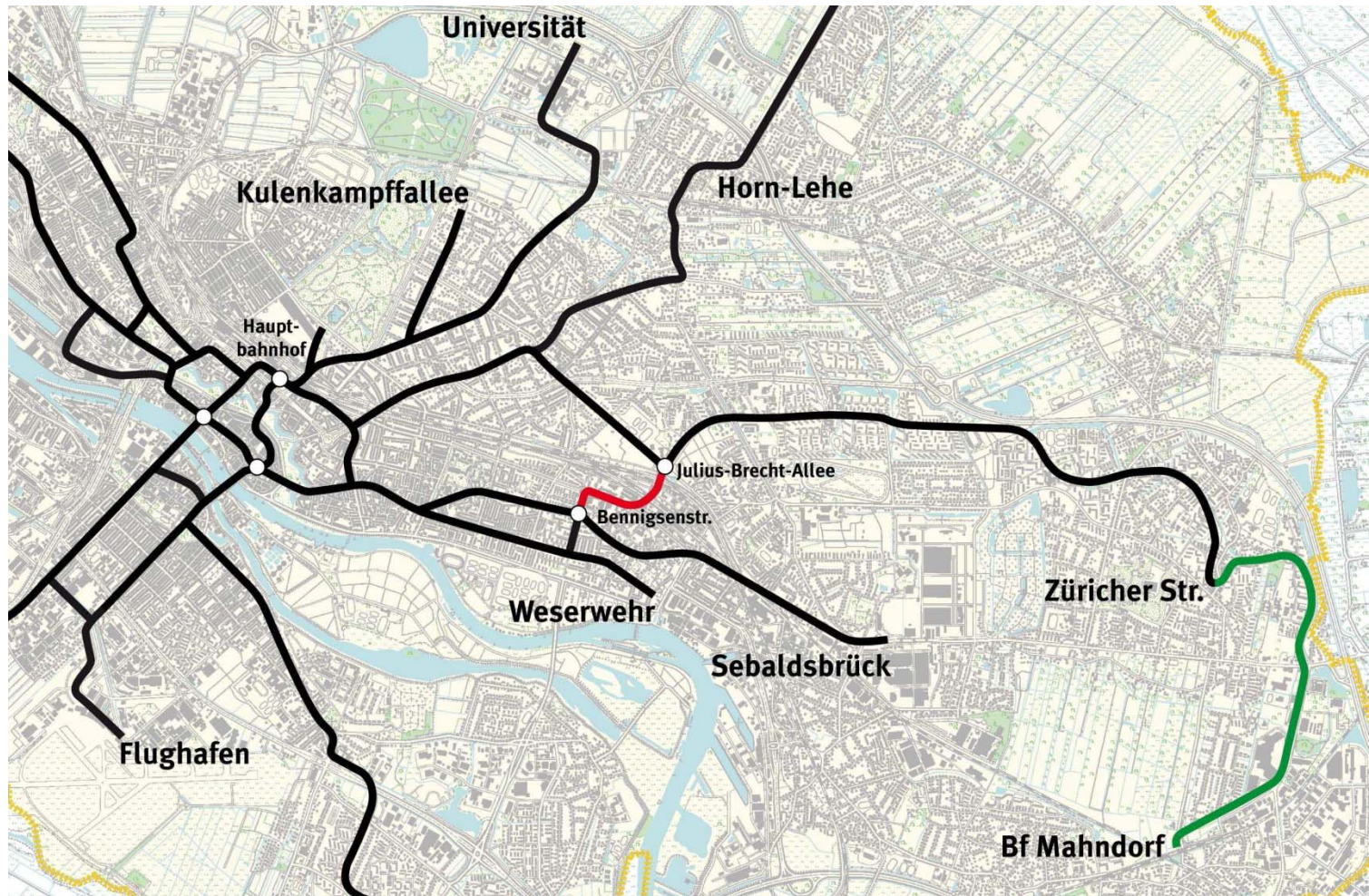


Gleisverbindung Stresemannstraße/ Steubenstraße

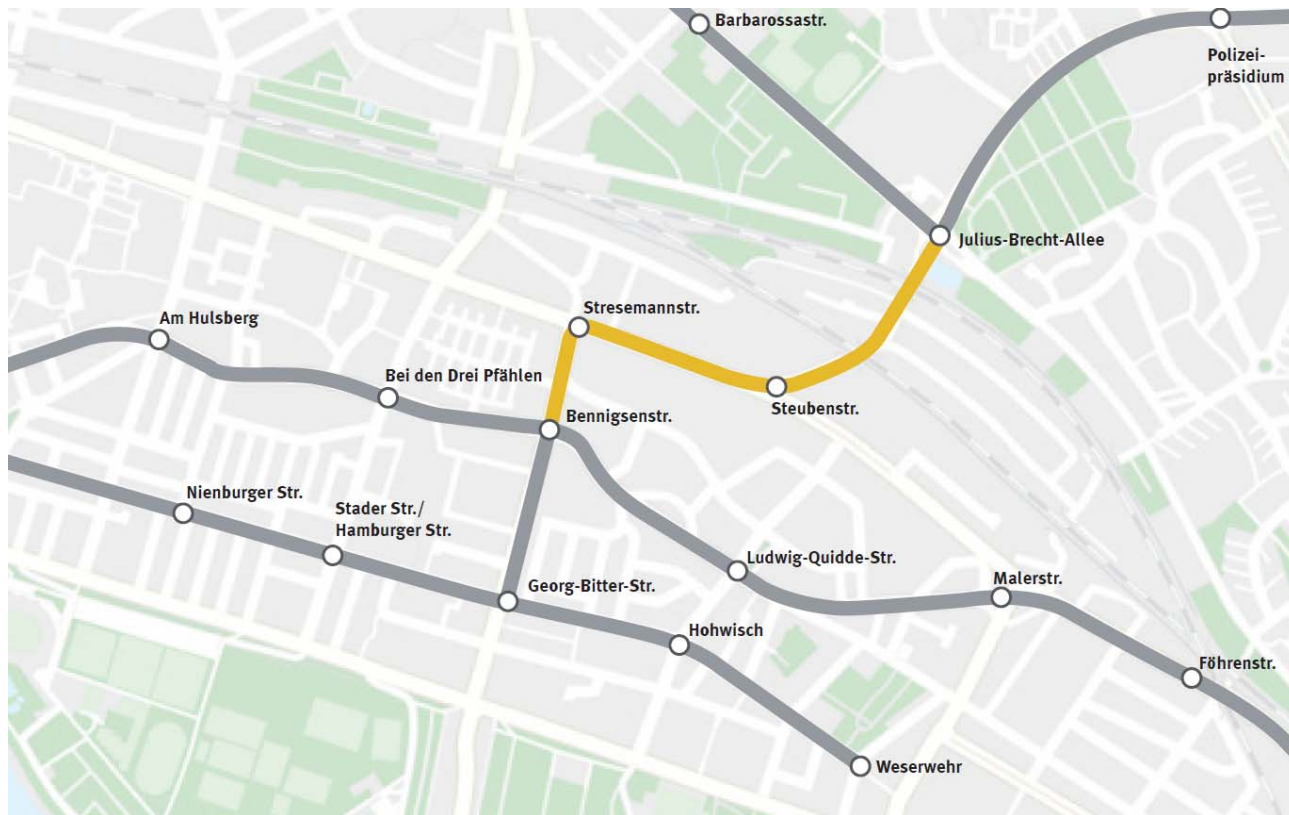
Beirat Hemelingen am 1.3.2012

Lage der Gleisverbindung Stresemannstraße/ Steubenstraße im Netz



Mikrolokale Lage der Gleisverbindung Stresemannstraße/ Steubenstraße

- Lückenschluss zwischen den Haltestellen Bennigsenstraße und Julius-Brecht-Allee
- Streckenführung über Bennigsenstraße, Stresemannstraße, Steubenstraße
- Lage der neuen Haltestellen noch unbestimmt



Gleisverbindung Stresemannstraße/ Steubenstraße

In den Nahverkehrsplänen 2 (2002 – 2007) und 3 (2007 – 2012) für den straßengebundenen ÖPNV als Maßnahme unbestimmter Priorität (= Prüfauftrag) enthalten

1. Schritt: Nachfrage - und Belastungsberechnungen im ÖV- und Straßen-Netz

- ⇒ Verkehrsnachfrage zwischen den benachbarten Stadt- und Ortsteilen wird ganz überwiegend durch motorisierten Individualverkehr abgedeckt
- ⇒ leistungsfähige und zentral gelegene Verbindung durch eine Straßenbahn führt zu deutlicher Nachfragesteigerung im ÖV

2. Schritt: Nutzen/Kosten-Betrachtung

- ⇒ ca. 1.400 Fahrten täglich im ÖPNV mehr als heute
- ⇒ ca. 8.000 Pkw-km täglich eingespart

Gleisverbindung Stresemannstraße/ Steubenstraße

Nutzen

- Reisezeitersparnisse im ÖV
- vermiedene Pkw-Betriebskosten
- vermiedene Unfallfolgen
- Umweltfolgen ÖV
- vermiedene Umweltfolgen IV
- Betriebskosten ÖV
- Unterhaltungskosten Infrastruktur

Kosten

- Kapaldienst für Infrastruktur

(ca. 26,5 – 29,0 Mio. € Investition)

=> Nutzen – Kosten – Verhältnis 1,51

= Voraussetzung für Förderung aus Bundes- und Landesmitteln ist erfüllt,

nächster Schritt:

Verhandlungen mit BMVBS über Aufnahme in laufendes GVFG-Großvorhabenprogramm