

Protokoll der Sitzung des Fachausschusses „Stadtteilentwicklung, Wirtschaft und Mobilität“  
Sitzungstag: 23.04.2024      Sitzungsbeginn: 7:30 Uhr      Sitzungsende: 08:10 Uhr      Sitzungsort: Parsevalstraße

---

Vom Ortschaft

Jörn Hermening

Vom Fachausschuss

Kerstin Biegemann

Jens Dennhardt

Mine Müller

Wolfgang Schelter

Gäste / Referent:innen

Elisabeth Laß (Beirat Hemelingen)

Jessica Dove, ASV

Dirk Bülow, Stephan Rother, Polizei

Dagmar Bardenhagen, Schulleitung GS Parsevalstraße

Claudia Bundesmann, Schulleitung OS Sebaldsbrück

Elternvertreter:innen der GS Parsevalstraße, der OS Sebaldsbrück und der KITA

Zeppelinstraße

sowie am Stadtteilgeschehen interessierte Personen

**TOP 1: Schulwegesicherung Grundschule Parsevalstraße/Oberschule Sebaldsbrück**

Jörn Hermening eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.

**TOP 1: Schulwegesicherung Grundschule Parsevalstraße/Oberschule Sebaldsbrück**

Nach Inaugenscheinnahme der Bringsituation vor Ort und der damit verbundenen Sicherheitsprobleme für die Schüler:innen, insbesondere durch die in die Parsevalstraße einfahrenden Fahrzeuge, werden die bisher eingereichten Vorschläge und die Antworten des ASV diskutiert. Die anwesenden Vertreter:innen der Behörden erläutern die Rechtslage zu verschiedenen vorgebrachten Vorschlägen.

Von Schul- und Elternvertretungen wird darauf hingewiesen, dass die Situation zu Beginn des Schuljahres und in den Wintermonaten noch chaotischer sei. Der zuständige KOP Rother berichtet, dass morgens zwischen 25 und 38 Fahrzeuge in die Parsevalstraße einfahren.

Nach Diskussion sollen folgende Vorschläge mit in den nächsten regulären Fachausschuss zur weiteren Beratung genommen werden:

- Beschilderung „Durchfahrt verboten“ auch auf Seite des Fuß- und Radweges (Ende Parsevalstraße hinter der Schule) aufstellen – ggf. mit Ergänzung „Radfahrende frei“
- Verlängerung des Fußweges über den Parkstreifen bis zum Schulgrundstück
- Versetzung der Schranke hinter die erste private Einfahrt – mit Entwidmung ab der Schranke
- Ausweitung des Halteverbotes bis zum Parkstreifen
- Angebot Haltestreifen zum Aussteigen an der Zeppelinstraße/Vahrer Straße
- Bordsteine erhöhen um aufgesetztes Parken zu erschweren (ggf. mit der Maßnahme „Fernwärmeleitung“ kostengünstig umzusetzen)
- Piktogramme auf der Straße

gez. Hermening  
Sitzungsleitung und Protokoll

gez. Dennhardt  
Sprecher