

Projekt Radpremiumroute von Bremen-Farge nach Bremen Mahndorf (VEP Maßnahme D.15)

Streckenabschnitte in Hemelingen

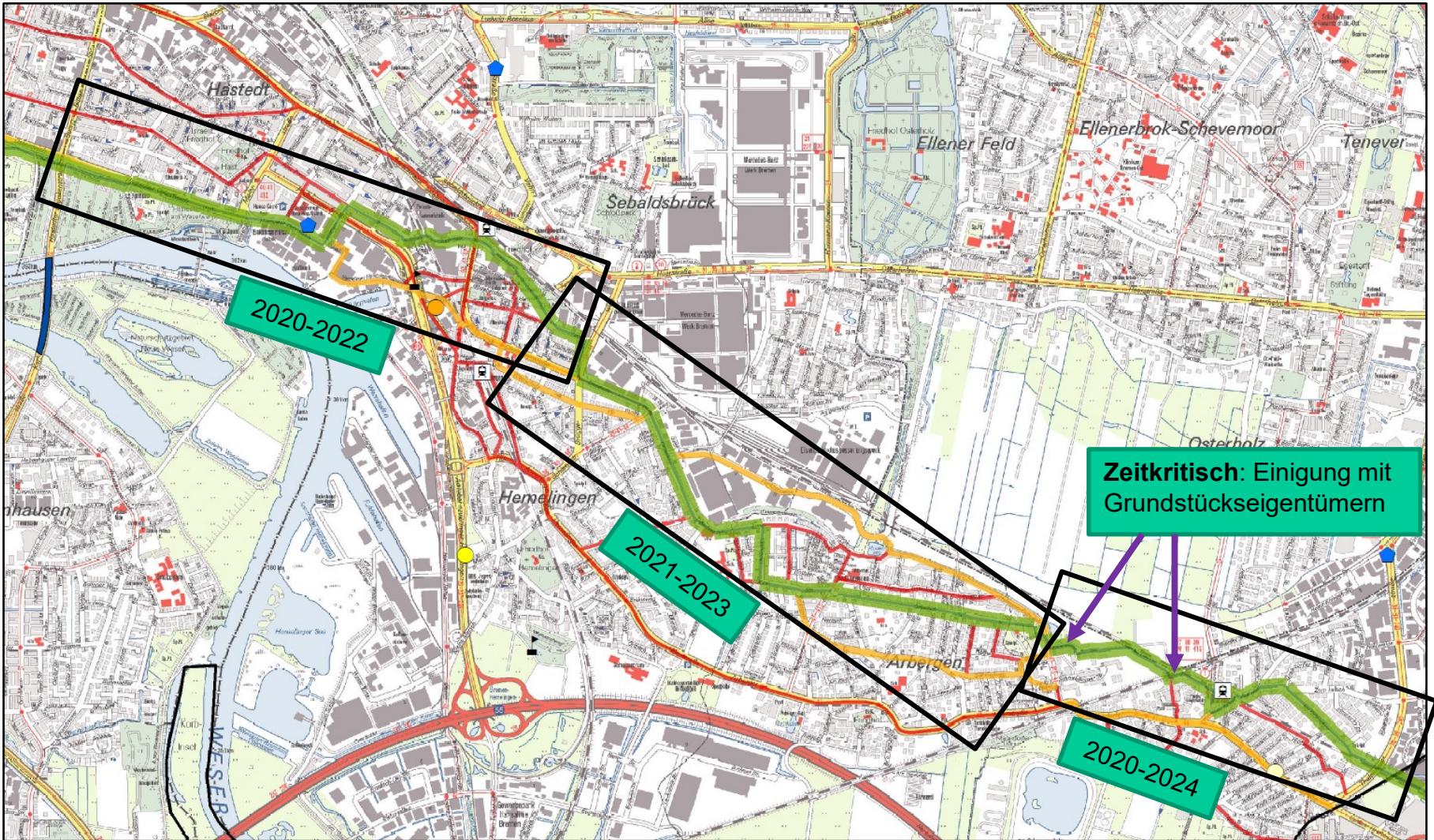
Stand 22.2.2021

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

- 50-1 -

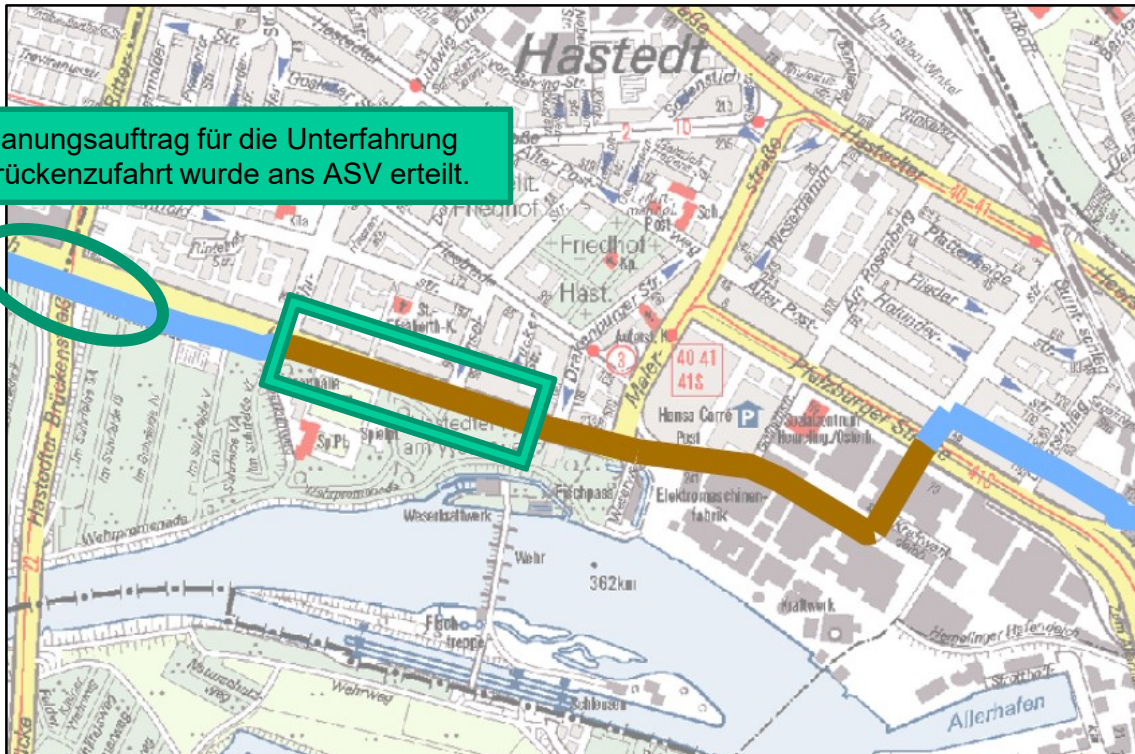
RadPremiumRoute D.15 Routenverlauf im Stadtteil Hemelingen

Angestrebte Bau- und Fertigstellungstermine (vorläufiger Zeitplan)



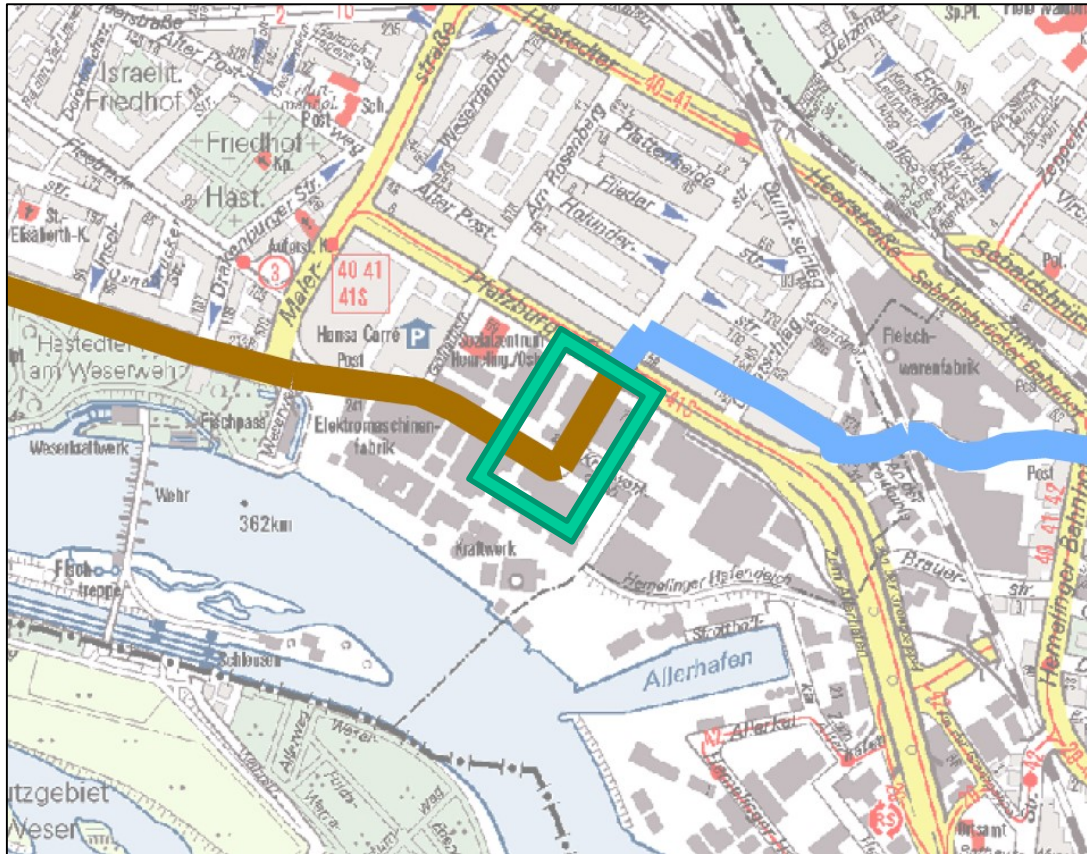
10. Hastedter Osterdeich, (Abschnitt 172) zwischen Eberleinweg und Drakenburger Straße

Ein Planungsauftrag für die Unterführung der Brückenzufahrt wurde ans ASV erteilt.



Art der Führung im Wegenetz	
	Fahrradstraße
	Zweirichtungsradweg, selbstständig
	Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
	Einrichtungsradschwerg
	Radfahrstreifen
	Schutzstreifen
	Mischverkehr, Tempo 50
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Stadtgrenze

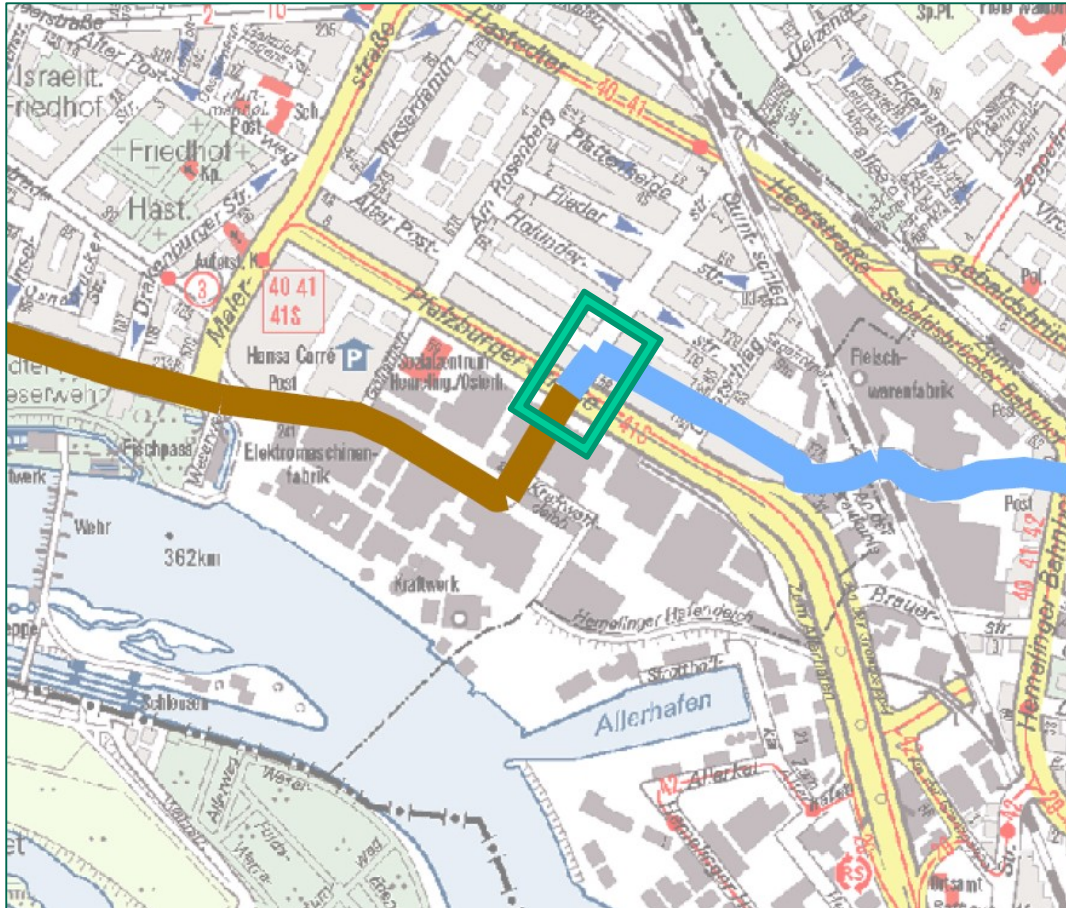
11.1 Föhrenstraße (Abschnitte 175-176)



Art der Führung im Wegenetz	
	Fahrradstraße
	Zweirichtungsradweg, selbstständig
	Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
	Einrichtungsradschwerg
	Radfahrstreifen
	Schutzstreifen
	Mischverkehr, Tempo 50
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Stadtgrenze

Vorauss. Umbau
des vorhandenen
Radwegs

11.2 Föhrenstraße (Abschnitte 177-178)



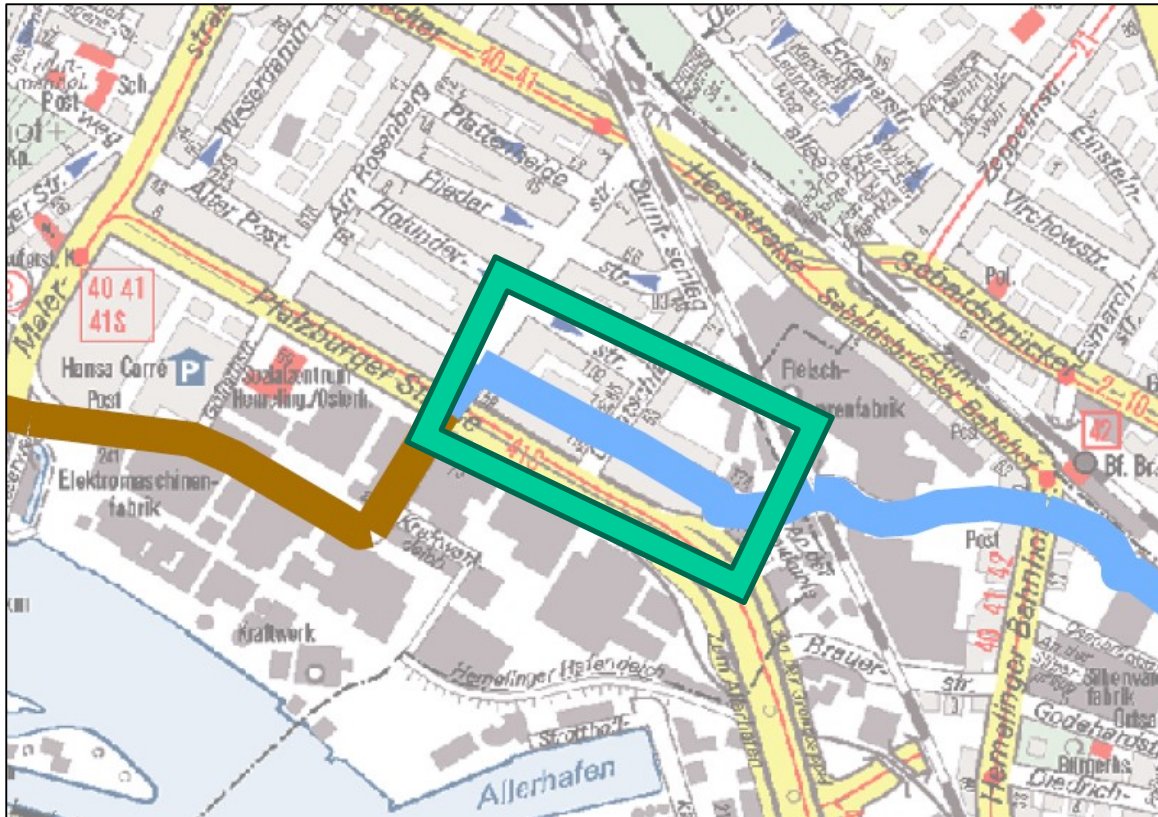
Art der Führung im Wegenetz

- Fahrradstraße
- Zweirichtungsrادweg, selbstständig
- Zweirichtungsrادweg, straßenbegleitend
- Einrichtungsrادweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Mischverkehr, Tempo 50
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Stadtgrenze

Maßnahme:

- Führung im Knotenpunkt und Einrichtung
- Fahrradstraße

12. Alter Postweg (Abschnitte 179-181) zwischen Föhrenstraße und Ahrlingtunnel

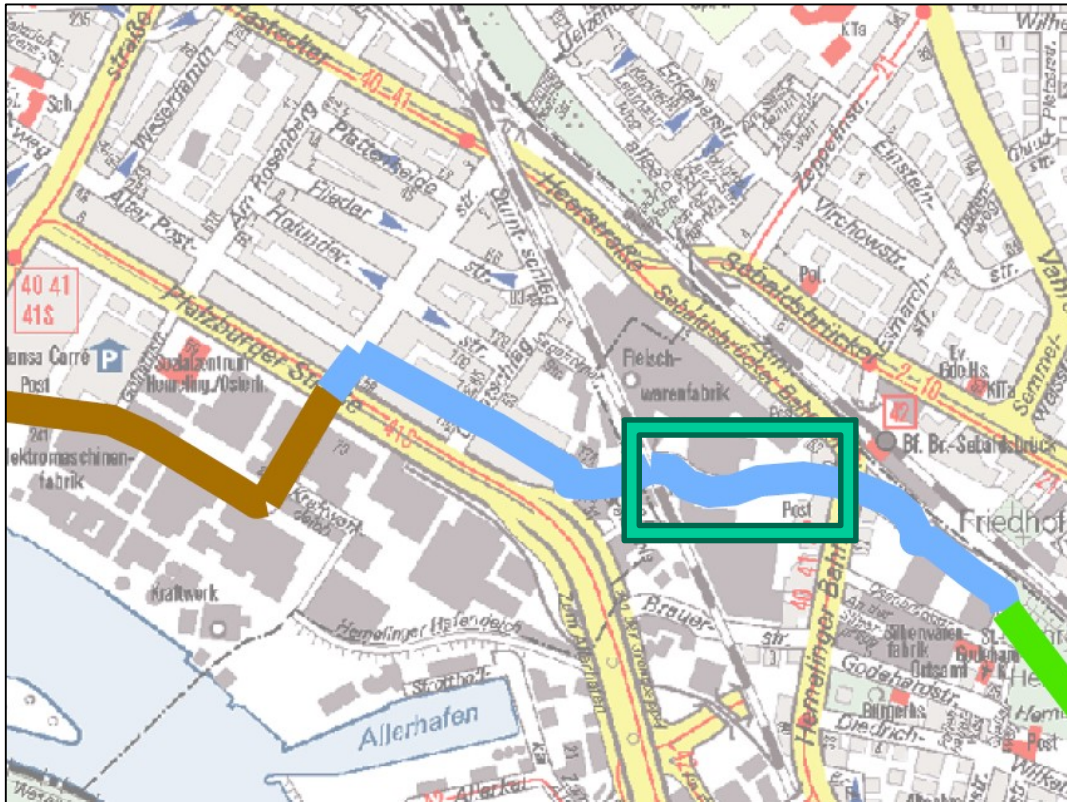


Art der Führung im Wegenetz

- Fahrradstraße
- Zweirichtungsradweg, selbstständig
- Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
- Einrichtungsradschwergewicht
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Mischverkehr, Tempo 50
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Stadtgrenze

Fahrradstraße, Umbau zeitnah vorgesehen

13. Ahringstraße (Abschnitte 179-181) zwischen Ahringtunnel und Hemelinger Bahnhofstraße



Art der Führung im Wegenetz

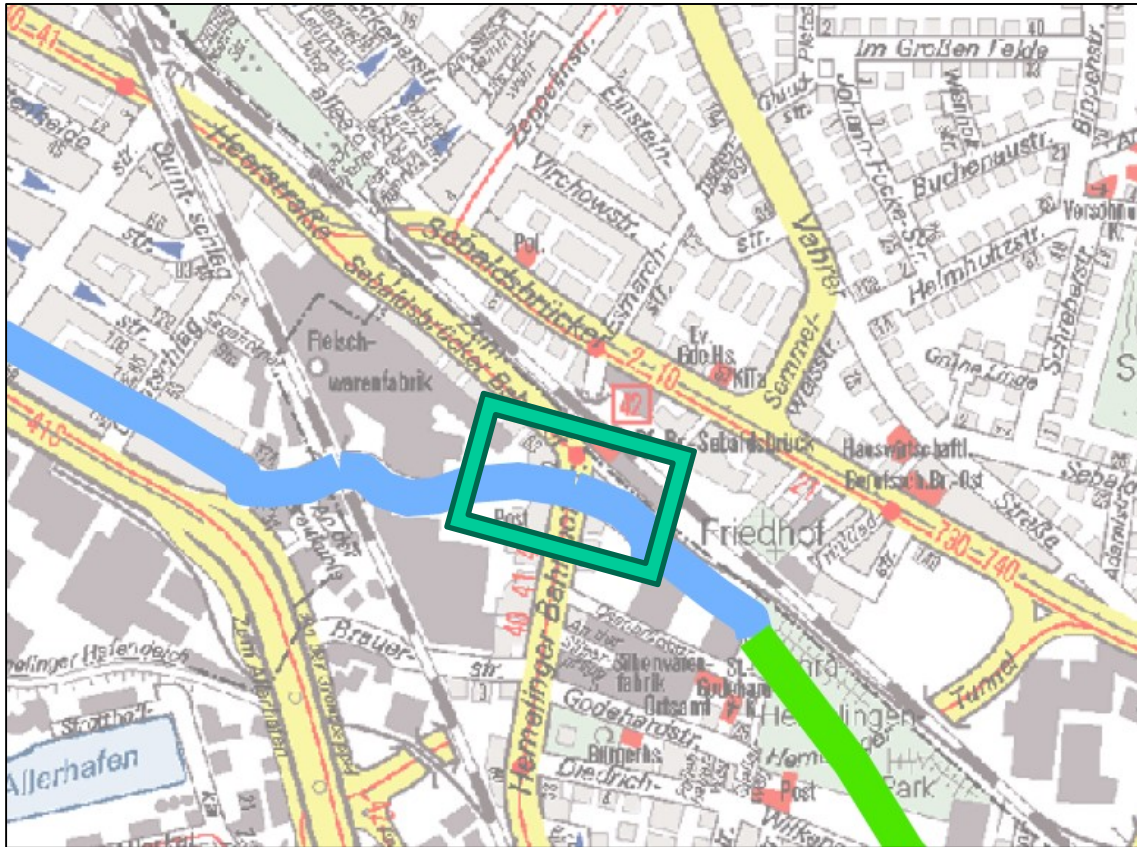
- Fahrradstraße
- Zweirichtungsradweg, selbstständig
- Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
- Einrichtungradweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Mischverkehr, Tempo 50
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Stadtgrenze

Provisorische Maßnahmen wegen Baugebiet (ehem. Könnecke-Gelände)

- Asphaltüberzug im Bestand,
- Markierung/Kennzeichnung

14. Querung Hemelinger Bahnhofstraße (Abschnitt 182) und Grete-Stein Straße

(Abschnitt 183) zwischen Hemelinger Bahnhofstraße und Tamra-Hemeligen-Park

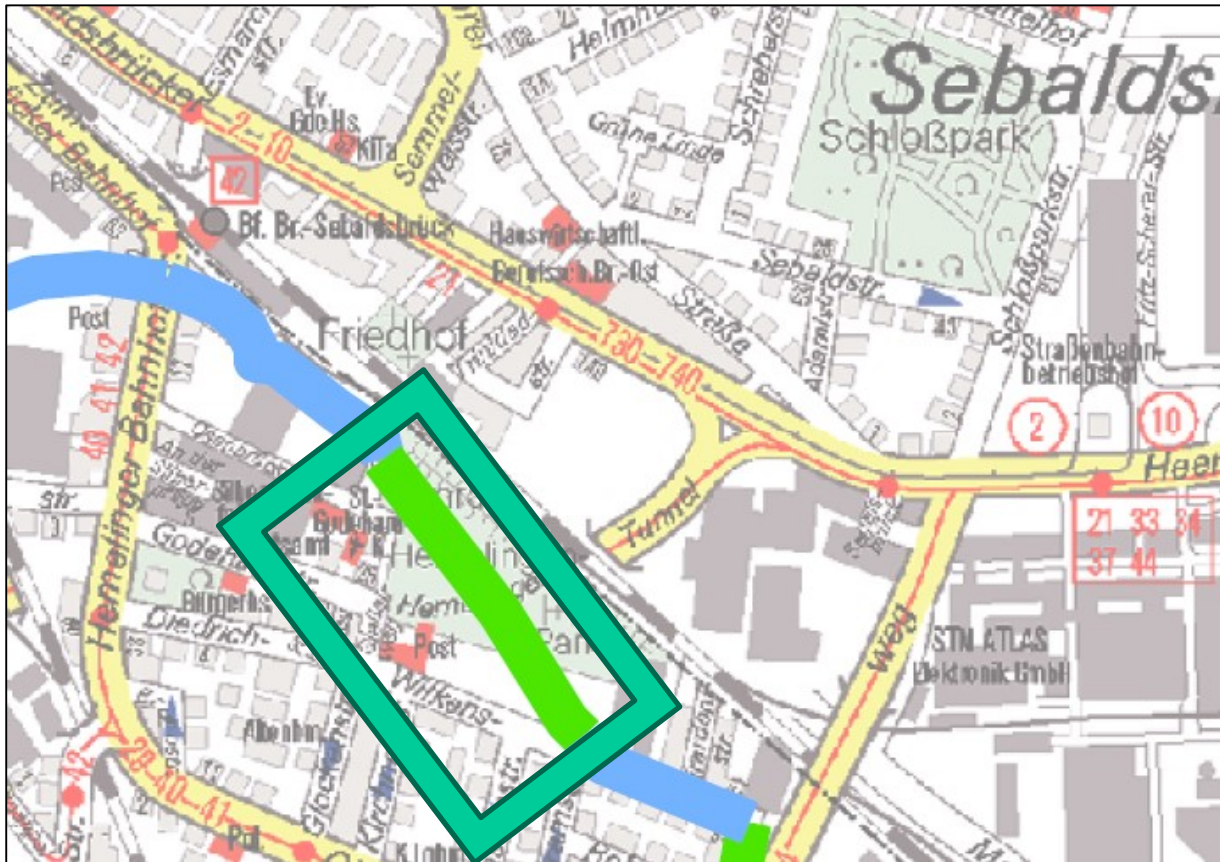


Art der Führung im Wegenetz	
	Fahrradstraße
	Zweirichtungsradweg, selbstständig
	Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
	Einrichtungsradschwergewicht
	Radfahrstreifen
	Schutzstreifen
	Mischverkehr, Tempo 50
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Stadtgrenze

Maßnahmen

- Querung Hemelinger Bahnhofstraße
- Einrichtung einer Fahrradstraße in der Grete-Stein-Straße
- Markierung und Kennzeichnung der Route

15. Tamra-Hemelingen-Park (Abschnitt 184) zwischen Grete-Stein Straße und Dietrich-Wilkens Straße



Art der Führung im Wegenetz	
	Fahrradstraße
	Zweirichtungsradweg, selbstständig
	Zweirichtungsradweg, straßenbegleitend
	Einrichtungsrادweg
	Radfahrstreifen
	Schutzstreifen
	Mischverkehr, Tempo 50
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Stadtgrenze

Klärung der Trassierung

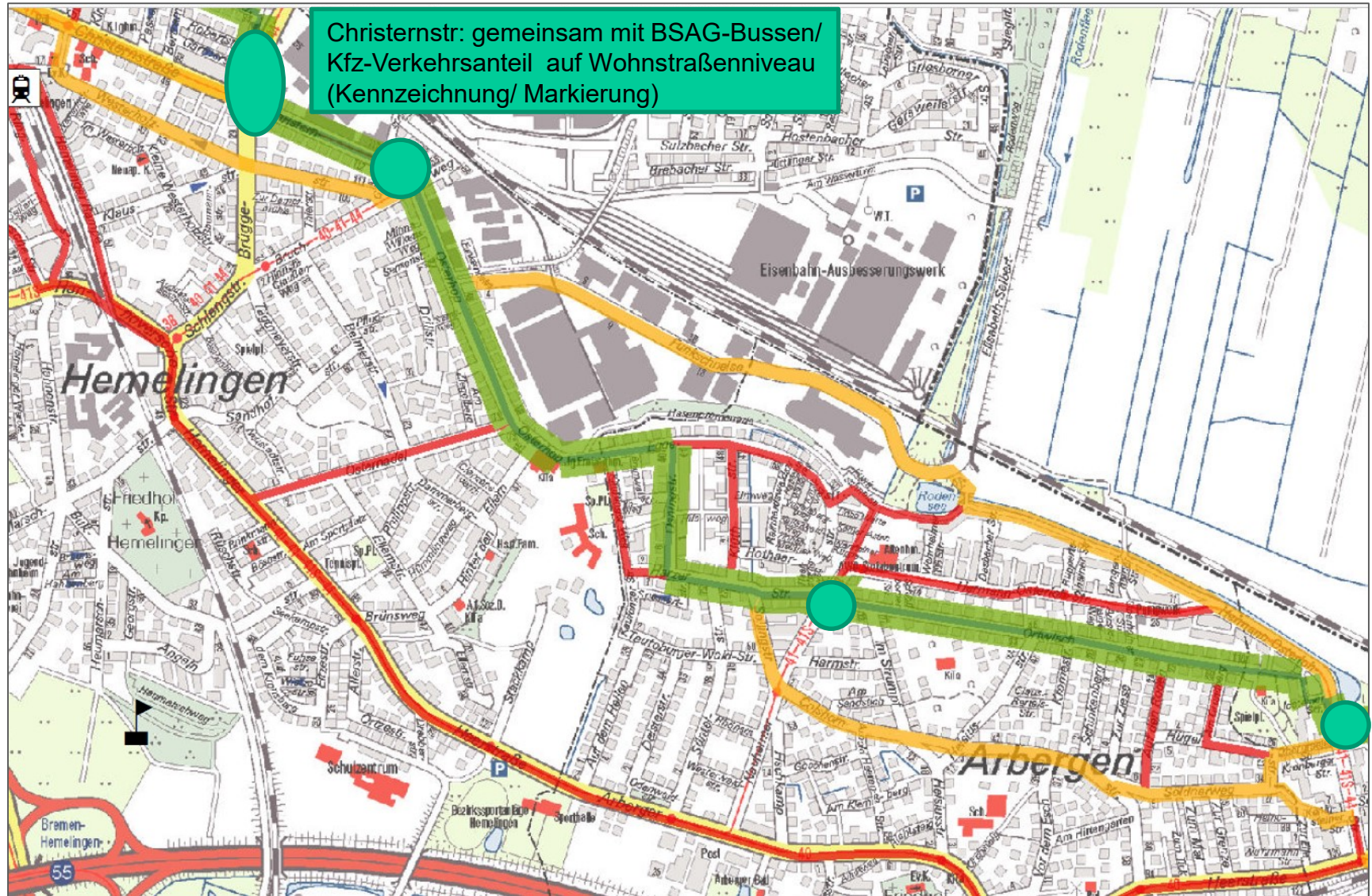
Umsetzung der Maßnahmen ab 2022 möglichst als selbständiger Radweg

16. Tamra-Hemelingen-Park (Abschnitt 184) zwischen Grete-Stein Straße und Dietrich-Wilkens Straße



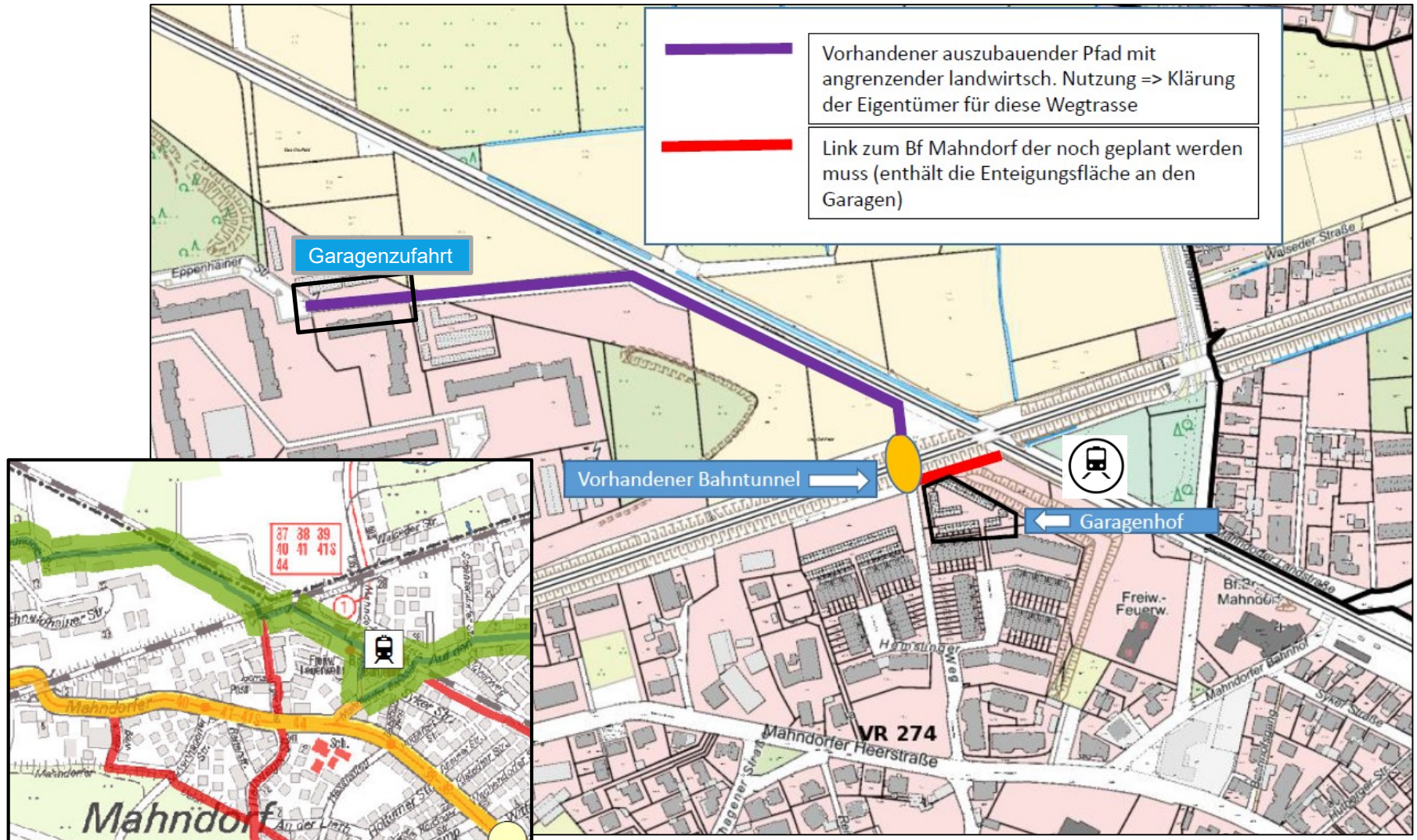
17. Brüggeweg-Christernstr.-Osterhoop-Osningstr.-Harzer Str.-Ortwisch

- Einrichtung von Fahrradstraßen (Umbau erforderlich)
- Maßnahmen in Knotenpunkten



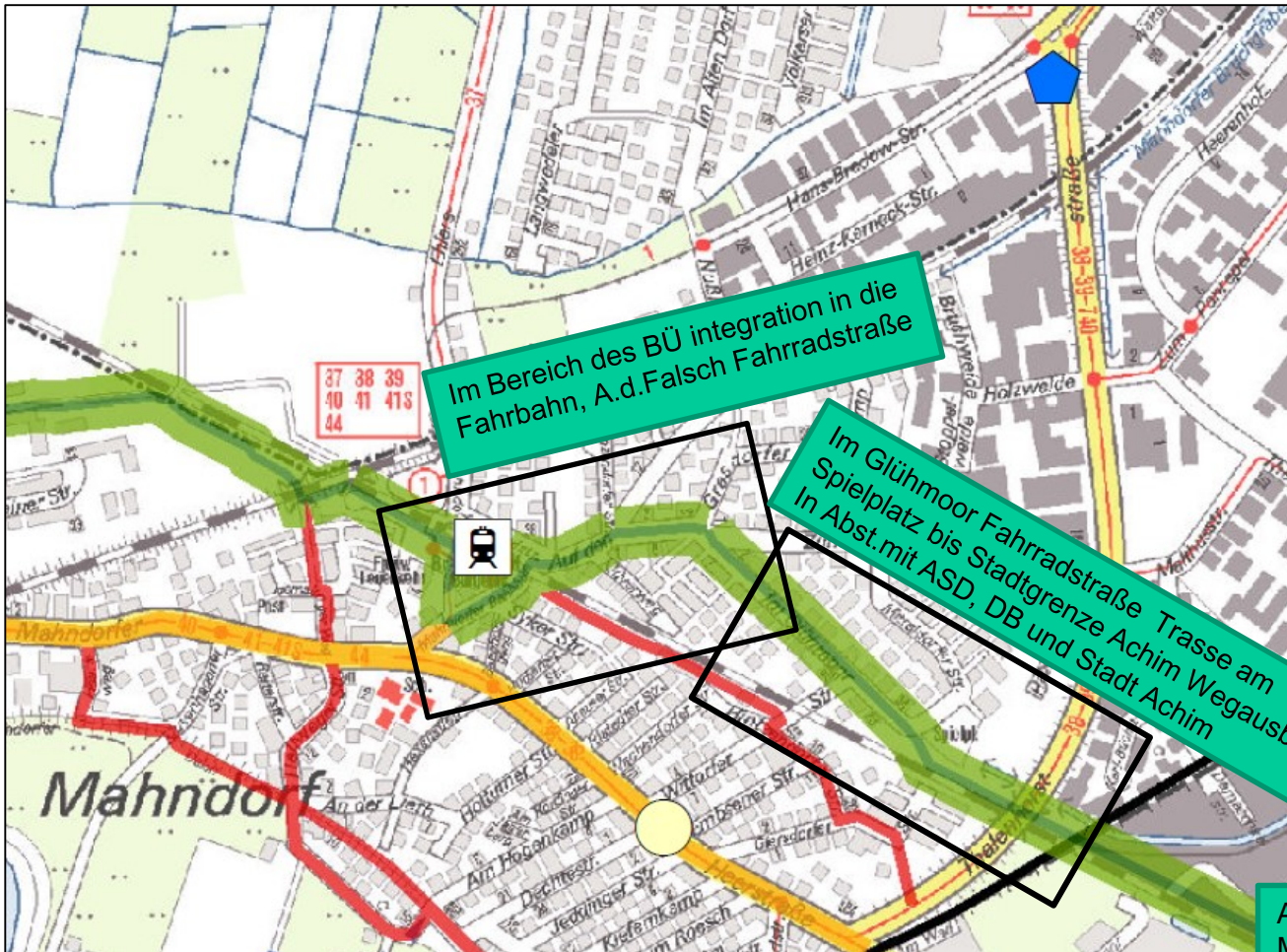
18. Eppenhainer Straße – Bahnhof Mahndorf

- seit Jahrzehnten begangener Pfad zum Hemslinger Weg
- Neuplanung Wegtrasse in Zusammenarbeit mit wfb bis 10/2021



19. Bahnhof Mahndorf – Stadtgrenze Achim über Am Glühmoor

eine Trassensicherung entlang des Spielplatzes (Glühmoor) und der Eisenbahnstrecke wurde bereits vorab mit den Beteiligten vorbesprochen



Im Bereich des BÜ integration in die Fahrbahn, A.d.Falsch Fahrradstraße

Im Glühmoor Fahrradstraße Trasse am Spielplatz bis Stadtgrenze Achim Wegausbau In Abst.mit ASD, DB und Stadt Achim

Achim strebt einen Baubeginn Mitte 2022 an, der Anschluss nach Mahndorf sollte mgst. zeitnah folgen

Danke für die Aufmerksamkeit

Noch Fragen ?

Wilhelm Hamburger 361-10244
wilhelm.hamburger@bau.bremen.de