

Ortsamt Hemelingen • Godehardstraße 19 • 28309 Bremen

Auskunft erteilt  
Jörn Hermening

T (04 21) 361-3000  
F (04 21) 496-3000

E-Mail  
joern.hermening@hemelingen.ortsamt.bremen.de  
Datum und Zeichen ihres Schreibens

Mein Zeichen  
(bitte bei Antwort angeben)

Bremen, 06.05.2021

## Beschluss des Beirates Hemelingen am 06.05.2021

### Folgende Stellungnahme zur Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Bremen gibt der Beirat Hemelingen ab:

#### Forderungen zu Quartiersparken im Stadtteil Hemelingen:

- Vermehrte Verkehrsüberwachung
- Prüfung von mehr Bewohnerparkzonen, auch außerhalb der Innenstadt oder innenstadtnaher Bereiche
- Stellplatz VO- Regional differenziert anpassen
- Konzeptentwicklung um das Parken von Firmenfahrzeugen auf öffentlichem Grund in Wohnstraßen zu unterbinden, ohne gleich Anwohnerparken anzuordnen (z.B. Parken nur für PKW bis 2,5 t von 18-6 Uhr)
- Prüfung der Einrichtung von Quartiersparkhäusern in besonders belasteten Gebieten
- Kurven/Einmündungen Schraffieren
- Mehr Parkraumbewirtschaftung
- Barrierefreiheit auf Gehwegen gewährleisten (zugeparkte Gehwege verhindern und Zuwiderhandlungen ahnden). Der Beirat wird sich zum Thema Verkehrsüberwachung noch gesondert nach der Planungskonferenz Inneres.
- Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge und Feuerwehr jederzeit freihalten

#### Zur Entlastung der Quartiere Radverkehr stärken:

- Deutlich mehr Fahrradstellplätze in den Quartieren

Godehardstraße 19  
2. Etage  
28309 Bremen  
Internet:  
<http://www.ortsamt-hemelingen.de>

Dienstleistungen und Informationen der  
Verwaltung unter Tel.: (0421) 361-0.

[www.transparenz.bremen.de](http://www.transparenz.bremen.de)

[www.service.bremen.de](http://www.service.bremen.de)

#### Haltestellen

Hemelinger Bahnhofstraße  
(Buslinie 40 / 41)

Bahnhof Sebaldsbrück  
Bahnhof Hemelingen

- Alternative Mobilitätskonzepte auch in Außenbereichen fördern (Carsharing z.B. Cambio), Radverkehr)
- Radpremiumroute zeitnah umsetzen
- Unterführung Hastedter Brückenstraße/ Hastedter Osterdeich zügig umsetzen. Bei der Gestaltung ist zu beachten, dass kein sog. Angstrum entsteht
- Neugestaltung der Nebenanlagen der Heerstraßen – Radwege verbessern
- Radpremium zeitnah zwischen Bahnhof Mahndorf und Achim verknüpfen
- Sanierung der Radwege – zukünftig Einbeziehung der Beiräte und Prioritätensetzung vor Ort
- Neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke über die Weser (Hemelingen Habenhausen) (Teil Radpremiumroute) prioritär umsetzen
- Mehr Bike & Ride Angebote am Bahnhof Mahndorf (Fahrradparkhaus, mehr gesicherte Abstellmöglichkeiten.
- An Ampeln – Mülleimer in Radfahrer:innenhöhe
- Beim Anhalten – Ständer für Füße
- Mehr Fahrradleitsysteme
- Ladestationen für E-Bikes

## **ÖPNV**

- Prüfung kostenloser ÖPNV für Schüler\*innen
- Ticketpreise VBN überprüfen (Wegfall Preisstufe Uphusen, da ist kein Halt)
- der Beirat fordert unverzüglich die Aufnahme der Planungen für die Querspange Malerstraße, incl. Verlängerung Linie 2, 3 bzw. 10 bis Osterholz/Weserpark mit Planfeststellungsverfahren
- Verbesserung Busanbindung Hansalinie (ohne Lücken)
- Haltepunkt Hansalinie der DB umsetzen
- Hansalinie und Eisenbahnersiedlung (Sebaldsbrück) ggf. mit Anruftaxi und/oder Kleinbussen anbinden
- Linie 39 Mahndorf auch zu Hauptzeiten einsetzen, 30 Minuten-Takt an Haltestellen ist nicht zumutbar
- Ab Weserwehr auch nach 18 Uhr Anschluss sichern, nicht nur im 20 Minuten Takt
- P&R am Bahnhof Mahndorf ausbauen, z.B. auf den Flächen der DB am alten Bahnhof
- Bahnhof Föhrenstraße – 2te Unterführung Quintschlag umsetzen
- Weitere Fahrradbrücke an Dreyer Brücke planen, dort auf Niedersächsischer Seite Bike & Ride Platz anregen
- Viertelstundentakt auf der RS 1
- Viertelstundentakt auf der RS 2
- Haltepunkt Arbergen – Planung unverzüglich wiederaufnehmen und möglichst zeitnah umsetzen
- Taktung ins Umland (Regionalbusse) erhöhen
- Die Einrichtung der Metro- und Expresslinien wird begrüßt und vom Beirat gefordert
- Die bessere Anbindung der Gewerbegebiete wird begrüßt und vom Beirat gefordert
- In der Angebotsoffensive Stufe 1 („Taktversprechen“) engere Taktung auch auf der Ost/West Verbindung (2, 3, 10)

- Der barrierefreie Umbau der Haltestellen ist schnellstmöglich in Hemelingen umzusetzen
- Anbindung Eisenbahnersiedlung Sebaldsbrück – Entweder mit Quartiersbussen oder mit einer Querverbindung Richtung Arbergen – dazu wenige Meter Straße notwendig – Durchfahrt darf nur für Busse möglich sein. Dazu sollte ein Konzept erarbeitet und dem Beirat vorgestellt werden.
- Shuttle-Busse zum Mahndorfer See während der Saison

### **Weitere Forderungen**

- Durchgangsverkehr vor allem von LKW durch die Stadt vermeiden (Transporte durch Bremen vermeiden, besser über die Autobahn lenken)
- Überarbeitung des LKW Führungsnetzes in Hemelingen

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Jörn Hermening  
Ortsamtsleiter