



Godehardstraße 19

2. Etage

28309 Bremen

Internet:

<http://www.ortsamt->

[hemelingen.de](http://www.ortsamt-hemelingen.de)

**Dienstleistungen und Informatio
der Verwaltung unter Tel.: (0421
361-0.**

www.transparenz.bremen.de

www.service.bremen.de

. Haltestellen

Hemelinger Bahnhofstraße

(Buslinie 40 / 41)

Bahnhof Sebaldsbrück

Bahnhof Hemelingen

 Das Ortsamt ist

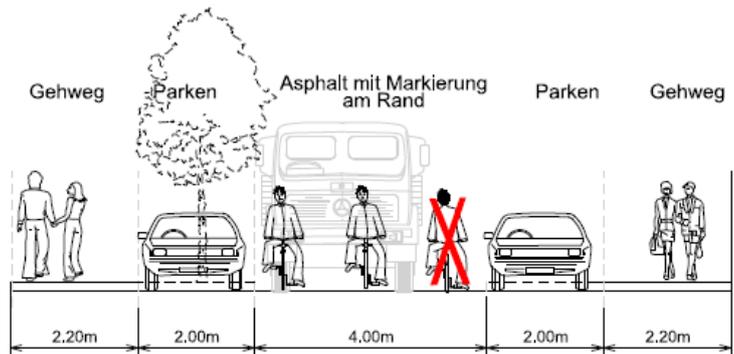
barrierefrei zu erreichen

Alter Postweg

Kompletter Umbau
Föhrenstr bis Quintschlag
1:100

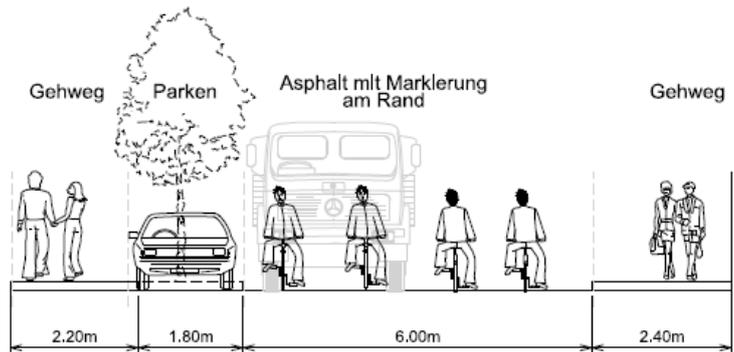
Variante 1: Machbarkeitsstudie

- Asphaltieren der Fahrfäche Rad
- Abschnittsweise Parken auf der Fahrbahn
- Begegnungszonen für Lkw/Pkw ; Lkw/Rad ; Pkw/Pkw



-Breitere Gehwege

- Weniger Parkplätze ca. 25%
- Risiko von Falschparkern auf Fahrbahn oder aufgestzt
- Begegnung Lkw/Rad und Lkw/Pkw nur wo einseitiges Parken
- Falschparker in den Begegnungszonen

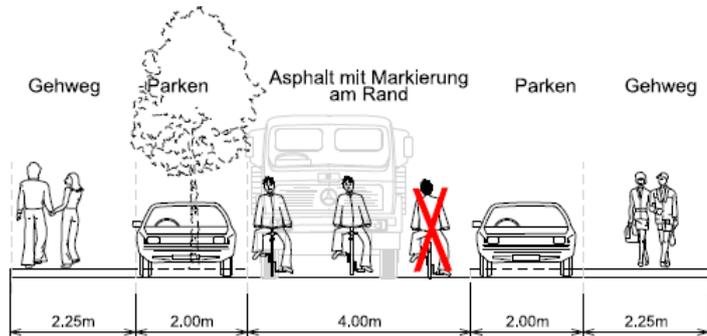


Alter Postweg

Kompletter Umbau
Quintschlag bis Grenzappel
1:100

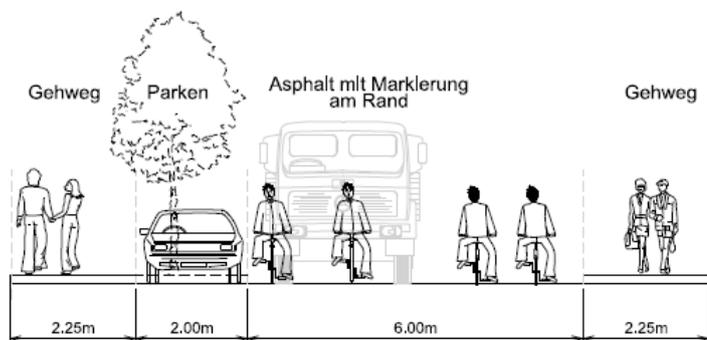
Variante 1: Machbarkeitsstudie

- Asphaltieren der Fahrfäche Rad
- Abschnittsweise Parken auf der Fahrbahn
- Begegnungszonen für Lkw/Pkw ; Lkw/Rad ; Pkw/Pkw



-Breitere Gehwege

- Weniger Parkplätze ca. 25%
- Risiko von Falschparkern auf Fahrbahn oder aufgestzt
- Begegnung Lkw/Rad und Lkw/Pkw nur wo einseitiges Parken
- Falschparker in den Begegnungszonen auf der Fahrbahn



Alter Postweg

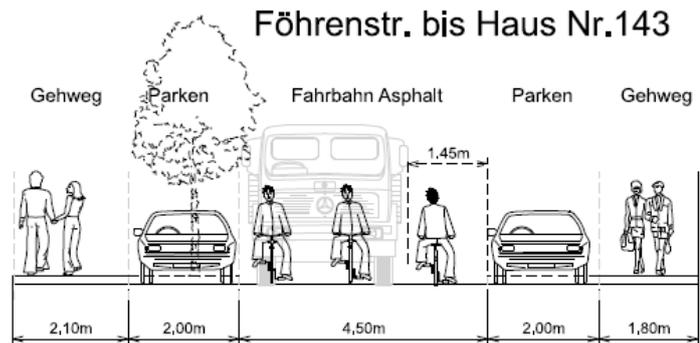
kompletter Umbau

1:100

Föhrenstr bis Quintschlag

Variante 2: ASV Vorschlag

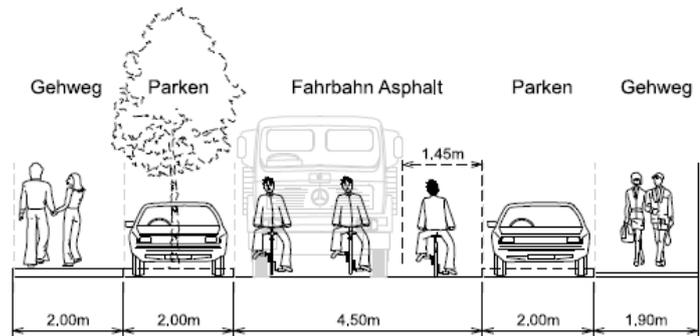
- Einbahnstraßenregelung MIV
- Asphaltieren der Fahrfäche Rad
- Beidseitiges Parken



- schmäler Gehweg 1,80m bzw 1,90m auf Nordseite (Alternative einseitiges Parken)

- Keine Störung im Verkehrsfluss
- Beidseitiges Parken

Haus Nr 143 bis Quintschlag



Alter Postweg

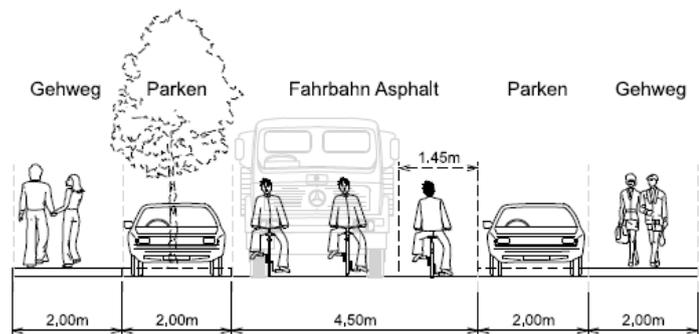
Kompletter Umbau

1:100

Quintschlag bis Grenzappel

Variante 2: ASV Vorschlag

- Einbahnstraßenregelung MIV
- Asphaltieren der Fahrfäche Rad
- Beidseitiges Parken



- Keine Störung im Verkehrsfluss
- Beidseitiges Parken

Alter Postweg

Kompletter Umbau

1:100

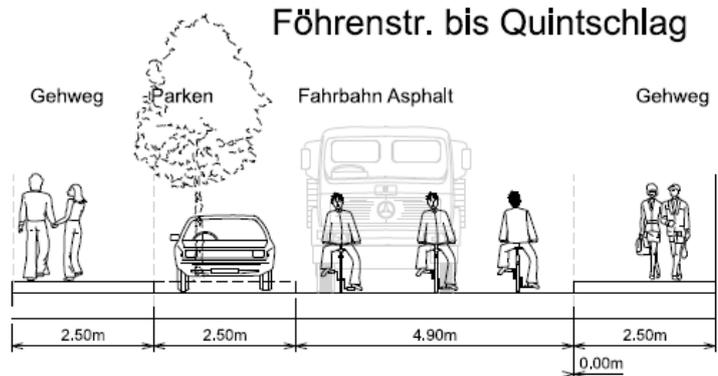
Föhrenstr bis Quintschlag

Variante 3: ASV Vorschlag

- Einbahnstraßenregelung MIV
- Asphaltieren der Fahrfläche Rad
- Einseltiges Parken

-einseltiges Parken Wegfall von ca 50% der Stellplätze
-falschparker auf der Nordseite, Aufgesetzt auf dem Gehweg

-Keine Störung im Verkehrsfluss
-Breite Gehwege



Alter Postweg

Kompletter Umbau

1:100

Quintschlag bis Grenzappel

Variante 3: ASV Vorschlag

- Einbahnstraßenregelung MIV
- Asphaltieren der Fahrfläche Rad
- Einseltiges Parken

-einseltiges Parken Wegfall von ca 50% der Stellplätze
-falschparker auf der Nordseite, aufgesetzt auf dem Gehweg

-Keine Störung im Verkehrsfluss
-Breite Gehwege

