

Alter Postweg

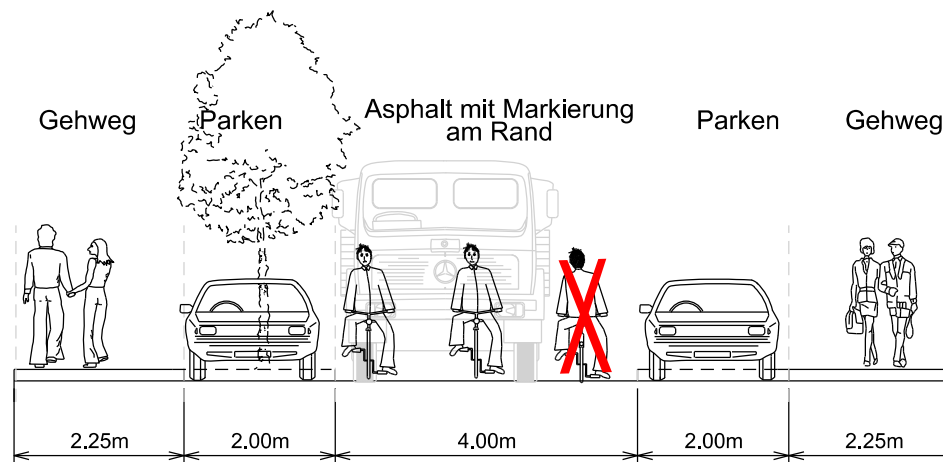
Kompletter Umbau

Quintschlag bis Grenzpappel

1:100

Variante 1: Machbarkeitsstudie

- Asphaltieren der Fahrfläche Rad
- Abschnittsweise Parken auf der Fahrbahn
- Begegnungszonen für Lkw/Pkw ; Lkw/Rad ; Pkw/Pkw



-Breitere Gehwege

- Weniger Parkplätze ca. 25%
- Risiko von Falschparkern auf Fahrbahn oder aufgestzt
- Begegnung Lkw/Rad und Lkw/Pkw nur wo einseitiges Parken
- Falschparker in den Begegnungszonen auf der Fahrbahn

