

Protokoll der Sitzung des Fachausschusses „Stadtteilentwicklung, Wirtschaft und Mobilität“  
Sitzungstag: 25.04.2024      Sitzungsbeginn: 7:30 Uhr      Sitzungsende: 08:10 Uhr      Sitzungsort: Osterhop

---

Vom Ortsamt

Jörn Hermening

Vom Fachausschuss

Kerstin Biegemann

Jens Dennhardt

Tom Hundack

Hans-Peter Hölscher

Mine Müller

Gäste / Referent:innen

Elisabeth Laß (Beirat Hemelingen)

Jessica Dove, ASV

Dirk Bülow, Polizei

Petra Konrad, Aysun Kuhl, Schulleitung GS Osterhop

Elternvertreter:innen

sowie am Stadtteilgeschehen interessierte Personen

**TOP 1: Schulwegesicherung Grundschule Osterhop**

Jörn Hermening eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.

**TOP 1: Schulwegesicherung Grundschule Parsevalstraße/Oberschule Sebaldsbrück**

Es fehlt erneut das Ordnungsamt trotz Zusage.

Die Situation zur Bringzeit wird von allen Beteiligten in Augenschein genommen. Die Schulleitung weist darauf hin, dass in dieser Woche eine Aktion für den Schulweg läuft, bei der Kinder fürs zu Fuß gehen Preise bekommen können. Daher ist die Bringsituation nicht repräsentativ. Zudem hat sich nach den Informationen und Aktionen der Polizei der Bringverkehr zum Teil in den Bereich Harzer Straße/Ecke Kaufhunger Weg verlagert. Die Problematik ist zu den Abholzeiten ab 14:45 Uhr noch dramatischer.

An der Straße wurde auf Antrag der Schule ein Drängelgitter zur Straße hin aufgestellt. Bei Geschwindigkeitsmessungen vor Ort haben wurden zuletzt keine Verstöße festgestellt. Im Nahbereich hat die Polizei das Parken unterbunden (unübersichtliche Kurve). Nachteil ist, dass die parkenden PKW den Verkehr nun nicht mehr verlangsamen. Auch die Einrichtung einer Einbahnstraße erhöht in der Regel die Geschwindigkeit an dieser Stelle und ist daher keine geeignete Maßnahme. Fahrradfahrende sind in diesem Abschnitt sehr schnell unterwegs, es gab auch vor kurzem einen Unfall mit Beteiligung von Radfahrenden und Schulkindern. Bedenken zur zukünftigen Radpremiumroute vor der Schule werden vorgetragen. Die parkenden oder haltenden PKW stehen teilweise mit laufendem Motor dort, die Einfahrt des Busses (Schwimmkurse) auf das Schulgelände ist daher schon mehrfach behindert worden.

Nach Diskussion sollen folgende Vorschläge mit in den nächsten regulären Fachausschuss zur weiteren Beratung genommen werden:

- Piktogramme (30) auf der Straße vor der Schule
- Prüfung „Tempo 20“ in diesem Bereich
- Einrichtung eines Halteverbots
- Prüfung, ob Drängelgitter unterbrochen werden sollte

- Einrichtung eines Haltebereichs für den „Schwimmbus“, damit dieser nicht mehr auf das Schulgelände fahren muss.
- Enge Abstimmung der Gestaltung der Radpremiumroute in diesem Bereich mit Schule und Kita

gez. Hermening  
Sitzungsleitung und Protokoll

gez. Dennhardt  
Sprecher