

Planung einer Straßenbahnverbindung zwischen den Strecken der Linie 2/ 10 und der Linie 1

Armin Dettmer
April 2013

Ausgangslage

- Bestellung der Planung durch SUBV im März 2012
- Zustimmung und Bereitstellung der erforderlichen Planungsmittel durch die Deputation am 10. Mai 2012

Auftrag

- Planung einer Gleisverbindung zwischen den Strecken der Straßenbahnlinien 2/ 10 und der Straßenbahnlinie 1 über Bennigsenstraße/ Stresemannstraße und Steubenstraße unter Berücksichtigung folgender Planungsschwerpunkte:
 - Erzielen einer möglichst hohen Förderfähigkeit (besonderer Bahnkörper)
 - Möglichst schonender Umgang mit den vorhandenen Naturressourcen
 - Berücksichtigung und weitestgehende Abwicklung der heute vorhandenen Verkehrsströme und Verkehrsbeziehungen

VOF- Verfahren

- Nach Bewilligung der Planungsmittel wurde ein europaweites VOF-Verfahren durchgeführt
 - Beworben haben sich 15 Büros
 - Zu Vorstellungsgesprächen wurden 5 Büros im Dezember 2012 eingeladen
 - Ausgewählt und beauftragt wurde das Büro Schüßler- Plan

Zeitplan

Zeitplan																		
Planungsschritte	2013												2014					
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März	April	Mai	
Grundlagenermittlung	1 Monat																	
Vorplanung		6 Monate																
Prüfung durch den AG																		
Entwurfsplanung								7 Monate										
Prüfung durch den AG																		
Genehmigungsplanung															3 Monate			
Prüfung durch den AG																		

Planung

- Beginn der Planung Mitte Januar 2012
- Neben der Verkehrsplanung wurden parallel weitere Gewerke beauftragt wie zum Beispiel Boden- und Gründungsgutachten, Landschaftspflegerisches Gutachten etc.

Aufteilung des Planungsraumes

- Bei dem zu überplanenden Bereich handelt es sich um ein Gebiet, das durch eine unterschiedliche Ansiedlungsstruktur geprägt ist
- Um diesen Unterschieden planerisch besser Rechnung tragen zu können, wurde der Planungsraum in 6 Teilabschnitte gegliedert



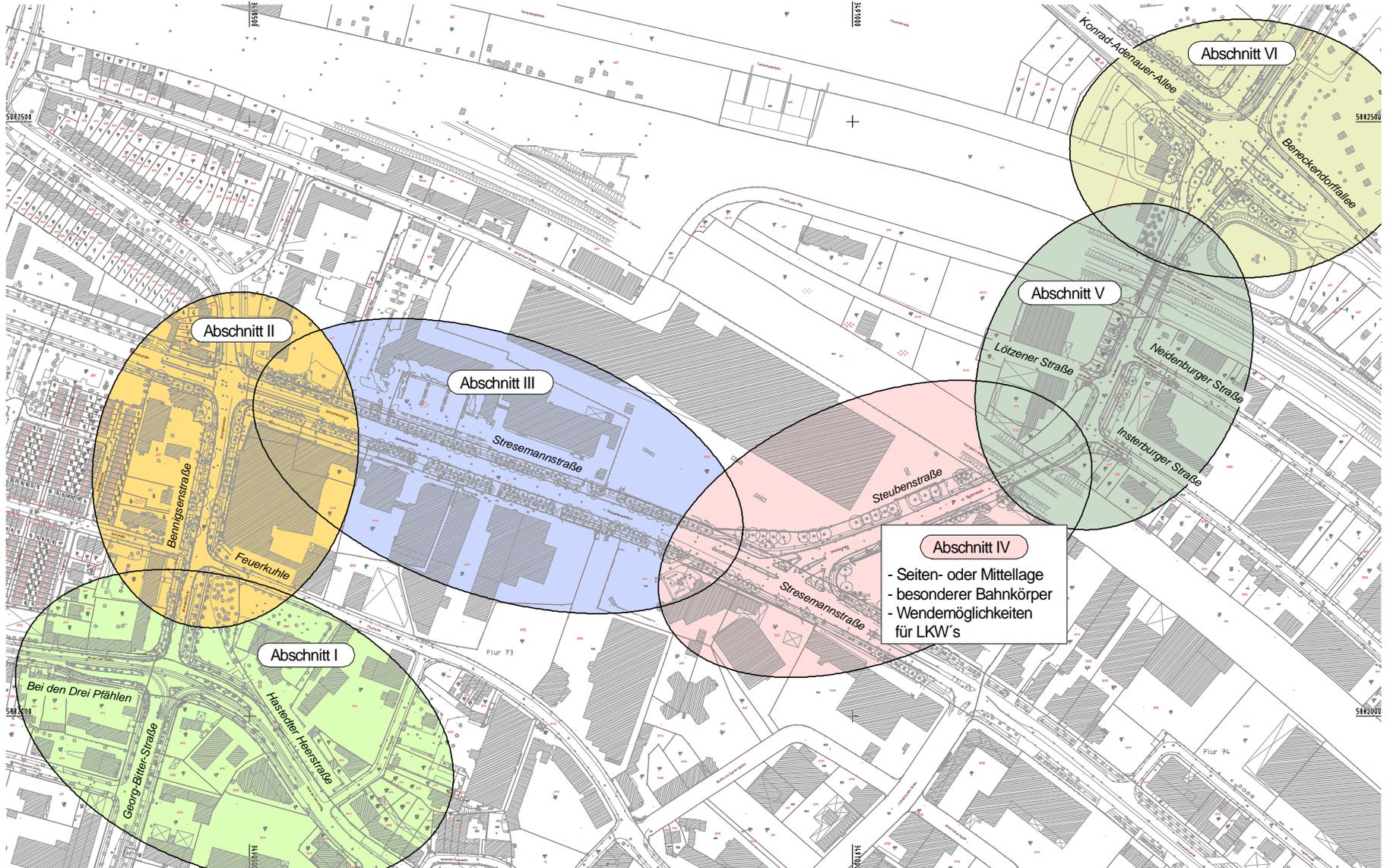




Abschnitt II

- Seiten- oder Mittellage
- minimaler Eingriff in den Grünbestand
- besonderer Bahnkörper









Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!