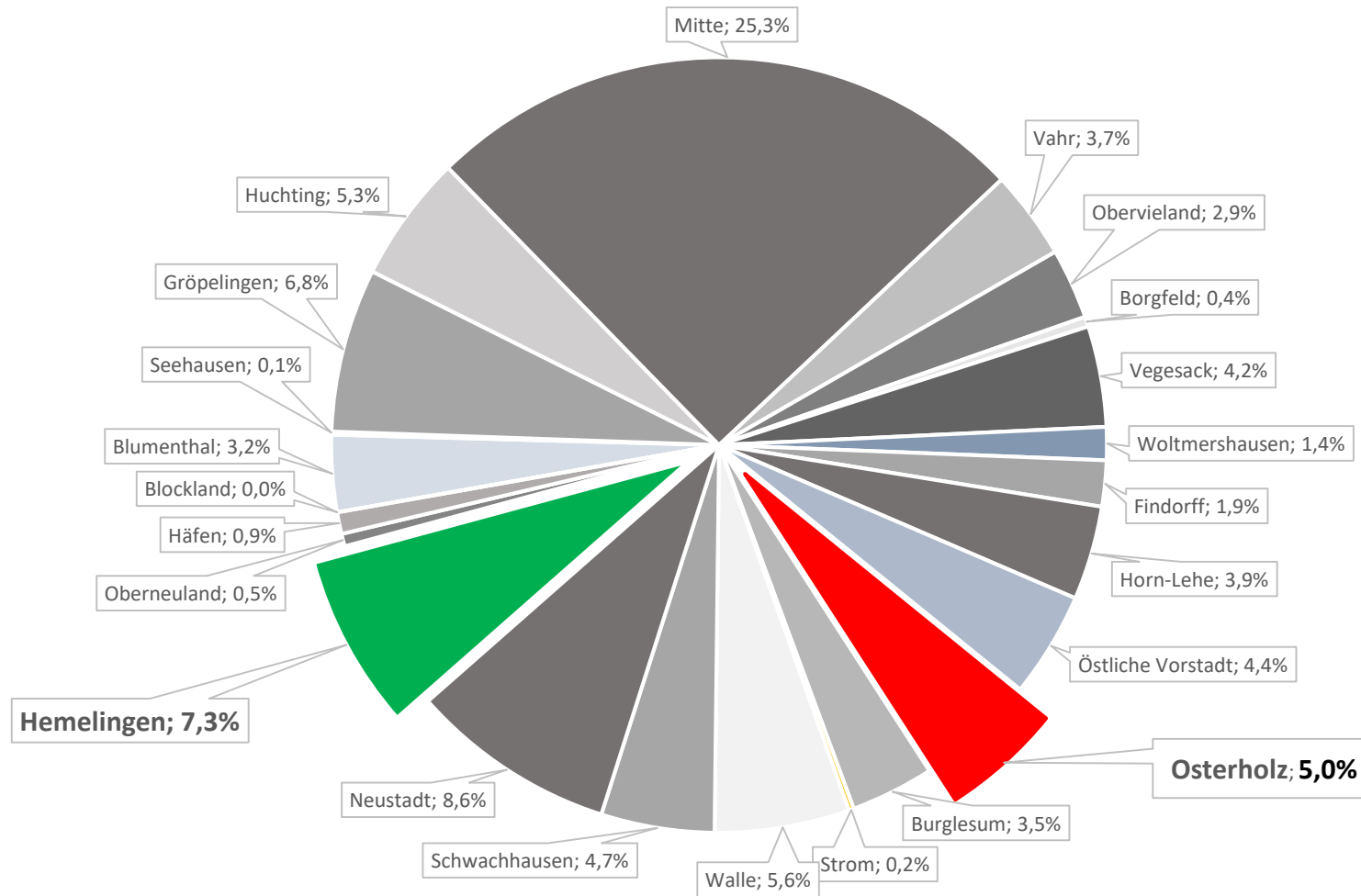
*Bremen bewegen.*



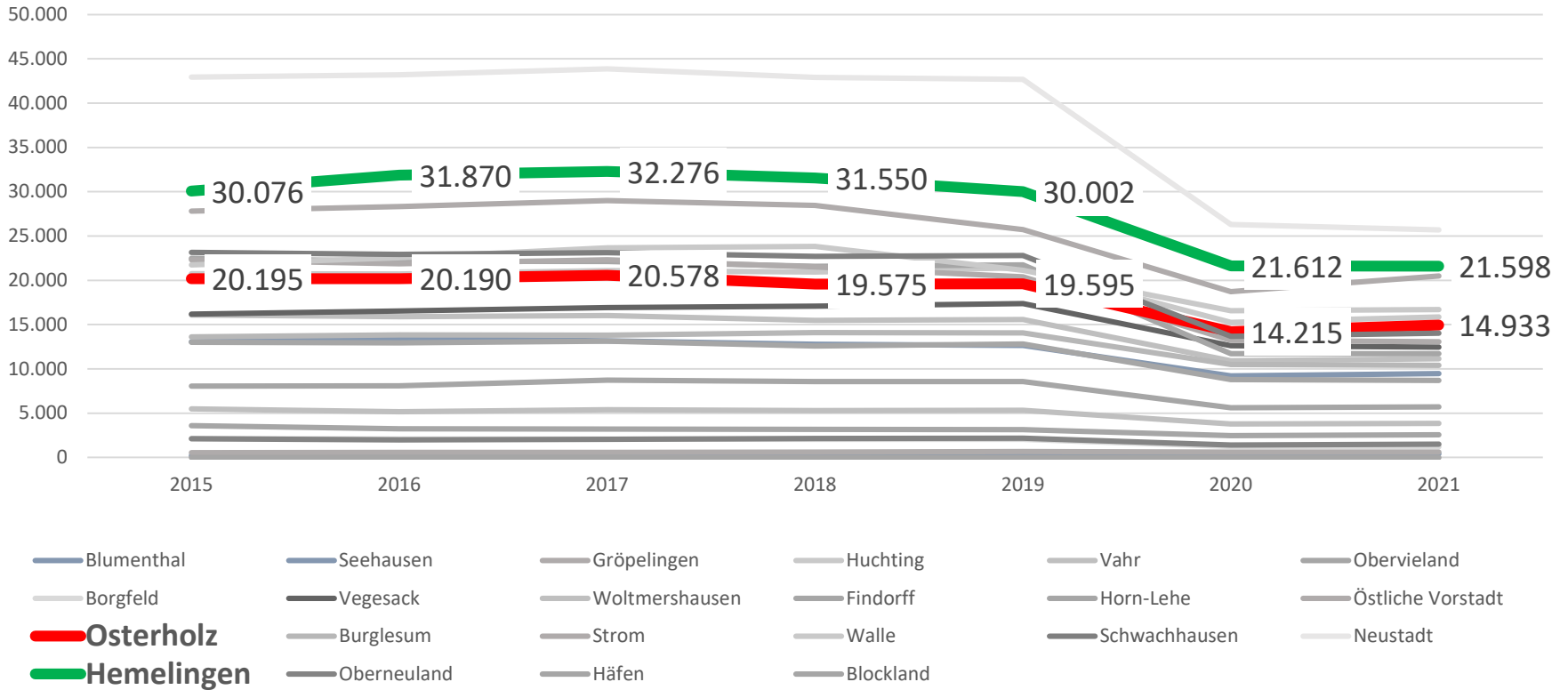
**Planungskonferenz Ost**  
15.09.2022



## Ein- und Aussteiger nach Stadtteilen 2021



## Entwicklung Einsteiger Mo.-Fr. nach Stadtteilen und Jahren (ohne Stadtteil Mitte)



Relation zum „Bestwert vor Corona“ (2017): BSAG Gesamt: 65 %

**Hemelingen: 67 %**

**Osterholz: 73 %**

Stufe **1**: Mo-Fr 9-15 Uhr,  
Sonntagnachmittag,  
GVZ-Expressbus

Stufe **2**: Einführung leistungsfähiges  
**Prioritätsnetz mit  
Metrobuslinien**

Stufe **3**: Kreuz, quer, zum Job:  
**Quer- und Gewerbelinien**

Stufe **4**: Schnell durch und in die  
Stadt mit **Expressbuslinien**

Stufe **5**: Überall hin und weg: Starke  
**Quartiersanbindungen**

Stufe **6**: Jederzeit flexibel  
unterwegs: **Abend- und  
Nachtverkehr**

Stufe **7**: Erweiterung und  
Optimierung der **Quer- und  
Expresslinien**

Stufe **8**: Für Kultur, Shopping, Event:  
Mehr Angebot am **Samstag**

Stufe **9**: Weiterer Angebotsausbau  
Prioritätsnetz **Ost-West**

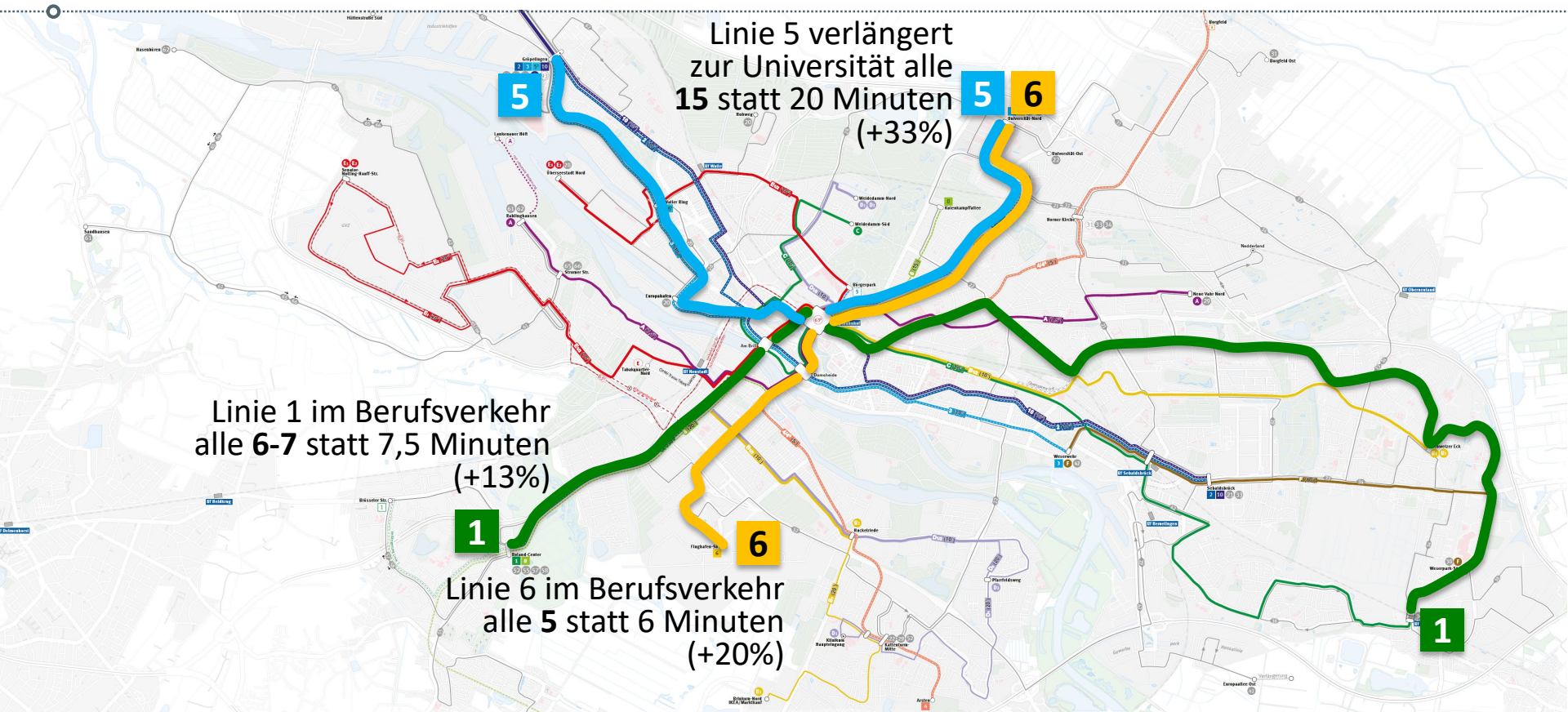
Stufe **10**: Weiterer Angebotsausbau  
Prioritätsnetz **Nord-Süd**

Stufe **11**: **Mobil ohne Fahrplan  
5-Min.-Takt** auf den  
meisten Strecken im  
Prioritätsnetz

Stufe **X**: Automatisierte Shuttle

- **Zwischen den Berufsverkehrszeiten**
  - Mo-Fr 9-15 Uhr
  - **7,5**-Minuten-Takt statt 10-Minuten-Takt (+ 33%)
    - Linien 1, 4, 6, 24, 25, 26/27
- **Sonntagnachmittag**
  - Grundtakt **15** Minuten statt 20 Minuten (+ 33%)
- **Expressbus GVZ**
  - Linie **63S** zu den Schichtwechselzeiten  
jeweils in Lastrichtung Gesamt 10 Fahrten Mo-Fr

# Angebotsoffensive Stufe 2: **Straßenbahn**



## **TAKTversprechen**

Straßenbahnlinien 1, 2, 3, 4 (HB), 6, 10

Mo-Fr 6 – 21 Uhr

Sa 9 – 21 Uhr

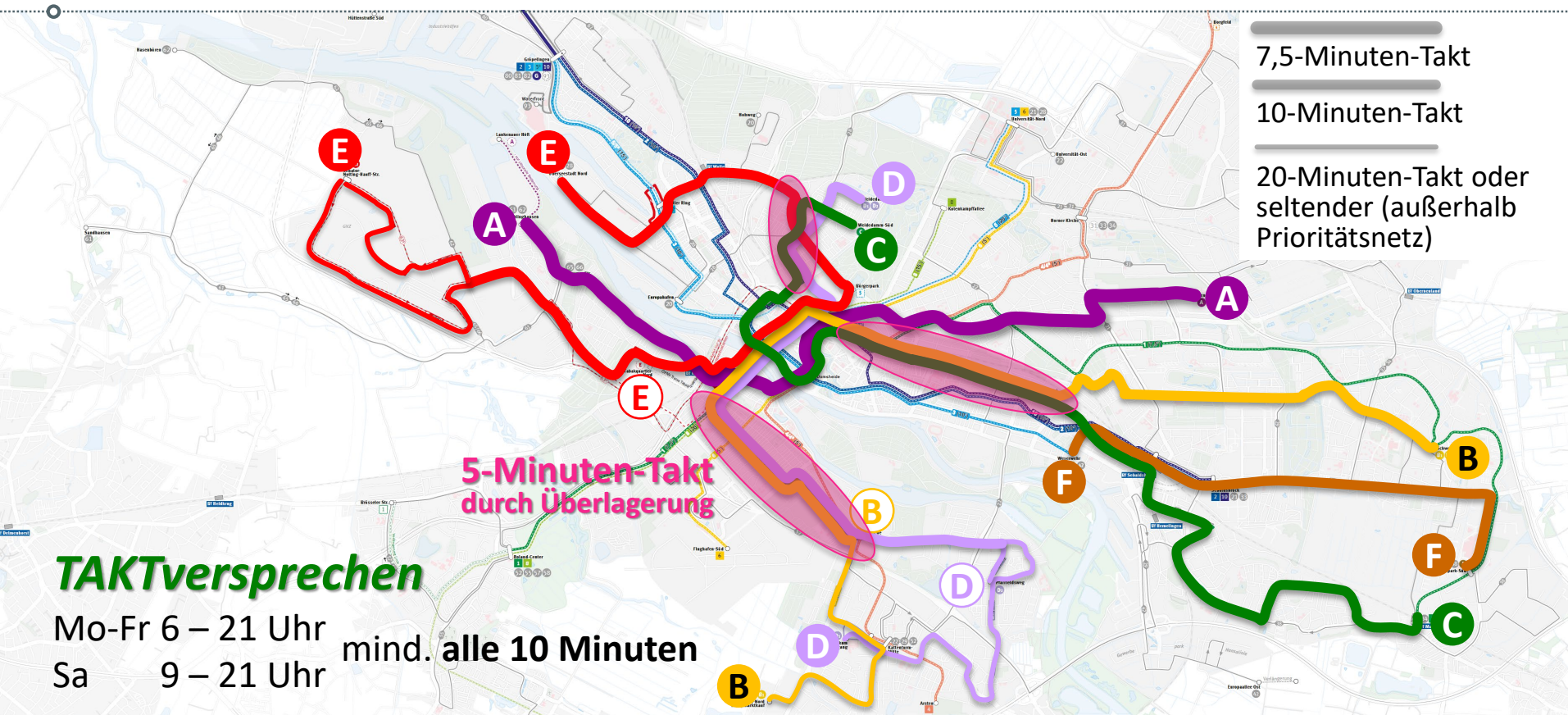
mindestens **alle 10 Minuten**

Darüber hinaus:

- Straßenbahnlinien 1, 4 (HB), 6  
Mo-Fr im Berufsverkehr alle 5 bzw. 6-7 Minuten
- Straßenbahnlinien 1, 4 (HB), 6  
Mo-Fr 9-15 Uhr alle 7,5 Minuten



# Angebotsoffensive Stufe 2: Metrobus Stadt



**A** Rablinghausen – Domsheide – Hbf –  
Neue Vahr-Nord (Mo-Fr 6-19 Uhr alle 7,5 Min.)

**B** Brinkum-Nord – Huckelriede – Am Brill –  
Hbf – Stresemannstr. – Osterholz

**C** Weidedamm-Süd – Am Brill – Domsheide –  
Hbf – Stresemannstr. – Bf. Mahndorf

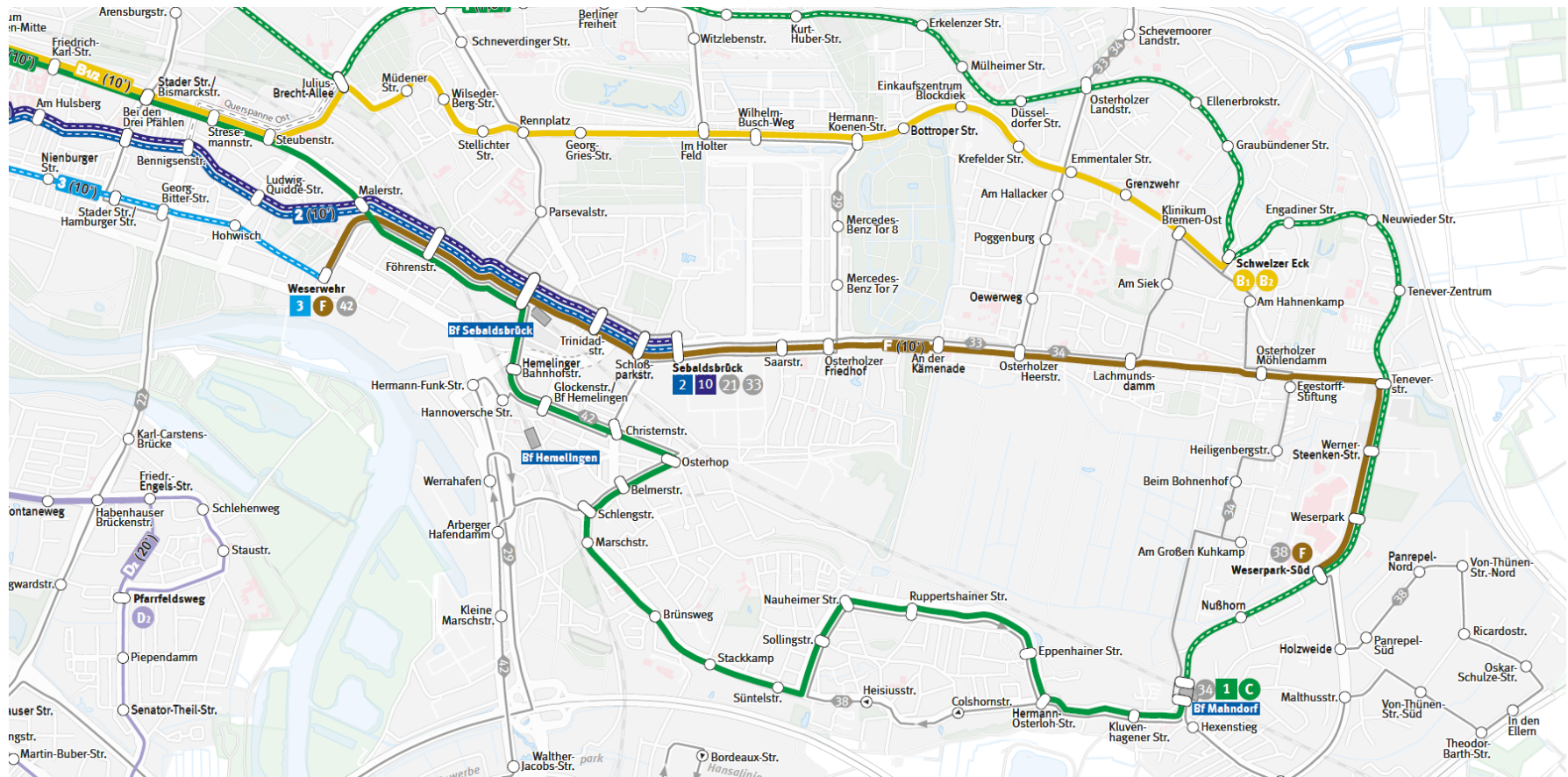
**D** Klinikum LdW – Habenhausen – Huckelriede –  
Am Brill – Hbf – Admiralstr. – Weidedamm-Nord

**E** GVZ Nord / GVZ Süd – Tabakquartier – Am Brill –  
Hbf – Eickedorfer Str. – Überseestadt-Nord

**F** Weserwehr – Sebaldsbrück – Weserpark

*Linienbezeichnungen sind Projekttitle*

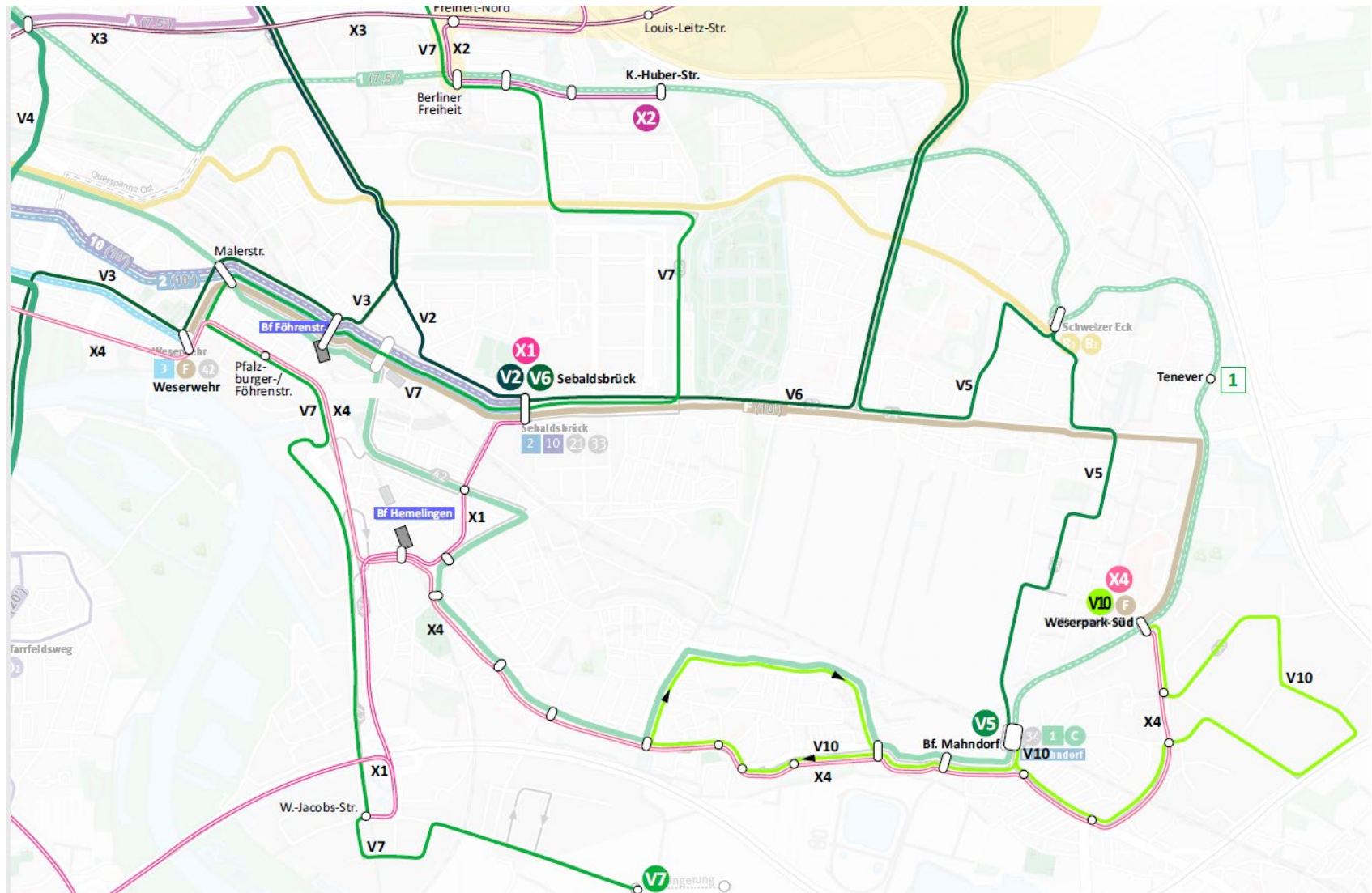
# Angebotsoffensive Stufe 2: **Metrobus** Stadt





## Veränderungen in Osterholz und Hemelingen

- **Metrobuslinien (tagsüber mind. alle 10 Minuten)**
  - Ersatz der Linien 40/41/41S durch eine Metrobuslinie „C“ zwischen Föhrenstraße und Bf Mahndorf
  - Neue Metrobuslinie „F“ zwischen Föhrenstraße und Weserpark entlang der Osterholzer Heerstraße
  - Eine der beiden Linien fährt weiter in Richtung Hauptbahnhof/Domsheide. Die andere Linie endet am Weserwehr. Derzeit ist offen, welche Linie durchgebunden wird.
- **Nebenlinien**
  - Verlängerung der Linie 34 ab H Osterholzer Heerstraße via Schweizer Eck, Kuhkampsiedlung bis Bf Mahndorf. Linie 37 entfällt. 20'-Takt tagsüber.
  - Neue Linie 38: Weserpark-Süd – Gewerbegebiet Bremer Kreuz – Bf Mahndorf – Arbergen. 30'-Takt tagsüber. Betrieb an allen Tagen ganztägig.



## Veränderungen in Osterholz und Hemelingen

- **Verbindungslinien (Stufe 3) fahren i.d.R. tagsüber im 20'-Takt**
  - **V5:** Bf Mahndorf – Schweizer Eck – Osterholzer Heerstraße – Osterholzer Landstraße – Horn
  - **V6:** Sebaldsbrück - Osterholzer Heerstraße – Osterholzer Landstraße – Horn – Universität
  - **V7:** Neue Vahr Nord – Sebaldsbrück – Bf Föhrenstraße – Weserwehr – Gewerbepark Hansalinie
  - **V10:** Weserpark-Süd – Gewerbegebiet Bremer Kreuz – Bf Mahndorf – Arbergen (nur im 30'-Takt tagsüber)
- **Expressbuslinien (Stufe 4)**
  - **X1:** Sebaldsbrück – Kattenturm – Flughafen – GVZ (– Bf Burg – Marßel) (20'-Takt tagsüber)
  - **X4:** Bf Mahndorf – Weserwehr – Osterdeich – Domsheide (20'-Takt nur in den Hauptverkehrszeiten, sonst 30'-Takt)



## Veränderungen gegenüber dem VEP aus dem Jahr 2014:

- Eine Buslinie via Elisabeth-Selbert-Straße ist nicht mehr geplant.
- Eine Tangentiallinie „A“ Osterholz – Überseestadt via Hollerallee ist nicht mehr geplant. Stattdessen sind zwei Metrobuslinien in Osterholz/Hemelingen geplant, von denen eine weiter in Richtung Innenstadt verkehrt.
- Buslinien via Schevemoorer Landstraße oder Rockwinkeler Landstraße sind nicht mehr vorgesehen. Stattdessen soll in Oberneuland/Borgfeld ein On-Demand-System eine feinträumige Erschließung der genannten Gebiete ermöglichen. Die konkrete Abgrenzung des Bedienungsgebietes ist noch offen.

**Vielen Dank**  
*für Ihre Aufmerksamkeit.*

