



ASV, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Freie Hansestadt Bremen  
Ortsamt Hemelingen  
Godehardstraße 19  
28309 Bremen



Auskunft erteilt: Dipl.-Ing.  
Bernd-Stefan Köster M.Sc.

Zimmer E432

T (04 21) 3 61 69 32

E-Mail

[Bernd-Stefan.Koester@  
ASV.Bremen.de](mailto:Bernd-Stefan.Koester@ASV.Bremen.de)

Datum und Zeichen  
Ihres Schreibens  
E-Mail v. 20.01.2022

Mein Zeichen  
(bitte bei Antwort angeben)  
31 / LSA186

Bremen, 21.04.2022

**Lichtsignalanlage Hastedter Osterdeich / Malerstraße (LSA186)  
Beschluss des Fachausschusses „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ des Beirates Hemelingen  
vom 18.01.2022**

Sehr geehrte Damen und Herrn,

der Fachausschuss „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ hat sich auf seiner Sitzung am 18.01.2022 u.a. mit der Verkehrssituation am teilsignalisierten Knotenpunkt Hastedter Osterdeich / Malerstraße befasst, insbesondere vor dem Hintergrund einer möglichen Schulwegabsicherung für den Interimsstandort Alter Postweg am Jacobsberg. Nach abschließender Diskussionen hat der Fachausschuss einstimmig die Aufstellung einer Lichtsignalanlage am aktuell nicht signalisierten Rechtsabbieger vom Hastedter Osterdeich in die Malerstraße beschlossen. Ferner sei die Planungen dem Beirat vorzustellen.

Zum Beschluss ist unsererseits auf Basis der abgeschlossenen Überprüfung sowie der zwischenzeitlichen Weiterentwicklung zum Schulwegkonzept folgendes vorzubringen.

Eine Signalisierung des Fuß- und Radverkehrs über den freien Rechtsabbieger am Knotenpunkt Hastedter Osterdeich/Malerstraße wäre zwingend in die vorhandene Signalisierung des gesamten Knotenpunktes zu integrieren. Dafür müsste die vorhandene LSA technisch erweitert werden. Da es sich um eine veraltete Anlage handelt, wäre eine Erweiterung dieser Art nur im Zuge einer vollständigen Erneuerung möglich.

Ferner ist die vorhandene LSA derzeit nicht barrierefrei ausgebaut und darf lediglich unter dem Aspekt des Bestandschutzes betrieben werden. Mit der Erweiterung bzw. der Erneuerung wären folglich auch technische Anpassungen entsprechend der Richtlinie der Freien Hansestadt Bremen und der Stadt Bremerhaven zur barrierefreien Gestaltung baulicher Anlagen des öffentlichen Verkehrsraums, öffentlicher Grünanlagen und öffentlicher Spiel- und Sportstätten (vgl. Pkt. 5.3.3) erforderlich. Hierzu zählten



Dienstgebäude  
Herdentorsteinweg 49/50  
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn  
Hauptbahnhof  
oder Herdentor

Eingang  
Entwurf und Neubau:  
Hillmannplatz 8-10  
Straßenerhaltung,  
Brücken- und Ing.bau  
sowie Schwertransporte:  
Hillmannstraße 2a

Sprechzeiten  
Mo. bis Fr.  
8:00 - 12:00 Uhr  
weitere Termine  
nach tel.  
Vereinbarung mög-  
lich

Geschäftsstelle:  
T (0421) 361 9780  
F (0421) 361 9738  
E-Mail [office@asv.bre-  
men.de](mailto:office@asv.bremen.de)



Wir sind ein Impulsgeber

dann auch bauliche Anpassungen, bspw. das Nachrüsten von taktilen Bodenelementen für blinde und sehbeeinträchtigte Personen.

Darüber hinaus müsste sichergestellt werden, dass der vorhandene Baumbestand beidseits des freien Rechtsabbiegers nicht die Sicht auf die hinzukommenden Fahrsignale beeinträchtigt. Dieses Sicherheitsrisiko könnte einen Eingriff in den Baumbestand erfordern, sofern dies möglich ist.

An dieser Stelle ist auch darauf hinzuweisen, dass von der Landesverkehrswacht Bremen zwischenzeitlich ein Schulwegkonzept entwickelt und am 30.03.2022 im Rahmen einer Informationsveranstaltung gegenüber der Elternschaft vorgestellt wurde. Eingeladen hatte hierzu die Schulleitung der Grundschule Alter Postweg. Das Schulwegkonzept verzichtet zur sicheren Führung ganz bewusst auf Wegebeziehung entlang von Hauptverkehrsstraßen und zieht stattdessen sicherere Neben- und Wohnstraßen vor (u.a. Alter Postweg, Inselstraße, Fährstraße). Der Knotenpunkt Hastedter Osterdeich/Malerstraße ist mithin nicht Gegenstand des Konzeptes, dafür allerdings die im Sommer fertiggestellte Lichtsignalanlage im Einmündungsbereich Inselstraße, die zusätzlich zur Ampel Fährstraße, eine sichere Querung der Straße Hastedter Osterdeich darstellen wird.

Losgelöst der Diskussionen zur Schulwegsicherung ist es auch unser Ziel, die vorhandenen Lichtsignalanlage Hastedter Osterdeich / Malerstraße zu modernisieren. Die aus den vorgenannten Punkten überschlägig zu erwartenden Kosten würden sich im sechsstelligen Bereich bewegen. Derzeit stünden diese Mittel allerdings nicht zur Verfügung.

Wir werden aber versuchen, die erforderlichen Mittel zur Erneuerung einzuwerben (ggf. über Förderprogramme inkl. Drittmittel). Für die Umsetzung der Erneuerung kann derzeit aber noch keinen Termin genannt werden.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Bernd-Stefan Köster  
(Referatsleiter)