

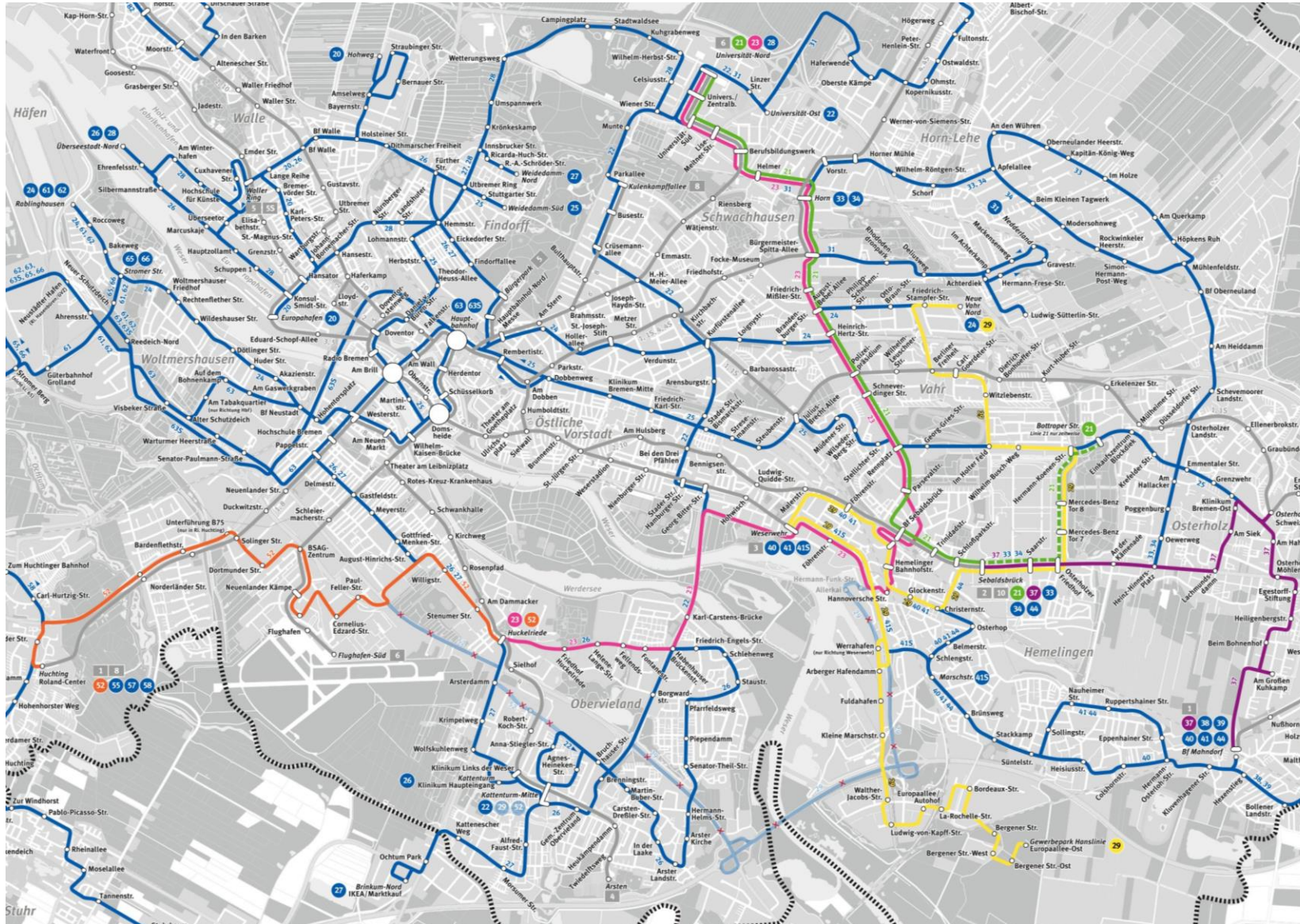
Angebotsänderung der BSAG zur nachhaltigen Verbesserung der Erreichbarkeit der Gewerbegebiete im Bremer Osten ausgelöst durch die sanierungsbedingten Verkehrs- einschränkungen auf der A1-Weserstrombrücke

Franka von Seck, SBMS-50

28.04.2025

Angebotsänderung BSAG Bremer Osten

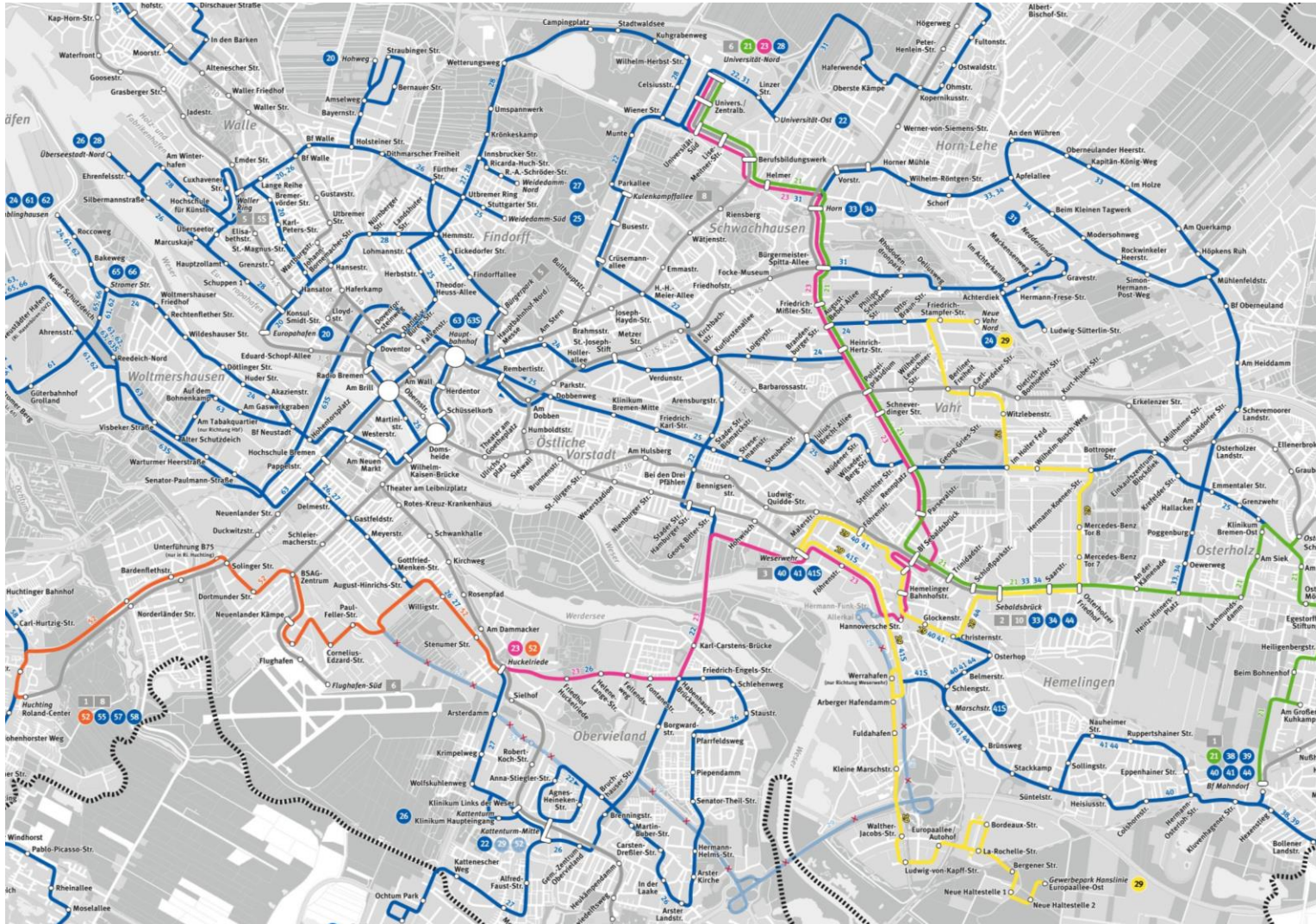
Umsetzung zum 18.08.25



- Etablierung einer neuen **Linie 23**:
 - Linienverlauf Huckelriede – Weserwehr – Bhf. Hemelingen - Bhf. Sebaldsbrück – Horn – Universität (Substitution der Li 45)
 - Betriebszeiten 5:00-23:30 Uhr
 - HVZ/NVZ im 20 min Takt; Schwachverkehrszeiten früh morgens und abends im 40 min Takt
- Überlagerung der **Linie 21** und 23 in der HVZ zu einem 10-min Takt zwischen Universität und Bhf.-Sebaldsbrück und in der NVZ zwischen Horn und Sebaldsbrück
 - Harmonisierung mit Li 37 zwecks Vorbereitung Durchbindung
- Konzentration **Linie 29** auf die rechte Seite der Weser:
 - Linienverlauf Europaallee – Weserwehr – Sebaldsbrück – Neue Vahr
 - Bedienung neuer Haltestellen Bergener Straße
 - Straffung Fahrzeit Hansalinie – Weserwehr durch Führung über Pfalzburger Straße
- Trennung der **Linien 52** und 23 (bzw. heutige 29) und Verknüpfung in Huckelriede anstelle von Kattenturm heute

Angebotsänderung BSAG Bremer Osten

Zielnetz (voraussichtlich ab März 2026)



- Etablierung einer neuen **Linie 23**:
 - Linienvverlauf Huckelriede – Weserwehr – Bhf. Hemelingen - Bhf. Sebaldsbrück – Horn – Universität (Substitution der Li 45)
 - Betriebszeiten 5:00-23:30 Uhr
 - HVZ/NVZ im 20 min Takt; Schwachverkehrszeiten früh morgens und abends im 40 min Takt
- Überlagerung der **Linie 21** und 23 in der HVZ zu einem 10-min Takt zwischen Universität und Bhf. - Sebaldsbrück und in der NVZ zwischen Horn und Sebaldsbrück
 - Harmonisierung mit Li 37 zwecks Vorbereitung Durchbindung
- Konzentration **Linie 29** auf die rechte Seite der Weser:
 - Linienvverlauf Europaallee – Weserwehr - Sebaldsbrück – Neue Vahr
 - Bedienung neuer Haltestellen Bergener Straße
 - Straffung Fahrzeit Hansalinie – Weserwehr durch Führung über Pfalzburger Straße
- Trennung der **Linien 52** und 23 (bzw. heutige 29) und Verknüpfung in Huckelriede anstelle von Kattenturm heute
- **Zusätzlich: Durchbindung Linie 21 bis Mahndorf (Substitution Li 37)**