

# Planungskonferenz Aus- und Umbau des ÖPNV

Beiräte Hemelingen / Osterholz

15. September 2022

## Punkte aus dem Beirat Hemelingen:

<b>1. Aktueller Planungsstand des Straßenbahnausbaus über die Malerstraße und nach Osterholz</b>	Fr. Wilms
<b>2. Umbau des Busliniennetzes (Information über den aktuellen Planungsstand u.a. Metrolinien, Express- und Querverbindungen, Quartierslinie, Taktung der Linie 29 und 42)</b>	Hr. Degen (BSAG)
<b>3. Umsetzungsstand der im Verkehrsentwicklungsplan festgeschriebenen Ziele den Stadtteil Hemelingen betreffend, Maßnahmenfeld E: Öffentlicher Nahverkehr</b>	Hr. Degen (BSAG)
<b>4. Neubau von Haltepunkte der Regio S-Bahn in Arbergen und im Gewerbepark Hansalinie</b>	Hr. Lankowsky
<b>5. Aktueller Sachstand zum Haltepunkt Föhrenstraße unten; ein detaillierter Zeitplan soll vorgelegt werden</b>	Hr. Lankowsky
<b>6. Aktueller Planungsstand Bahnhof Hemelingen incl. Barrierefreiheit</b>	Hr. Lankowsky

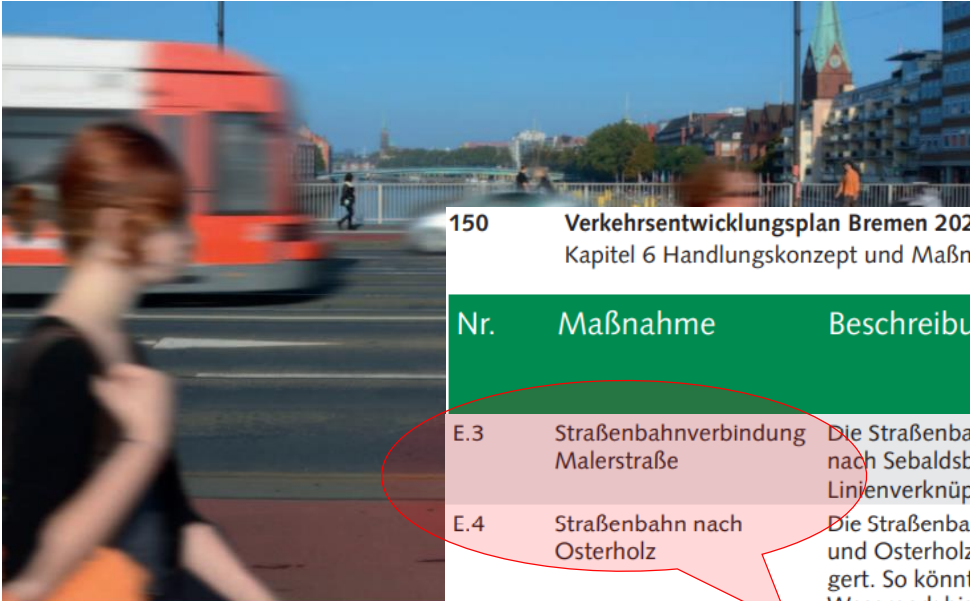
## Punkte aus dem Beirat Osterholz:

<b>7. Aktueller Planungsstand des Straßenbahnausbaus vom Weserwehr (heutige Endstation der Linie 3) zum Bahnhof Mahndorf über die Malerstraße, Sebaldsbrücker Heerstraße, Osterholzer Heerstraße und Hans-Bredow-Straße (Weserpark).</b>	Fr. Wilms
<b>8. Umbau des Busliniennetzes (Information über den aktuellen Planungsstand u.a. Metrolinien, Express- und Querverbindungen, Quartierslinien, Taktung der Linien).</b>	Hr. Degen (BSAG)
<b>9. Umsetzungsstand der im Verkehrsentwicklungsplan festgeschriebenen Ziele den Stadtteil Osterholz betreffend, Maßnahmenfeld E: Öffentlicher Nahverkehr.</b>	Hr. Degen (BSAG)
<b>10. Aktueller Planungsstand zur Herstellung der Barrierefreiheit der Haltestellen der Linie 1 (Osterholzer Landstraße, Düsseldorfer Straße) und der Bushaltestellen im Stadtteil Osterholz (u.a. Bordsteinhöhe).</b>	Schrftl. Antwort ASV
<b>11. Weiterentwicklung des Regionalverkehrs in Bezug auf die Verkehrsbeziehung zwischen den Gemeinden Achim, Oyten und Bremen in Bezug auf Bus- und Schienenverkehre.</b>	Hr. Lankowsky / Hr. Semmel- haack (ZVBN)

## Planungskonferenz ÖPNV Beiräte Hemelingen und Osterholz

**TOP 1 / TOP7 Aktueller Planungsstand  
Straßenbahnausbau vom Weserwehr zur Strecke Malerstraße –  
Sebaldsbrück und ab Sebaldsbrück  
zur Strecke Tenever – Bf Mahndorf**

Anke Wilms, SKUMS 51-1 15.09.2022



150 Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025  
Kapitel 6 Handlungskonzept und Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Phase Bau/Realisierung		
			Oberer Pfad	Mittlerer Pfad	Unterer Pfad
E.3	Straßenbahnverbindung Malerstraße	Die Straßenbahn wird vom Weserwehr über die Malerstraße nach Sebaldsbrück verlängert. Hierdurch wird eine effizientere Linienverknüpfung erreicht.	II		
E.4	Straßenbahn nach Osterholz	Die Straßenbahn wird von Sebaldsbrück über die Sebaldsbrücker und Osterholzer Heerstraße zur Hans-Bredow-Straße verlängert. So könnte z. B. die Linie 2 von Sebaldsbrück über den Weserpark bis zum Bahnhof Mahndorf fahren.	II	II	

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr

Freie  
Hansestadt  
Bremen



Verkehrsentwicklungsplan  
Bremen 2025

Das Handlungskonzept grenzt vier 5-Jahres-Zeiträume ab, die im Folgenden als Periode I (2015–2019), Periode II (2020–2024), Periode III (2025–2029) und Periode IV (ab 2030) bezeichnet werden.

Stand 2022: Bundesmittel gemäß GVFG stehen bei Nachweis der Wirtschaftlichkeit grundsätzlich zur Verfügung. Förderung bis zu 75% der förderfähigen Kosten durch GVFG-Bundesmittel

Planungskonferenz ÖPNV Beiräte Hemelingen und Osterholz

## Beschlüsse und Termine

### Straßenbahnmaßnahmen E.3/E.4 im Verkehrsentwicklungsplan 2025 (VEP 2025)

#### **Beschlüsse und Termine**

Etwa jährlich Beschlüsse und Einladungen in die Fachkonferenz oder Planungskonferenz der Beiräte Hemelingen und Osterholz:

- Die Beiräte sehen die Dringlichkeit, das Straßenbahnnetz über Sebaldsbrück hinaus auszubauen und mit der Strecke zwischen Tenever und Bf Mahndorf zu verbinden.
- Die Beiräte verbinden mit dem Netzschluss „Linie 2 verbindet“ (Querverbindung-Ost) eine Angebotsverschlechterung für den Streckenabschnitt „Bei den drei Pfählen“ bis „Sebaldsbrück“.
- Die Netzverbindung Weserwehr zur Strecke Malerstraße-Weserwehr ermöglicht nach Ansicht der Beiräte wieder eine Verbesserung des Straßenbahn-Angebotes in Hemelingen und nach Osterholz.

## Ausbau des Straßenbahnnetzes bis 2030 beschleunigen

Abb. 2 Kurzsachstand zu den Straßenbahnausbaumaßnahmen (SKUMS)

- Übersichtskarte im Anhang -

Nr.	Bezeichnung	Planfeststellung	Status
BS19	<b>Mittelhuchting Linie 1</b>	● Beschluss	● im Bau
BS20	<b>Leeste Linie 8</b> Bremischer Abschnitt (IV)	● Beschluss	● Baubeginn abhängig vom Rechtsverfahren in Niedersachsen
	Niedersächsischer Abschnitt (V)	● Beschluss	● Rechtsverfahren anhängig
BS18	<b>Querverbindung Ost</b>	● Beschluss	● Rechtsverfahren ohne aufschiebende Wirkung anhängig, Planfeststellungsbeschluss vollziehbar
IVK Ö4	<b>Überseestadt</b>	● Verfahren nicht begonnen	● Machbarkeitsuntersuchung abgeschlossen, Vorzugslösung noch festzulegen. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung in Arbeit
E3 / E4	<b>Malerstraße / Osterholz</b>	● nicht begonnen, laut VEP-Handlungskonzept und Abhängigkeit von Personalpriorisierung <b>Q4/2021</b>	
E1	<b>Oslebshausen</b>	● nicht begonnen, Befassung laut VEP-Handlungskonzept und Abhängigkeit von Personalpriorisierung <b>Q3/2023</b>	
E2	<b>Querverbindung Horn</b>	● nicht begonnen, Befassung laut VEP-Handlungskonzept und Abhängigkeit von Personalpriorisierung <b>2026</b>	
E5	<b>Universität</b>	● nicht begonnen, Befassung laut VEP-Handlungskonzept und Abhängigkeit von Personalpriorisierung <b>2024</b>	

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,  
Stadtentwicklung und Wohnungsbau  
SKUMS 5 / 51

Blobel  
Tel.: 6467  
16.11.2021

Vorlage VL 20/4979

NICHT ÖFFENTLICH UND VERTR

ÖFFENTLICH

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Städtische Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung - 20. WP	25.11.2021	Kenntnisnahme

VL-Numm

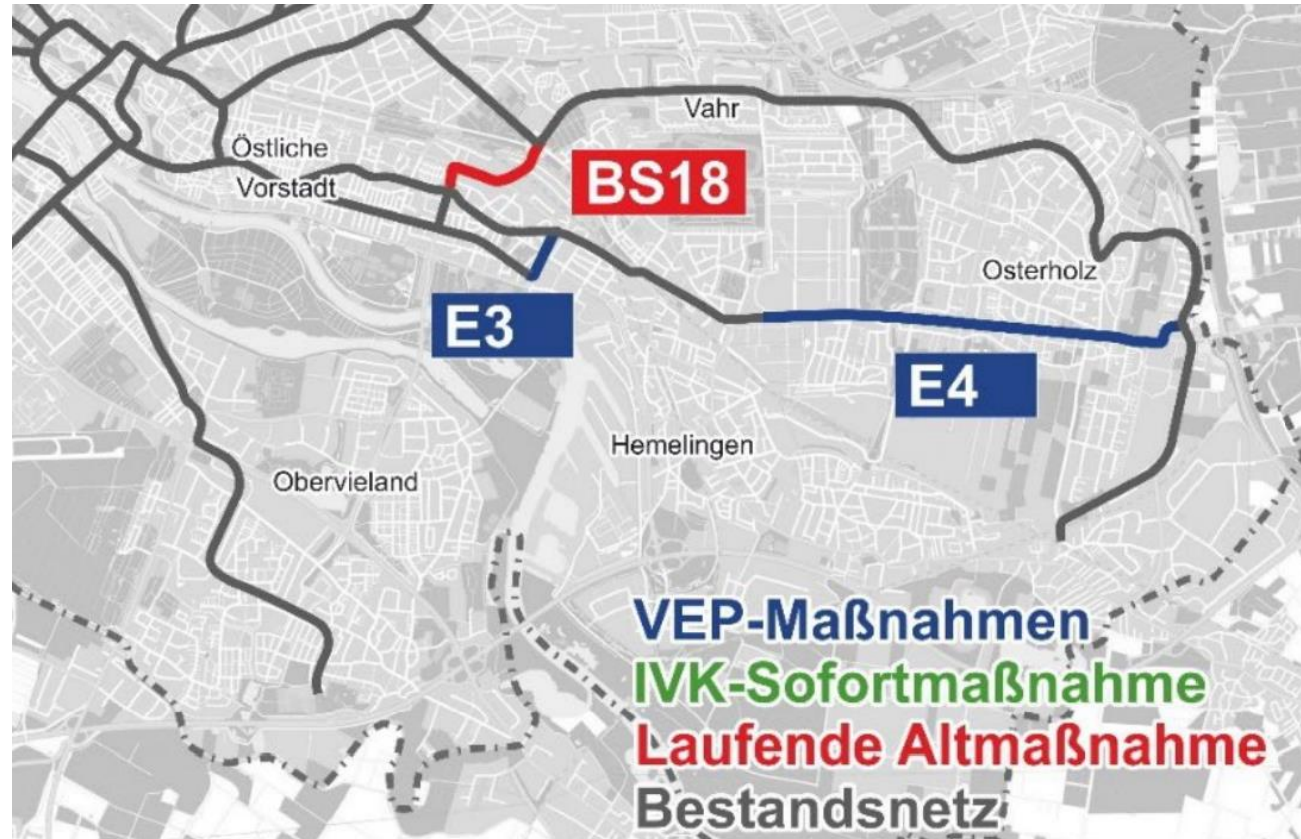
Wirtschaftlichkeit: Keine WU

Titel der Vorlage  
Ausbau des Straßenbahnnetzes bis 2030 beschleunigen

# Übersichtskarte (Deputation 25.11.2021)

Maßnahmen aus dem VEP 2025

- BS18  
Linie2verbindet
- E3  
Verbindung Malerstraße
- E4  
Verlängerung Osterholz





# Machbarkeitsuntersuchung Straßenbahn

## Ablaufschema

### Vier Säulen der Machbarkeitsuntersuchung

zu Beginn:

im Anschluss parallel:

#### Bürgerbeteiligung Zielerörterung



Ermittlung der  
Maßnahmenziele

#### Filterverfahren Variantenvergleich



Aussage zur  
Lage im Raum

#### Technische Machbarkeitsuntersuchung



Aussage zur  
Umsetzbarkeit

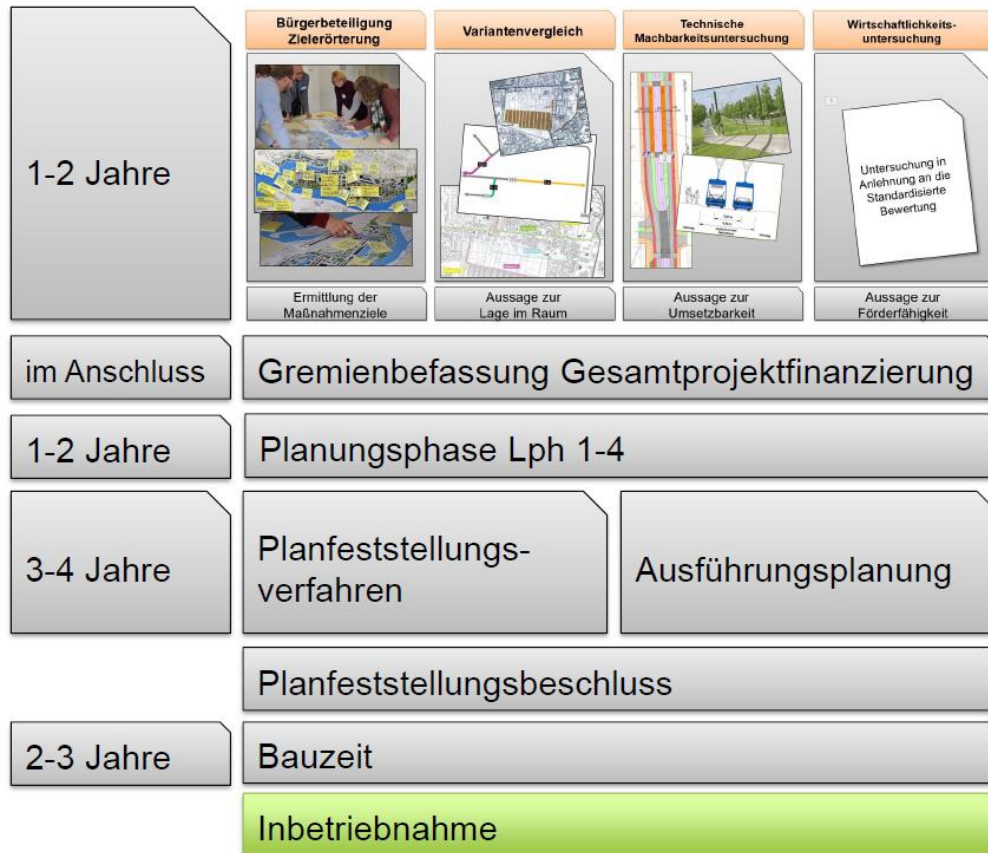
#### Wirtschaftlichkeits- untersuchung

Untersuchung in  
Anlehnung an die  
Standardisierte  
Bewertung

Aussage zur  
Förderfähigkeit

# Meilensteine Straßenbahnverlängerung Malerstraße und Osterholz

## Ablaufschema weiterer Planungsschritte



### Beteiligte (ENTWURF)

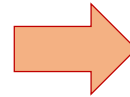
SKUMS      Verkehr  
SKUMS      Stadtplanung  
SKUMS      Stadtentwicklung  
Amt für Straßen und Verkehr  
Bremer Straßenbahn AG

...

Ortsamt  
Beiräte

Projektsteuerung  
Verkehrsplanungsbüro  
Büro für Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

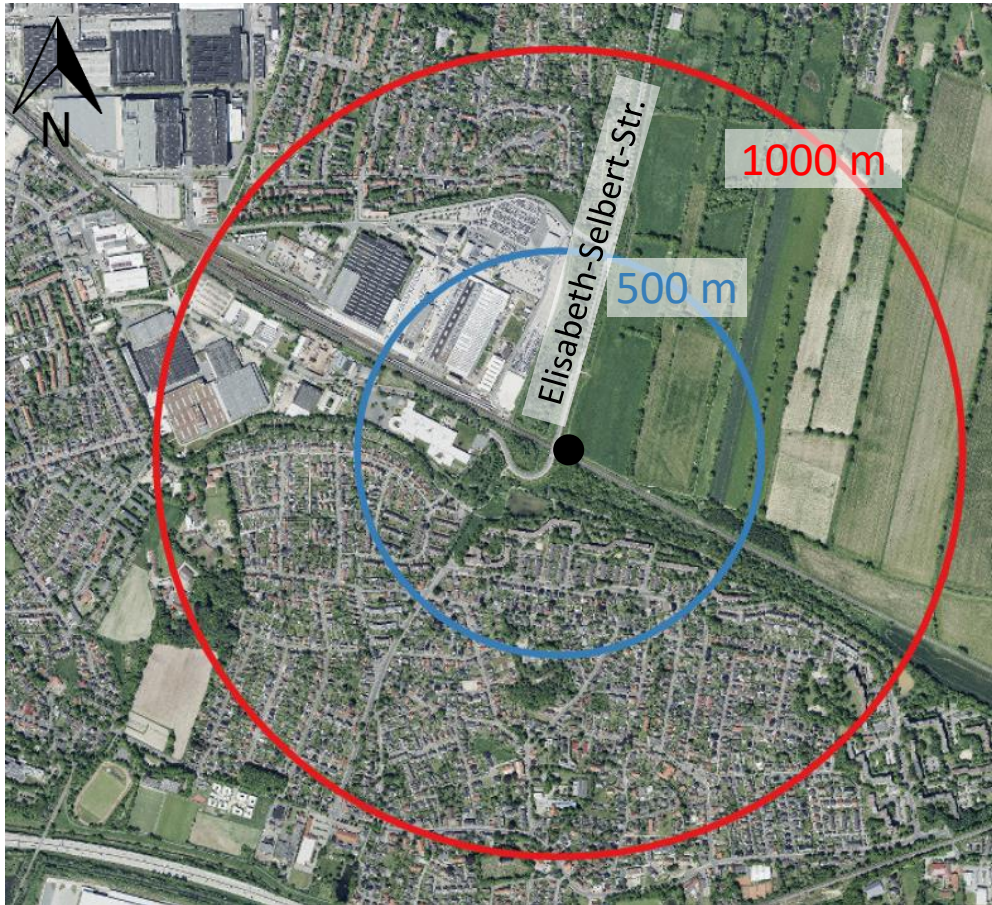
...



Projektorganisation

Ressourcenplanung

# 4. Neubau Haltepunkt der Regio-S-Bahn in Arbergen



- Lage östlich der Elisabeth-Selbert-Straße
- Zugang von der Brücke Elisabeth-Selbert-Straße aus mittels Treppe und Aufzug bzw. Rampe
- Erschließung eines großen Siedlungsgebietes in Arbergen sowie den angrenzenden Gewerbegebieten
- Planung und Umsetzung im Rahmen des Ausbaus eines 3. Gleises in diesem Streckenabschnitt (Bremen-Sebaldsbrück – Langwedel) durch die DB
- Planungsbeginn vsl. in 2023 und Umsetzung vsl. Mitte der 2030er
- Einführung eines 15'-Taktes auf der RS1 auch zwischen Bremen Hbf und Achim vorgesehen

# 5. Aktueller Sachstand zum Haltepunkt Föhrenstraße (unten) und (oben)

- Information an Beirat Hemelingen im September 2021:

*Die Planung der Leistungsphase 2 wurde mit dem Ergebnis abgeschlossen, dass aufgrund notwendiger Anpassungen der Leit- und Sicherungstechnik die Geschwindigkeitseinbrüche durch die neue Station so groß werden, dass eine ausreichende Streckenleistungsfähigkeit nicht mehr gegeben ist. In der Folge kann die Station in ihrer bisher geplanten Form nicht umgesetzt werden.*

- Planungsfortführung im Rahmen des Ausbaus eines 3. Gleises in diesem Streckenabschnitt (Bremen-Sebaldsbrück – Langwedel) mit der DB abgestimmt, da sich dadurch die Rahmenbedingungen hinsichtlich der Leistungsfähigkeit grundsätzlich verändern werden.
- Es erfolgt somit eine parallele Planung mit dem Haltepunkt Bremen-Arbergen und dem damit verbundenen Zeitplan: Planungsbeginn vsl. in 2023 und Umsetzung vsl. Mitte der 2030er
- Einführung eines 15'-Taktes auf der RS1 auch zwischen Bremen Hbf und Achim vorgesehen
- Zum Haltepunkt Föhrenstraße (oben):
  - Das Planfeststellungsverfahren wurde beim Eisenbahn-Bundesamt angestoßen. Das Anhörungsverfahren mit einer öffentlichen Auslegung der Planungsunterlagen ist für den Herbst 2022 angekündigt.
  - Bisher konnten noch keine Sperrpausen angemeldet werden, sodass der Realisierungszeitraum noch nicht festgelegt ist.

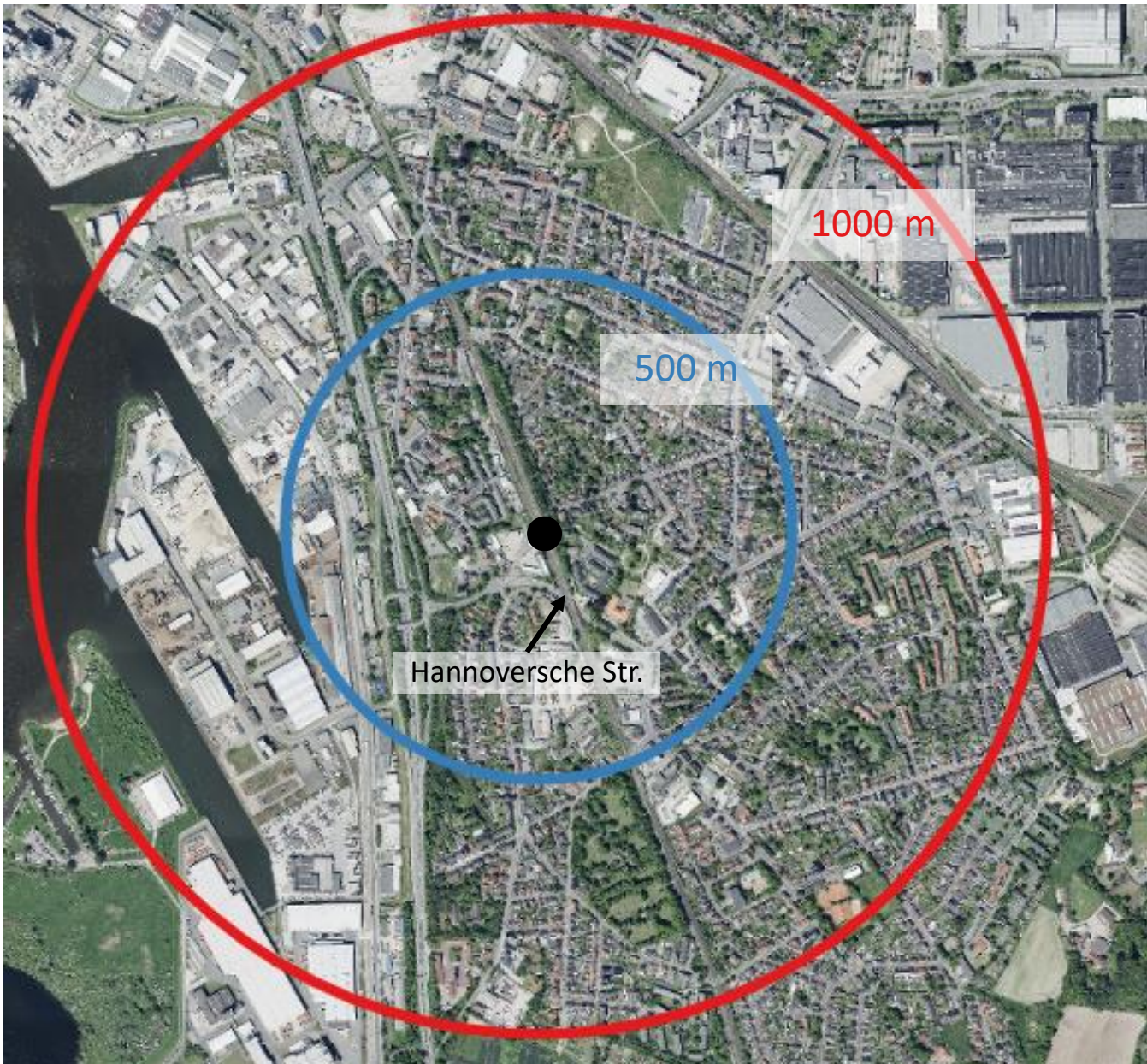
# 6. Aktueller Planungsstand Bahnhof Hemelingen incl. Barrierefreiheit

- Information an Beirat Hemelingen im September 2021:

*Vorstellung der Variante mit 2 Außenbahnsteigen nördlich der Eisenbahnüberführung Hannoversche Straße. Untersuchungen zur Leit- und Sicherungstechnik zu der Zeit noch ausstehend.*

- Ergebnisse zeigen umfangreichen Umbaubedarf der Stellwerkstechnik mit entsprechenden Kosten auf. Daher wurde gemeinsam mit der DB eine umfangreiche Bewertung der bisher vorliegenden Varianten vorgenommen:
  1. Neubau von 2 Außenbahnsteigen nördl. der Eisenbahnüberführung Hannoversche Straße
  2. Neubau in Bestandslage
  3. Neubau 1 Außenbahnsteig + 1 Mittelbahnsteig nördl. der Eisenbahnüberführung Hannoversche Straße
  4. Neubau im Bereich Bahnübergang Marschstraße
- Ergebnis: Hinsichtlich des Nutzens als auch des Kosten/Nutzen-Verhältnisses wird die neue Variante Außen- und Mittelbahnsteig Hannoversche Str. als Vorzugsvariante in der Planung weiterverfolgt.

# 6. Aktueller Planungsstand Bahnhof Hemelingen incl. Barrierefreiheit



# 6. Aktueller Planungsstand Bahnhof Hemelingen incl. Barrierefreiheit



- Außenbahnsteig an Gleis 1 und Mittelbahnsteig an Gleis 2+3
- Regelhalt Regio-S-Bahn Linie RS 2 an den durchgehenden Hauptgleisen Gleis 1 und 2 ohne Fahrzeitverlust
- 3. Bahnsteigkante an Gleis 3 ermöglicht robusten und flexiblen Betrieb
- Zugang mittels Personenüberführung mit Treppe und Aufzügen (vgl. Mahndorf) und Anbindung an Ringstraße und Hemelinger Rampe



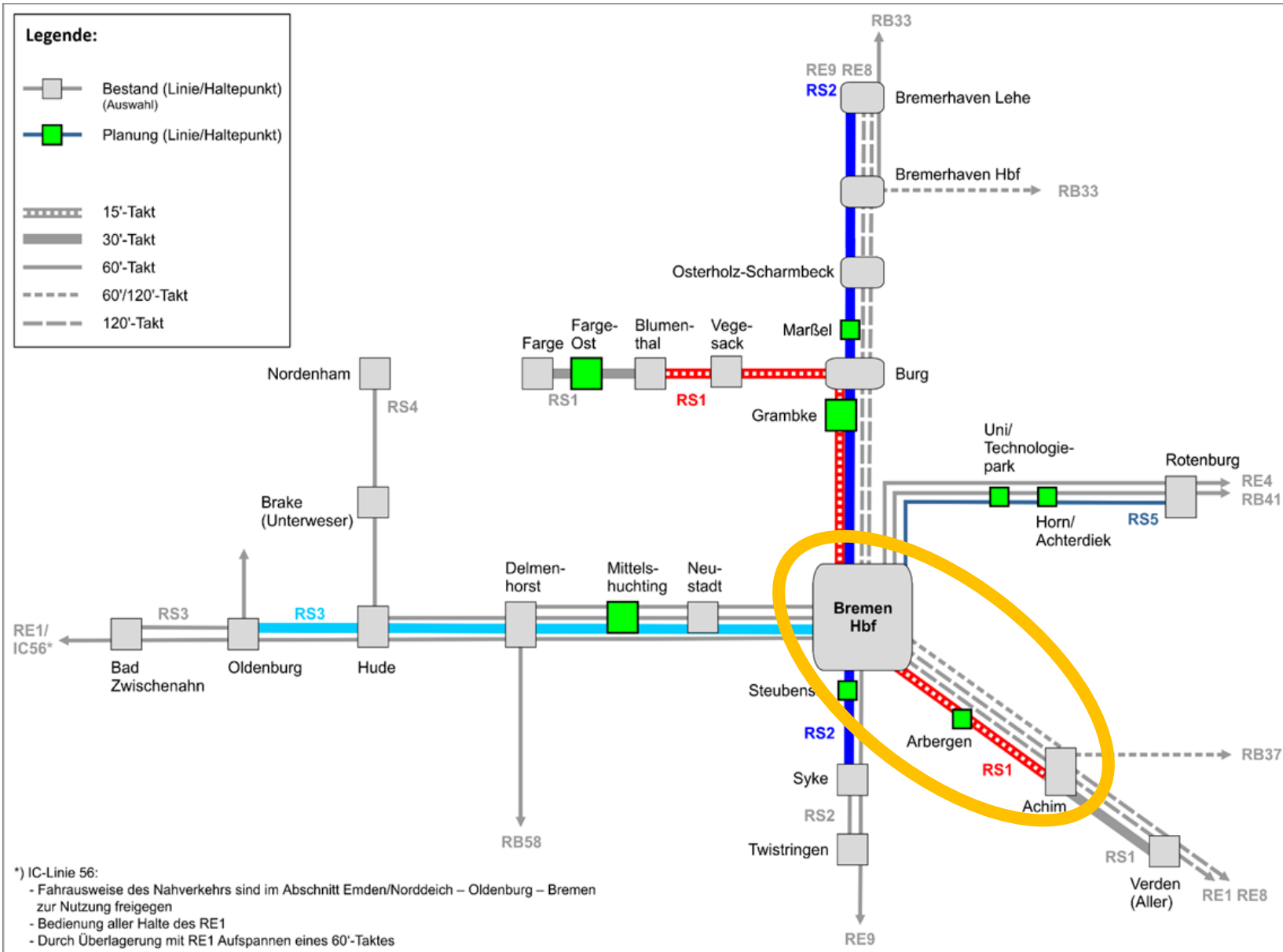
# 11. Weiterentwicklung des Regionalverkehrs in Bezug auf die Verkehrsbeziehung zwischen den Gemeinden Achim, Oyten und Bremen in Bezug auf Bus- und Schienenverkehre

Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau

 Freie  
Hansestadt  
Bremen

# Bessere Anbindung Achims an den Bremer Osten

Zielnetz aus dem SPNV-Plan 2015: 15-Minuten-Takt der RS1 bis Achim



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**