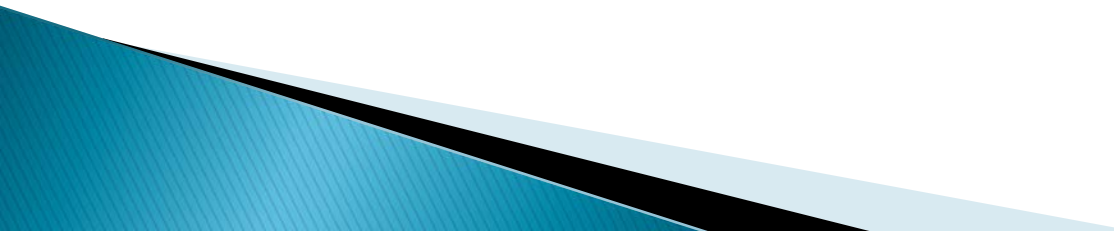


Warum gilt in der
Christernstraße
immer noch Tempo 50?

Normalerweise kennt man es, dass im Bereich
von Schulen und Kindergärten
zum Schutz der Kinder
eine Geschwindigkeitsbeschränkung gilt.



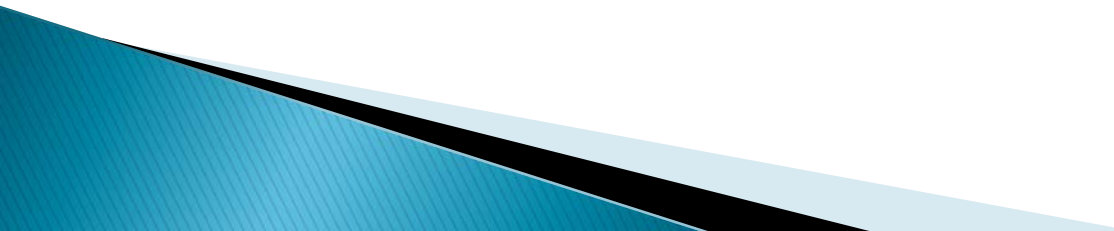
In HEMELINGEN herrscht scheinbar eine
andere Logik.

Es gibt viele Tempo 30 Abschnitte...

- zum Schutz der Anwohner,
weil es zu laut ist...
- zum Schutz der Autos,
weil es Straßenschäden gibt...

Aber NICHT zum Schutz von Kindern und Passanten !

Gerade in dem kurzen Abschnitt in dem ein
Kindergarten und eine Schule liegen, gilt
Tempo **50!**



Gerade aus diesem Bereich des Kindergarten sind mir persönlich bereits 3 Unfälle bekannt.

Diese passierten immer direkt vor dem Kindergarten.

Muss erst ein Kind oder Passant zu Schaden kommen bis reagiert wird?

Durch die Stoßstange an Stoßstange parkenden Elternfahrzeuge ist es oft schwer die lange, uneinsehbare Schlange zu überholen.
Manch Einer versucht es im Blindflug, was ja bekanntermaßen nicht immer klappt!

Fotos der letzten Unfallstelle

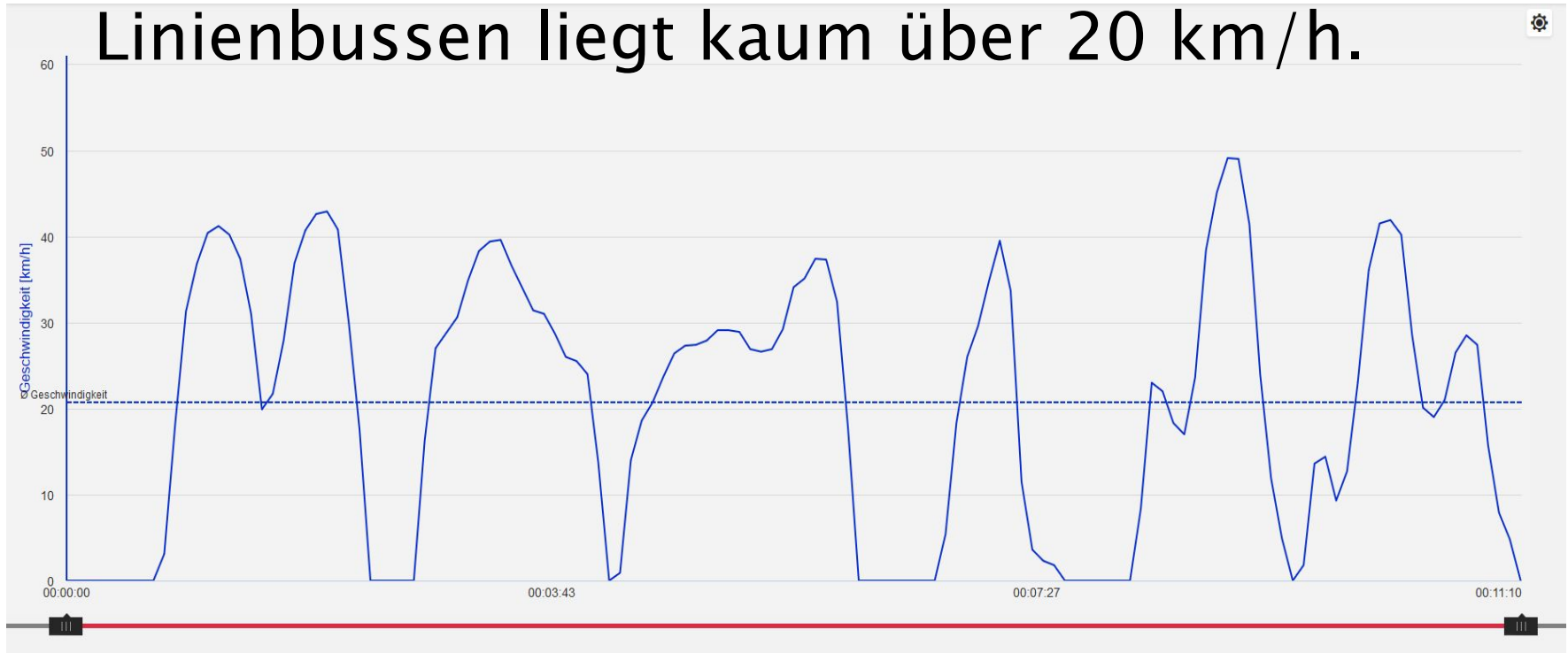


Dieser, im letzten Jahr nach einem Unfall neu gemauerte, Pfeiler wurde vor ein paar Tagen schon wieder „umgelegt“.



Tempo 50 kein Grund für BSAG

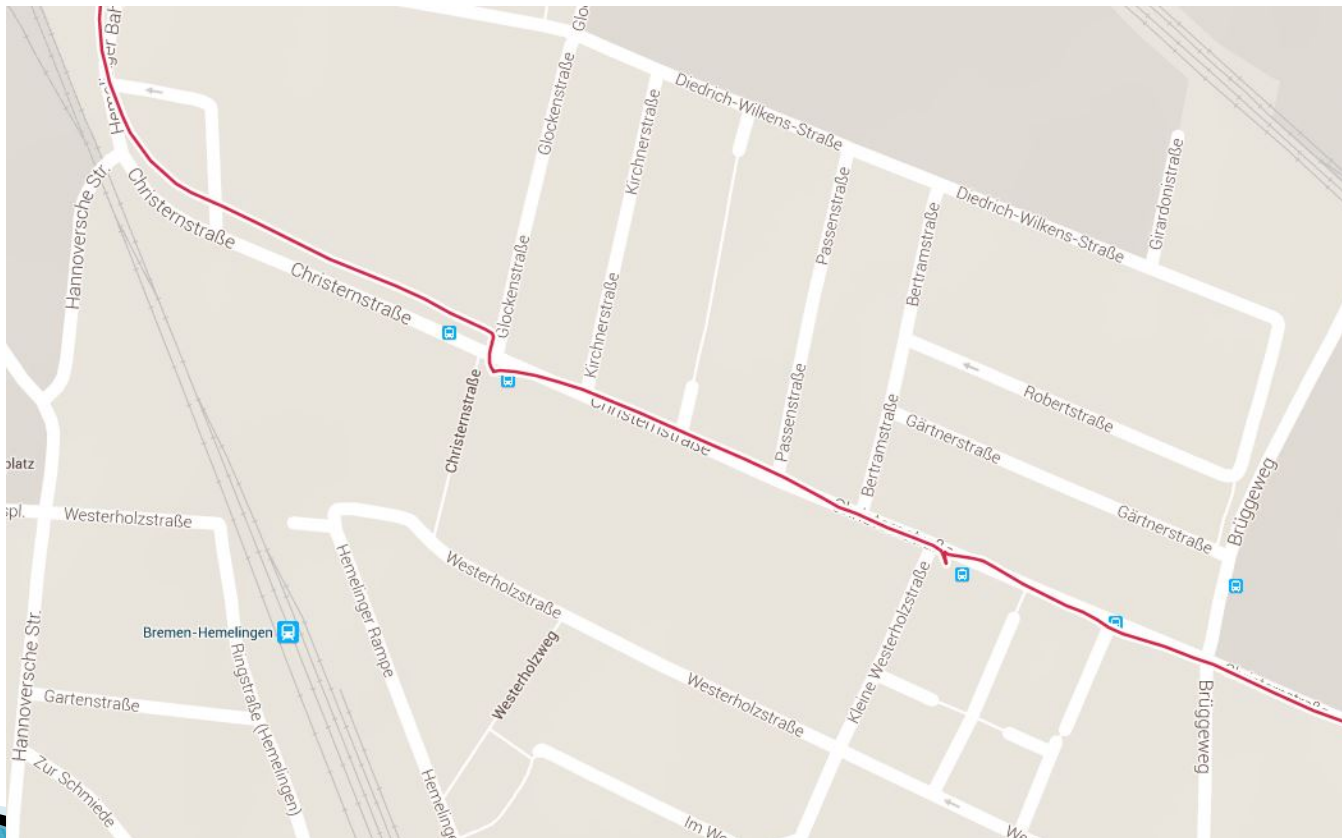
Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Linienbussen liegt kaum über 20 km/h.



Weserwehr bis Schlegstrasse

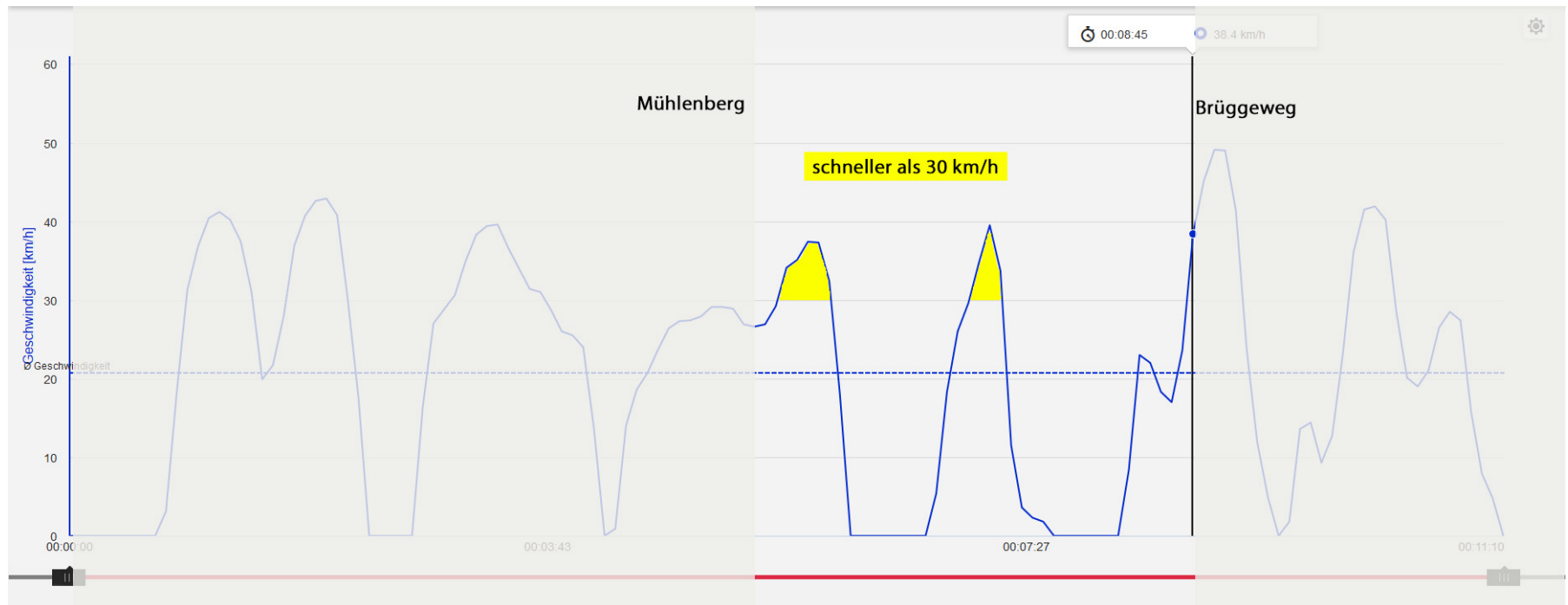
Tempo 50 kein Grund für BSAG

Im Bereich Mühlenberg – Brüggeweg
Sieht es folgendermaßen aus:



Tempo 50 kein Grund für BSAG

Im Bereich Hannoversche Straße (Mühlenberg) – Brüggeweg sieht es folgendermaßen aus:



Tempo 50 kein Grund für BSAG

Durch Einführung von Tempo 30 würde sich also für den Bus nahezu NICHTS ändern.

Oder wird wieder solange gewartet, bis nicht nur ein Pfeiler, sondern ein Mensch von einem Fahrzeug erfasst wird?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

