

Radverkehr in Bremen



Dipl.Ing. Wilhelm Hamburger

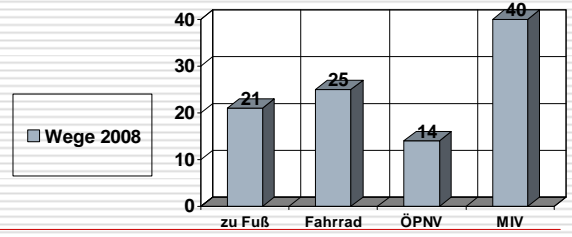
Oktober 2011

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Bevölkerung und Verkehrsmittelwahl

- 545.000 Einwohner in der Stadtgemeinde Bremen
- 2 Mio. in der Region Bremen/Oldenburg (Verkehrsverbund)
- 130.000 Pendler in die Stadtgemeinde Bremen (davon 85% MIV)

Modal split in Bremen-Stadt



Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Inhalte/Maßnahmen der Zielplanung

Netzplanung:

Festlegung von Haupttrouten, Planung der Wegeinfrastruktur

Ruhender Radverkehr:

Stellplatzplanung incl. Radstationen und B+R

Serviceangebote:

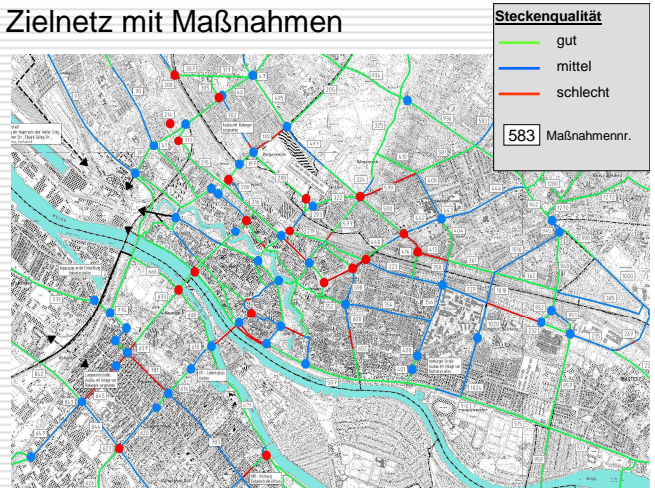
Wegweisung im Haupttroutennetz
Radroutenplaner im Internet
Informationen zum Radverkehr im Internet „Verkehrsinfo Bremen“
Fahrrad-Stadtplan
Bewachtes Fahrradparken, Fahrradverleih

Öffentlichkeitsarbeit:

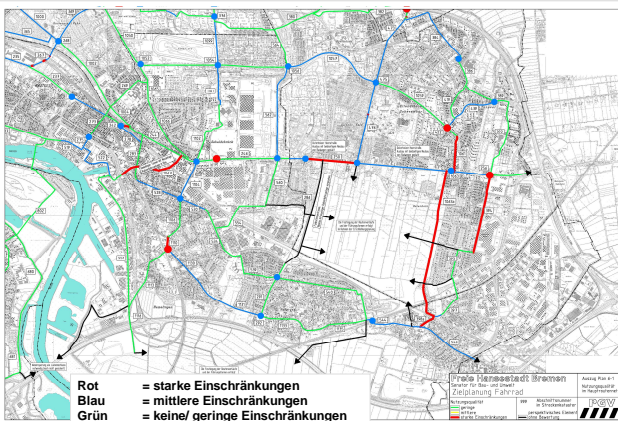
Plakat- und Postkartenaktionen, „Bremen sucht den FahrradStar“
Aktion „Pro Velo“, Broschüren, Faltblätter, Pressearbeit
Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit + Wahl des fahrradfreundlichsten Arbeitgebers“, Autofreier Sonntag

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Zielnetz mit Maßnahmen



Nutzungsqualität Netz



Beispiele: Fahrradinfrastruktur

- Straßenbegleitende Radwege
- Selbständiggeführte Radwege und Wirtschaftswege
- Fahrradstraßen
- Für gegenläufigen Radverkehr geöffnete Einbahnstraßen
- Fahrradparken/ B+R/ Radstationen
- Wegweisung
- Fahrradzählstellen

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

„Standardradwege“ haben Maßstäbe gesetzt



Beispiel: Standardradwege



ABER AUCH DAS GIBT ES NOCH: **Unzureichende Radwege und typische Konflikte**



Streifenlösungen schaffen Platz für Fußgänger und Bäume



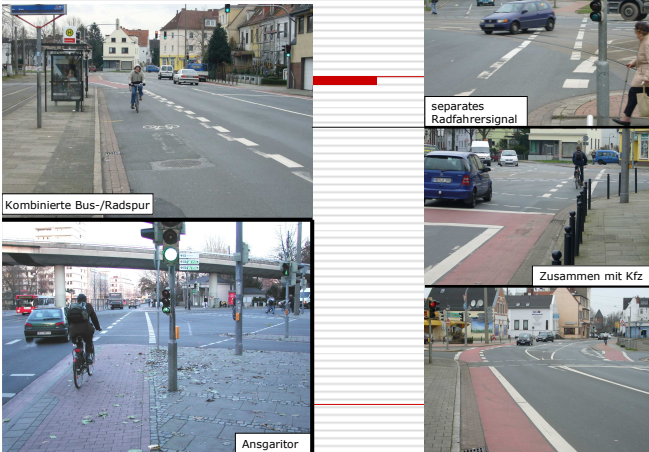
Fahrradrouten/Fahradstraßen ergänzen das Netz



Führungen in Verkehrsknoten beeinflussen die Reisezeit in hohem Maße



Führungen in Verkehrsknoten



Radwege und Haltestellen des ÖPNV



Radfahren in Einbahnstraßen



Fahrradstationen bieten Sicherheit und Service



B+R an Bahnhöfen und Haltestellen stärkt den ÖPNV



Fahrradparken im öffentlichen Straßenraum und in Parkgaragen



Fahrradparken im öffentlichen Straßenraum und in Parkgaragen



Mobile Fahrradparkplätze

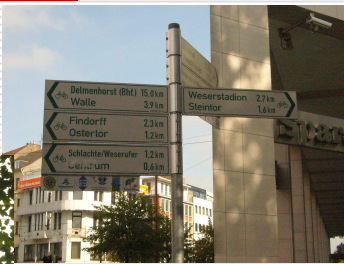
- Bremer Fahrradfestivals des ADFC (jährlich)
- Kirchentag 2009
- Autofreie Sonntage 2009 und 2011
- Kulturfest Bremennale 2011



Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Wegweisung

Die Wegweisung wurde 2009 auf dem Haupttrourennetz eingerichtet. Rund 500 km Streckenlänge werden von der Ziel- und Routenwegweisung erfasst.



Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Der „Grüne Ring“



In einem Umkreis von rund 30 km um Bremen sind aus dem vorhandenen Radwegenetz über 800 km als Wege des Grünen Rings ausgewählt und beschildert worden. Besonders reizvoll ist die Nähe von Stadt und Land im Grünen Ring.

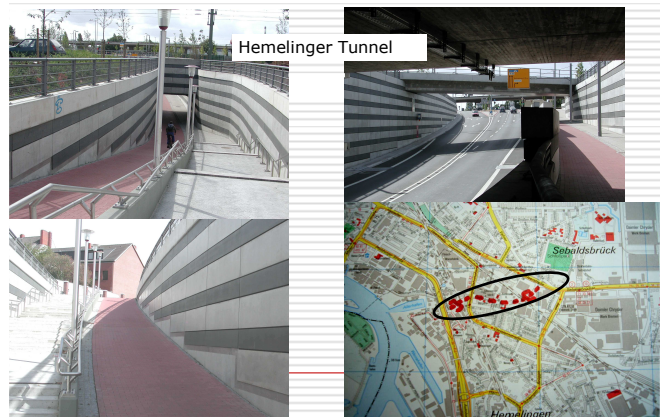
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen



Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen
„Autogerecht und fahrradfreundlich“



Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen
„Autogerecht und fahrradfreundlich“



Meta-Sattler-Strasse

Unterführung im Zuge einer
Stadtautobahn,
Kfz müssen hier einen Umweg fahren



Stephanibrücke

Rad- und Fußwegtrasse im Zuge einer
Schnellstraßenbrücke über die Weser
(beidseitig)

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen
Umbau von Straßen
Am Wall/ Ostertor

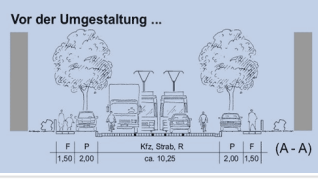


- ❑ Vorher: vierspurige Fahrbahn, Konflikte mit Fußgängern
- ❑ Nachher: Rückbau der Fahrbahn, Verbreiterung des Gehwegs

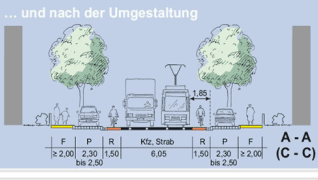


Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr 

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen **Umbau Hamburger Straße**

Vor der Umgestaltung ...



... und nach der Umgestaltung

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen
Umbau Langemarckstraße




- ❑ Vorher: vierspurige Straße mit abmarkiertem Gleiskörper ohne Radweg
- ❑ Nachher: zweistreifiger straßenbündiger Gleiskörper mit Straßenbahnpriorisierung und Radwegen

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr 

Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen **Neuordnung Findorffstraße**




Vorher: illegales Parken auf dem Radweg




Nachher: Parkstreifen auf dem ehem. Radweg, Schutzstreifen auf der Fahrbahn




Besondere attraktivitätssteigernde Massnahmen
Umbau Wachmannstraße



vorher



Nachher



Öffentlichkeitsarbeit: Radroutenplaner

Kennzeichnung des Fahrradruutenetzes

- Rad-Hauptroute
- Rad-Ergänzungsrouten
- Touristische Radrouten und ergänzende Freizeitradrouten

Art der Radverkehrsführung in Verkehrsstraßen und Vorfahrstraßen

- Radweg / Radfahrstreifen einseitig in einer Richtung
- Radweg / Radfahrstreifen einseitig in beiden Richtungen
- Schutzstreifen am Fahrbahnrand

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Öffentlichkeitsarbeit: www.verkehrsinfo-bremen.de

Verkehrsinfo-Bremen

Start

Anreise

Aktuelle Verkehrslage

Bahn, Bus, Taxi

PKW

LKW-Verkehr

Flugverkehr

Schifffahrt

Fahrrad

Radstation

Bike & Ride

Stellplätze & Parkhäuser

Andere Angebote

Über diese Seite

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Freie Hansestadt Bremen

Öffentlichkeitsarbeit: Eröffnung einer Zählstele (Ende September 2011), die permanent positive Rückmeldung an die vorbeifahrenden RadlerInnen gibt



Bis 2012 soll der Radverkehr an 7 weiteren maßgeblichen Querschnitten automatisch erfasst werden, die Daten können im Internet zu planerischen Zwecken permanent abgelesen werden. Weitere Stelen sind nicht geplant.

Danke für die Aufmerksamkeit

