

Niederschrift über die öffentliche Planungskonferenz „Sachstand Wesersprung-Ost - Korbinselbrücke“ des Beirates Hemelingen

Sitzungstag:	Sitzungsbeginn	Sitzungsende	Sitzungsort
16.05.2024	19:00 Uhr	20:00 Uhr	Bürgerhaus Mahndorf Mahndorfer Bahnhof 10

Vom Ortsamt Hemelingen

Jörn Hermening

Vom Beirat Hemelingen

Susanne Alm

Kerstin Biegemann

Ralf Bohr

Jens Dennhardt

Heinz Hoffhenke

Uwe Jahn

Yunas Kaya

Dr. Christian Kornek

Elisabeth Laß

Mine Müller

Waltraut Otten

Sebastian Springer

Ingo Tebje ab 19:16 Uhr

Christa Wilke

Reinhard Zwilling

Referent:innen und Gäste

Christof Eggers und Stephan Preuß (ASV)

sowie weitere am Stadtteilgeschehen interessierte Personen

Jörn Hermening eröffnet die Planungskonferenz.

Christof Eggers und Stephan Preuß erläutern anhand beigefügter Präsentation (Anlage 1) den Sachstand zur geplanten Fahrradbrücke zwischen Hemelingen und Habenhausen (Korbinselbrücke).

Aufgrund von Nachfragen berichten die Referenten:

- Die notwendige Sanierung der bestehenden Weserbrücken sind derzeit prioritär, die Wesersprünge werden im Anschluss bearbeitet.
- Ein Zeitplan für die weiteren Schritte der Realisierung der Fahrradbrücke zwischen Hemelingen und Habenhausen kann nicht genannt werden.
- Der Fachkräftemangel führt im Amt für Straßen und Verkehr zu großen Problemen, die Abteilung Brückenbau ist seit Jahren unterbesetzt, trotz ständiger Ausschreibungen. Problematisch ist, dass der Verdienst in den umliegenden Gemeinden und in der freien Wirtschaft deutlich höher ist. Quereinsteiger können nicht in diesen Bereich einsteigen, da für den Brückenbau besondere Kenntnisse notwendig sind, die nicht einfach nachgeschult werden können.
- Die Wesersprünge sind im Verkehrsentwicklungsplan verankert, die Regierung steht dazu.
- Die Brücke wird den Standards der Radpremiumroute entsprechen. Zusätzlich wird es breitere Bereiche mit Bänken zum Verweilen geben, der Fußweg wird 4 Meter breit werden.
- Der Begriff „Korbinselbrücke“ ist ein Arbeitsbegriff, der den Namen der Insel enthält und auf die Korbflechtereie zu beiden Seiten der Weser in der Vergangenheit hinweist. Ein endgültiger Name ist noch nicht festgelegt.
- Der Rahmenterminplan wird aktualisiert werden, das wird im Anschluss dem Beirat mitgeteilt.

- In Obervieland wird an den Bestand angeschlossen – das ist der Rad- und Fußweg auf der Deichkrone.
- Bei den Brückenplanungen ist eine mögliche Deicherhöhung bereits berücksichtigt, der Deichverband ist zudem auch im weiteren Verfahren beteiligt.
- Zum Naturschutz wird es Untersuchungen zu Flora und Fauna geben.
- Der Belag der Brücke ist nicht rutschig, bezüglich Glätte im Winter ist noch keine Entscheidung getroffen, diese sind auch mit dem Bund abzusprechen, da es von dort Vorgaben im Zusammenhang mit der Förderung gibt.
- Die Förderung erfolgt nicht aus dem Programm Stadt und Land
- Der mögliche 8-spurige Ausbau der Autobahn incl. Brückenneubau der Autobahn sind berücksichtigt.
- Die Brücke wird so gebaut, dass auch Rettungsfahrzeuge diese nutzen können.
- Zu Suizidprävention auf Brücken gibt es derzeit keine Vorgaben. Die Brücke wird anhand der jeweils geltenden Vorschriften gebaut, dort sind auch viele Sicherheitsvorgaben enthalten.
- Eine zusätzliche Stelle zur Förderung des Radverkehrs soll eingerichtet werden, derzeit sind aber bereits 6 bereits verankerte Stellen unbesetzt.
- Zur Frage, ob als Alternative auch eine Fährverbindung geprüft wurde wird mitgeteilt, dass das nicht erfolgt ist und nicht erfolgen wird.
- Da die Korbinsel auf niedersächsischem Gebiet liegt müssen dazu Abstimmungen erfolgen und Verträge bezüglich Aufstellung und Unterhaltung der Brücke geschlossen werden.

Die Beiratsmitglieder kommen überein, in der anschließenden Beiratssitzung einen Beschluss mit Forderungen zum Thema zu beraten.

gez. Hermening
Vorsitzender und Protokoll

gez. Jahn
Beiratssprecher