

Protokoll der Sitzung des Fachausschusses „Stadtteilentwicklung, Wirtschaft und Mobilität“  
Sitzungstag: 15.06.2026      Sitzungsbeginn: 16:30 Uhr      Sitzungsende: 18:15 Uhr      Sitzungsart:  
Ortsamt Hemelingen  
Godehardstraße 19

---

Vom Ortsamt  
Jörn Hermening

Vom Fachausschuss  
Kerstin Biegemann  
Jens Dennhardt  
Hans-Peter Hölscher  
Tom Hundack  
Heinz Hoffhenke in Vertretung für Yunas Kaya  
Michael Nägele

Beratende Mitglieder  
Reinhard Zwilling

Gäste / Referent:innen  
Jacob Schmidt (SBMS), Lutz Schmauder-Fasel (ASV)

sowie am Stadtteilgeschehen interessierte Personen

**TOP 1: Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 11.05.2026 und Rückmeldungen**

**TOP 2: Weiterer Ausbau Radpremiumroute**

**TOP 3: Verschiedenes**

Jörn Hermening eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden. Da zu dem mit der Einladung versandten Vorschlag zur Tagesordnung von den Fachausschussmitgliedern keine Änderungs-/Ergänzungswünsche geäußert werden, gilt dieser als beschlossen.

**TOP 1: Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 11.05.2026 und Rückmeldungen**

Das Protokoll der Sitzung vom 11.05.2026 wird genehmigt.

Rückmeldungen

059-2025-SWM Schulwegesicherung Parsevalstraße

Antwort vom Amt für Straßen und Verkehr (ASV) vom 04.06.:

*Guten Morgen Herr Hermening,*

*aus der Verkehrsbehörde habe ich zum o.g. Beschluss folgende Rückmeldung erhalten:*

*Wie durch die von Herrn Bülow (Polizei) bereits in der Fachausschusssitzung präsentierten Zahlen der Unfallauswertung belegt, ist die Markierung eines Piktogramms nicht erforderlich.*

*Grundsätzlich sind Markierungen auf der Fahrbahn oder im Bereich anderer Straßenbestandteile, wenn diese durch Beiräte erbeten und durch das Stadtteilbudget finanziert werden, jedoch zuzulassen und umzusetzen, wenn sie einen Beitrag zur Erhöhung*

*der Verkehrssicherheit leisten könnten und nicht im Widerspruch zur Straßenverkehrs-  
Ordnung stehen.*

*Wir bitten hierzu um Mitteilung, falls das gewünscht ist.*

*Beste Grüße*

*Mathias Müller  
Freie Hansestadt Bremen  
Amt für Straßen und Verkehr  
Ref. 01: Gremien- und Vergabeangelegenheiten*

Der Vergabe von Geldern aus dem Verkehrsbudget für diese Maßnahme wurde bereits in der letzten Beiratssitzung zugestimmt.

### Beschluss Rüschtstraße

Zum Beschluss Beschilderung Rüschtstraße war das ASV am 28.05. vor Ort und wird jetzt die vorgeschlagenen Maßnahmen prüfen

Zwischenmeldung: Eine Sackgasse kann kommen, „keine Wendemöglichkeit“ wohl nicht, da es einen Wendehammer gibt. Ggf. müsste dort ein Halteverbotsschild aufgestellt werden.

Der Ausschuss kommt überein, auf seinen Wunsch zur Ausschilderung mit „keine Wendemöglichkeit“ zu verzichten. Das Ortsamt wird das ASV dazu informieren.

Beschluss nachträglicher Einbau von Fahrradrinnen am Bahnhof Bremen-Sebaldsbrück  
Antwort der Deutschen Bahn vom 19. Mai 2026:

*Sehr geehrter Herr Hermening,*

*wir hatten bereits im letzten Jahr gemeinsam mit dem Land Bremen versucht einige Stationen mit Fahrradrinnen nachzurüsten, leider gab es bis vor kurzem keine zugelassene technische Lösung.*

*Die gute Nachricht ist, der Pilot für eine technische Lösung ist weitestgehend abgeschlossen und es zeichnet sich eine Möglichkeit ab, unter bestimmten Voraussetzungen (Treppenbreite, Abstand zum Handlauf, etc.) Fahrradrinnen nachzurüsten.*

*Sobald uns die Ergebnisse vorliegen, werden wir die Machbarkeit für die Bremer Stationen (auch Bremen-Sebaldsbrück) erneut prüfen und mit den Vertretern des Land Bremen in die erneute Abstimmung gehen.*

*Ich hoffe ich konnte Ihnen mit diesen Informationen weiterhelfen.*

*Mit freundlichen Grüßen*

*Heiko Siemers  
Leiter Bahnstationsmanagement Bremen/Osnabrück  
V.IO-N-HBO  
Personenbahnhöfe*

#### Verbreiterung Fahrradrampe Kraftwerksdeich

Die Maßnahme wurde in der vergangenen Woche umgesetzt.

#### Nachfrage zu Bewirtschaftung Parkplatz Hemelinger Bahnhofstraße

2020 wurde der Beirat zum Thema angehört, nachdem ein Beschluss des Beirates erfolgte die Bewirtschaftung der Parkplätze in der Hemelinger Bahnhofstraße zu beenden, die anschließende Anhörung beinhaltete auch den Parkplatz. Mit Zustimmung des Beirates wurde die Bewirtschaftung dort beendet.

#### Querungshilfe Ludwig-Roselius-Allee

Die Anordnung ist erfolgt.

#### Rückschnitt Vahrer Straße/ Rad und Fußweg

Wurde an ASV und Umweltbetrieb Bremen (UBB) weitergegeben, UBB ist zuständig.

#### Verkehrsversuch DEKRA

Umsetzung ist wegen der bekannten Probleme mit Markierungsarbeiten noch nicht absehbar.

#### Nachfrage zur Anordnung Versetztes Parken Westerholzstraße

Eine zeitliche Perspektive kann noch nicht genannt werden.

#### Rückmeldung zur Stellungnahme Ausbau Bahnstrecke Langwedel-Bremen durch SBMS am 29.05.2026

*Sehr geehrte Damen und Herren,  
im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum DB-Großvorhaben Hamburg/Bremen - Hannover, Ausbaustrecke Bremen-Burg - Langwedel, hat die DB InfraGO Mitte Dezember 2025 die Planungsergebnisse den Beiräten Burglesum, Gröpelingen und Hemelingen vorgestellt. Zur Vorbereitung einer Stellungnahme der Stadtgemeinde Bremen, die übergesetzliche Forderungen an den Vorhabenträger DB InfragGO/Bund formulieren sollte, hatte ich Ihnen die Möglichkeit gegeben, Stellung zu den vorgestellten Planungen zu beziehen. Für die abgegebene Stellungnahme danke ich Ihnen sehr herzlich.  
Forderungen und Vorschläge Ihrerseits, die geeignet waren, in die übergesetzlichen Forderungen aufgenommen zu werden, wurden von mir in das Dokument aufgenommen. Forderungen und Hinweise, die darüber hinausgingen, werden soweit möglich im Zuge der weiteren Planungen berücksichtigt. Das finale Dokument mit den gesammelten Forderungen wurde am 30.04.2026 von Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung (VL 21-7301) beschlossen. Dieser Bericht wurde Mitte Mai an die DB InfraGO zur Vorbereitung der parlamentarischen Befassung im Deutschen Bundestag weitergeleitet. Nach derzeitigem Kenntnisstand soll diese in der zweiten Jahreshälfte erfolgen. Bei einem positiven Votum sollen die weiteren Planungen im Jahr 2027 fortgeführt werden.*

#### Entwicklung Allerhafen

Rückmeldung von Staatsrat Kai Stührenberg: Das Wirtschaftsressort unterstützt die Entwicklung zu Handwerkerhöfen dort und ist im guten Austausch mit dem Investor. Es läuft gut, es sind noch ein paar Dinge zu klären. Unter anderem gibt es noch ein Altlastenthema, zu dem das Umweltressort aktiv ist. Gerne kommt das Wirtschaftsressort zu einem späteren Zeitpunkt in den Ausschuss. Grob wurde der heutige Termin im Frühjahr angestrebt, das Ressort hat sich deshalb heute noch einmal gemeldet.

### Tempo 30 Arberger Heerstraße und um die Parsevalstraße

Zu einer möglichen Anwendung der neuen Richtlinie hochfrequentierte Schulwege wird jeweils eine Verkehrszählung vorgenommen (noch vor den Sommerferien). Im Anschluss kann dann eine Anordnung geprüft werden.

Daher wird eine Fristverlängerung bis Mitte Juli erbeten, ebenso bei den Beschlüssen zu Tempo 30 Hastedter Heerstraße und den gewünschten Maßnahmen Föhrenstraße.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Zu den Verkehrszählungen wird das Ortsamt das ASV bitten, die Zählungen zwischen halb 8 und 9 Uhr durchzuführen, die angrenzende KITAS Bringzeit bis 9 Uhr haben.

Das Ortsamt wird sich noch zur ausstehenden Rückmeldung des Ordnungsamtes zum Thema Scanautos erkundigen.

Zum Sachstand Fahrradschutzstreifen Arberger Heerstraße (vor dem Tunnel) – Piktogramme sind dort bereits aufgetragen, im nächsten Ausschuss soll die Situation nochmal beraten werden.

### **TOP 2: Weiterer Ausbau Radpremiumroute**

Umsetzungsstand und weitere Planung insbesondere für Anschlüsse und Lückenschlüsse

- Jakob Schmidt berichtet anhand einer Präsentation (Anlage 1) zum aktuellen Sachstand. Auf Dauer soll eine einheitliche Markierung der Premiumrouten mit einem grünen Streifen erfolgen.
- Zum Anschluss an das Achimer Premiumroutennetz berichtet Lutz-Schmauder-Fasel, dass alle rechtlichen Voraussetzungen jetzt geschaffen werden konnten, auch der Vertrag mit der DB ist geschlossen.
- Der Abschnitt Unterführung Hastedter Brückenstraße (Erdbeerbrücke) liegt bei der Abteilung Brückenbau. Aufgrund der Schwierigkeiten beim Grunderwerb wird diese Maßnahme mit einem Planfeststellungsverfahren umgesetzt werden müssen.

Nach Diskussion werden folgende Beschlüsse gefasst:

Auf der Radpremiumroute 1 entlang des Hastedter Osterdeichs sollen zwischen Eberleinweg und Wehrschloss Fahrradpiktogramme markiert werden. Grund sind die zahlreichen Fußgänger:innen auf dem Radweg.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Beirat stellt eine Informationsanfrage: Ist es gemäß Straßenverkehrsordnung möglich Zebrastrifen nur auf dem Radweg aufzubringen und die angrenzende Straße anders auszustatten, z.B. mit einer Lichtsignalanlage? In Hamburg soll es dazu erste Modelle geben.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

### **TOP 3: Verschiedenes**

#### Bürgerantrag Dudweiler Straße/Saarstraße von Claudia Mazarella

*...in meinem ersten Anliegen geht es darum, dass die Einfahrt zum Fuß- und Radweg Dudweiler Str. von der Saarstr. aus häufig durch Autos versperrt ist.*

*Auch hier bitte ich den FA zu prüfen wie hier Abhilfe geschaffen kann, dass Fahrradfahrer den Radweg nutzen können, ohne das Hindernis (Auto) umfahren zu müssen (was ein Absteigen und Schieben erfordert).*

Beschluss: Der Beirat schließt sich dem Anliegen aus dem Bürgerantrag an und bittet das ASV zu prüfen, ob vor der Ausfahrt des Rad- und Fußweges in der Saarstraße baulich das Parken unterbunden werden kann, ggf. mit Halteverbot, Schraffierung und Baken. Der Beirat bietet an, die Maßnahme ggf. aus dem Verkehrsbudget zu finanzieren, wenn nötig.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

#### Bürgerantrag Oberurseler Straße

*in meinem 2. Anliegen, geht es um diese Situation in der Oberurseler Str./ unerlaubte (?) Durchfahrt zur Kronberger Str..*

*Die Situation können Sie, denke ich, gut der Bildabfolge entnehmen.*

*Ich habe zwei Bilder, die die Situation (auf der Karte dargestellt) mit einem möglichen Lösungsvorschlag (Poller setzen) angehängt.*

*Die letzten beiden Bilder zeigen die Einfahrtssituation von der Hermann-Osterloh-Str.*

*Der Veröffentlichung meines Namens stimme ich in beiden Anliegen zu.*

*Einen konkreten Antrag kann ich dazu nicht stellen, da mir die Möglichkeiten, die die StVO dazu hergibt, nicht ausreichend bekannt sind. Ich bitte jedoch den FA zu prüfen, welche alternative Verkehrsführung es an dieser Stelle geben kann und dafür Sorge zu tragen, dass diese dann auch umgesetzt wird.*

Beschluss: Der Beirat schließt sich dem Anliegen aus dem Bürgerantrag an und bittet das ASV zu prüfen, den PKW- und Lieferverkehr aus der Oberurseler Straße zukünftig fernzuhalten, wenn nötig sollte die Straße entwidmet werden. Zukünftig soll die Straße nur noch für Fußgänger:innen und Radfahrende nutzbar sein. Lieferverkehr kann die anliegenden Geschäfte auch von der Rückseite der Gebäude aus erreichen. Es wird darauf hingewiesen, dass wegen der neue Kita am Ende der Straße Ortswisch (im angrenzenden Park gelegen) zukünftig mit einer hohen Anzahl an Kindern als Nutzer:innen in der Oberurseler Straße zu rechnen ist.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

#### Anhörung Fahrradbügel Godehardstraße

Da die Planung von einem freien Büro stammt, kann diese nicht dem Protokoll beigefügt werden. Der Ausschuss sichtet die Planungen und gibt im Anschluss folgende Stellungnahme ab:

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

#### TÖB: Trägeranhörung für das Kanalbauprojekt: Schwalbacher Straße

*Der neue Kanal wird:*

*in einem untergeordneten Teilabschnitt der gesamten Straße bzw. des Straßenquerschnittes (nur Baugrubenbreite) und in offener Bauweise erstellt. Dafür wird in einem geringen Umfang ein Aufbruch und die Wiederherstellung von Verkehrsflächen notwendig. Mit dem ASV wurde bislang abgestimmt, die Flächen wie im Erläuterungsbericht dargestellt zu schließen.*

Stellungnahme: Kenntnisnahme (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Aufstellungsort GMT (mit neuem mobilen Mast) in der Diedrich-Wilkens-Straße  
*nach einer gemeinsamen Standortbesichtigung mit Herrn Kielgas  
haben wir zwei mögliche Standorte für die Geschwindigkeitsmesstafel abgestimmt.*

*Standort 1:  
Diedrich-Wilkens-Straße, gegenüber den Hausnummern 42/44 auf der Grünfläche.  
An diesem Standort würden die Fahrzeuge erfasst,  
die in Richtung Hemelinger Bahnhofstraße fahren.  
Gleichzeitig könnten die Verkehrsteilnehmenden vor dem Erreichen des SOS-  
Kinderdorfs  
auf ihre Geschwindigkeit aufmerksam gemacht werden.*

*Standort 2:  
Diedrich-Wilkens-Straße 18, vor dem Stiftungsdorf.  
Hier würde der Verkehr in der entgegengesetzten Fahrtrichtung erfasst.*

*Bitte teilen Sie uns mit, welchen Standort Sie bevorzugen*

Der Ausschuss spricht sich nach Diskussion für Standort 1 aus.

Stellungnahme: Zustimmung (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Zur Info:

Für jede weitere Umsetzung des mobilen Mastes fallen Kosten in Höhe von 575,55 €  
sowie eine Transportpauschale von 196,40 € netto an,  
jeweils zuzüglich MwSt.

Nach dem Sommer soll eine erste Auswertung angefragt werden.

Legenden an kolonial belasteten Straßennamen

Betrifft in Hemelingen die Graf Spee-Straße (Hastedt), Mitteilung aus dem Kulturrersort:  
Moin allerseits,

*der Senator für Kultur hat ein Projekt zur Kontextualisierung kolonial belasteter  
Straßennamen aufgesetzt und inzwischen abgeschlossen.*

*In Zusammenarbeit mit dem Historiker Dr. Hanno Balz, der Landeszentrale für  
politische Bildung und dem Senator für Kultur wurden zunächst die eindeutig kolonial  
belasteten Straßennamen in Bremen identifiziert. Für alle 27 Straßen- und  
Platznamen sind inzwischen kritisch kontextualisierende Texte erstellt worden. Diese  
finden sich ebenso wie erste Texte zu kolonial kritischen Denkmälern auf der Website  
des Senators für Kultur.*

*Anlass für das Projekt war ein Beschluss der Bremischen Bürgerschaft, dem wir als  
SfK hiermit nachgekommen sind.*

*Derzeit stehe ich in engem Austausch mit den Ortsämtern West und  
Schwachhausen/Vahr (dort befinden sich die meisten Straßen), wie eine „Verlinkung“  
bspw. mit QR-Codes im Straßenbild zur SfK-Website erfolgen kann, um diese  
Straßen und ihren Hintergrund besser erfahrbar zu machen.*

*Mir ist bewusst, dass die Hoheit zur Umbenennung der Straßennamen bei den  
Beiräten liegt. In diese Debatte möchte ich mich daher nicht einmischen. Dennoch ist  
es erklärter Wille der amtierenden Regierungskoalition, auch nach einer ggf.*

*stattgefundenen Umbenennung zu kontextualisieren, um die koloniale Vergangenheit Bremens nicht zu löschen, sondern stattdessen in den richtigen Kontext zu rücken.*

*Ebenso kann dies aber natürlich auch ohne eine Umbenennung erfolgen, wie es der Beirat Gröpelingen beschlossen hat. Dazu haben Dr. Balz, Dr. Köcher von der Landeszentrale für politische Bildung und ich selbst Textvorschläge entwickelt für Legendenschilder unter den Straßenschildern, wie es in Einzelfällen (z.B. Lüderitzstraße) bereits umgesetzt ist. Ergänzt werden kann dies dann perspektivisch mit der „Verlinkung“ im Straßenraum auf die Langtexte auf der SfK-Website. Die Legendentexte hängen an.*

*Zu den Langtexten muss ich die klare Einschränkung machen, dass diese unter Urheberrecht stehen und lediglich für die SfK-Website zur Nutzung zur Verfügung stehen. Grund ist der Anspruch dieses Projektes, die Kontextualisierung nach wissenschaftlichen Kriterien umzusetzen und damit frei von politischen o.ä. Einflüssen zu halten.*

*By the way: Wenn sie zu dem Thema keine Debatte im Beirat haben, können sie selbstverständlich auch einfach nur genussvoll die SfK-Seite genießen und sich ansonsten anderen Dingen widmen. Soll heißen: Dieses Projekt ist lediglich ein Angebot!*

*Falls sie dazu Rückfragen haben, stehe ich gerne zur Verfügung.*

*Mit freundlichen Grüßen*

*Jens Tittmann*

#### Vorschlag für Hemelingen

*„Maximilian von Spee (1861–1914) war Admiral der deutschen Kriegsmarine in Ostasien, der in dieser Funktion die koloniale Herrschaft Deutschlands in China und der Südsee militärisch abzusichern half.“*

Zwei Straßenschilder sind vorhanden, die Kosten liegen um 150,00€ pro Legende.

Der Ausschuss kommt überein, dass Thema in der nächsten Sitzung erneut aufzurufen. Das Ortsamt wird prüfen, ob es Anlieger gibt, die die Straße als Adressbezeichnung haben.

#### Brauerquartier:

Zum aktuellen Sachstand zum Brauerquartier wurde vor kurzem in der zuständigen Deputation berichtet:

[https://sd.bremische-buergerschaft.de/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZcW-MdK48H06sWyomZBWOzXrUv-h9cCSt7LgSXApEo8U/Beschlussvorlage\\_Ausschuesse-Deputationen\\_VL\\_21-7597.pdf](https://sd.bremische-buergerschaft.de/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZcW-MdK48H06sWyomZBWOzXrUv-h9cCSt7LgSXApEo8U/Beschlussvorlage_Ausschuesse-Deputationen_VL_21-7597.pdf)

#### Parken auf Rad- und Fußweg Hemelinger Heerstraße

Ein Bürger berichtet von Behinderungen für Fußgänger:innen und Radfahrende durch parkende Fahrzeuge in der Hemelinger Heerstraße.

Der Ausschuss kommt überein, das Thema in der kommenden Sitzung des Ausschusses aufzurufen.

#### Themen für die nächste Sitzung des Fachausschusses am 17. August:

- Sachstand und Zeitplan Neubau der Moschee in der Hemelinger Bahnhofstraße
- Sachstand und Zeitplan Bebauung des ehem. Coca-Cola-Geländes, was ist dort geplant (Brauerquartier) – Einladung Investor Viktor Strippling

- Bericht zum Sachstand Union Brauerei
- Sachstand Könecke-Gelände
- Parken auf Rad- und Fußweg Hemelinger Heerstraße
- Radwegemarkierungen Arberger Heerstraße (Piktogramme/Schutzstreifen)
- Erste Auswertung der GMT Diedrich-Wilkens-Straße
- Weitere Diskussion zum Thema Graf-Spee-Straße (kolonialer Hintergrund)

#### Themenspeicher:

- Zukünftige Entwicklung Allerhafen: Einladung des Staatsrates Kai Stührenberg und des Investors (25.September)
- Bereich Zeppelinstraße, Sebaldsbrücker Heerstraße, Parsevalstraße
- Neusortierung Parken An der Grenzappel (Brauerstraße bis Pfalzburger Straße)
- Mahndorfer Deich – Asphaltierung der Strecke zwischen Hellweger Straße und der Straße Am Hogenkamp (auf unbestimmte Zeit vertagt)
- Signalisierung des Knotenpunktes Sebaldsbrücker Heerstraße / Hemelinger Tunnel (dabei auch: Linksabbieger Ausfahrt Tunnel Sebaldsbrücker Heerstraße – unübersichtlich)
- Aktueller Sachstand Herrenhaus Sebaldsbrück (wird wieder aufgerufen, sobald es etwas Neues gibt – das Ortsamt fragt zur nächsten Sitzung den Sachstand an)
- E-Scooter – bei Verlängerung der Lizenzen unter Berücksichtigung von ausgewiesenen Abstellflächen
- Bauleitplanung für die Bahnhöfe Föhrenstraße
- Bürger-Service-App?

gez. Hermening  
Sitzungsleitung u. Protokoll

gez. Dennhardt  
Sprecher