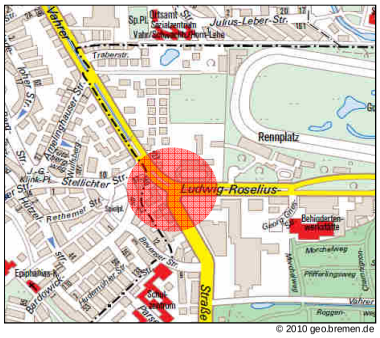
6-10 Uhr

N



Kr.	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
25	**2.116**	**47**	**159**	**44**	**9**	**13**	**(2.413)**
9	1.117	19	93	21	5	12	(1.276)
16	999	28	66	23	4	1	(1.137)
13	978	23	81	22	11	18	(1.146)
24	1.361	29	72	17	1	4	(1.508)
37	**2.339**	**52**	**153**	**39**	**12**	**22**	**(2.654)**
62	**4.455**	**99**	**312**	**83**	**21**	**35**	**(5.067)**

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
28	**1.686**	**30**	**91**	**21**	**5**	**10**	**(1.871)**
24	1.361	29	72	17	1	4	(1.508)
4	310	1	18	4	4	6	(347)
0	15	0	1	0	0	0	(16)
Ludwig-Roselius-Allee							
0	15	0	1	0	0	0	(16)
16	999	28	66	23	4	1	(1.137)
5	221	1	19	3	1	5	(255)
21	**1.235**	**29**	**86**	**26**	**5**	**6**	**(1.408)**
49	**2.921**	**59**	**177**	**47**	**10**	**16**	**(3.279)** ΣQ

629

Kr.	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
13	**1.427**	**20**	**111**	**25**	**9**	**18**	**(1.623)**
9	1.117	19	93	21	5	12	(1.276)
4	310	1	18	4	4	6	(347)
0	13	978	23	81	22	11	18	(1.146)
5	221	1	19	3	1	5	(255)
18	**1.199**	**24**	**100**	**25**	**12**	**23**	**(1.401)**
31	**2.626**	**44**	**211**	**50**	**21**	**41**	**(3.024)**
ΣQ							

15-19 Uhr

N

Kr.	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
29	**2.794**	**48**	**151**	**20**	**5**	**13**	**(3.060)**
8	1.297	16	83	17	5	10	(1.436)
21	1.497	32	68	3	0	3	(1.624)
8	1.324	16	54	3	9	8	(1.422)
29	1.645	31	77	5	2	7	(1.796)
37	**2.969**	**47**	**131**	**8**	**11**	**15**	**(3.218)**
66	**5.763**	**95**	**282**	**28**	**16**	**28**	**(6.278)**

Krad	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
34	**2.025**	**32**	**101**	**7**	**3**	**12**	**(2.214)**
29	1.645	31	77	5	2	7	(1.796)
5	366	1	24	2	1	5	(404)
0	14	0	0	0	0	0	(14)
Ludwig-Roselius-Allee							
0	14	0	0	0	0	0	(14)
21	1.497	32	68	3	0	3	(1.624)
9	425	1	25	0	1	2	(463)
30	**1.936**	**33**	**93**	**3**	**1**	**5**	**(2.101)**
64	**3.961**	**65**	**194**	**10**	**4**	**17**	**(4.315)** ΣQ

629

Kr.	Pkw	Bus	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t	Lkw >12t	Lz	Kfz. Gesmt
13	**1.663**	**17**	**107**	**19**	**6**	**15**	**(1.840)**
8	1.297	16	83	17	5	10	(1.436)
5	366	1	24	2	1	5	(404)
8	1.324	16	54	3	9	8	(1.422)
9	425	1	25	0	1	2	(463)
17	**1.749**	**17**	**79**	**3**	**10**	**10**	**(1.885)**
30	**3.412**	**34**	**186**	**22**	**16**	**25**	**(3.725)**
ΣQ							

Zählung: Di. 13.06.2017
Knoten-Nr.: **629**